

# AV-UDB-2024-HN03

Bro, 3650 Egedal, OF Frederikssundsvej

April 2024



**Arbejdsbeskrivelser (AAB og SAB)**  
**Kørebaneafmærkning**

**Vedligeholdelse af bygværk 000136-0-008.00**

**AV-UDB-2024-HN-03**

**18. april 2024**

# Arbejdsbeskrivelser (AAB og SAB)

## Kørebaneafmærkning

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
<p>Dette er en kopi af AAB.</p> <p>Ved evt. uoverensstemmelse med vejregelportalens udgave af AAB af december 2018, er vejregelportalens udgave gældende.</p>	<p>Supplerende bestemmelser til AAB – Kørebaneafmærkning.</p>
<p><b>1. Alment</b></p> <p>"Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB) for Kørebaneafmærkning" omfatter udførelse af kørebaneafmærkning, med lang eller kort holdbarhed, på veje. Arbejder med kørebaneafmærkning omfatter klargøring af underlag, formarkering samt udlægning af kørebaneafmærkning.</p> <p>AAB indeholder funktionskrav til den færdige kørebaneafmærkning samt krav til materialer, udførelse og kontrol.</p> <p>Funktionskravene er absolutte krav, der som minimum skal være opfyldt i hele mangelsvarsperioden for det respektive funktionskrav. Materiale- og udførelseskrav er rammekrav, der dels karakteriserer de enkelte typer kørebaneafmærkning, dels medvirker til at sikre funktionskravenes opfyldelse ud over mangelsvarsperioden.</p> <p>AAB gælder for alle kørebaneafmærkningsarbejder. Kravet til entreprenørens dokumentation af kravenes opfyldelse er afpasset med kontrolomfang, jf. afsnit 1.4.</p> <p>Bekendtgørelse om vejafmærkning og Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning er gældende.</p> <p>De anførte materialekrav, -egenskaber og prøvningsmetoder er i overensstemmelse med:</p> <p>DS/EN 1423 Vejudstyr – Vejafmærkningsmaterialer – Efterstrøningsmaterialer – Glas perler, friktionsmaterialer samt blandinger heraf</p> <p>DS/EN 1424 Vejudstyr. Vejafmærkningsmateriale. Iblandede glasperler</p> <p>DS/EN 1436 Vejafmærkningsmateriale – Funktionskrav til vejafmærkning samt prøvningsmetoder</p>	

## Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)

DS/EN 1463-1 Vejafmærkningsmaterialer – Retroreflekterende vejsøm – Del 1: Funktionskrav i ny tilstand

DS/EN 1463-2 Vejudstyr. Vejafmærkningsmaterialer. Retroreflekterende færdselssøm. Del 2: Feltmålinger

DS/EN 1790 Vejudstyr - Vejafmærkningsmaterialer - Præfabrikerede vejafmærkninger

DS/EN 1824 Vejudstyr - Vejafmærkningsmaterialer – Vejafprøvning

DS/EN 1871 Vejudstyr. Afmærkningsmaterialer. Fysiske egenskaber

DS/EN 12802 Vejudstyr – Vejafmærkningsmaterialer – Laboratoriemetoder til identifikation

DS/EN 13036-4 Vej- og flypladsbelægning – Overfladekarakteristik – Prøvningsmetoder – Del 4: Metode til måling af en belægnings slip- og friktionsmodstand: Pendulprøvning

DS/EN 13212 Vejudstyr – Vejafmærkningsmaterialer – Krav til fabrikkens egen produktionskontrol

DS/EN 13459 Vejudstyr – Vejafmærkningsmaterialer – Prøveudtagning og prøvning

ISO 11664-2 Colorimetry -- Part 2: CIE standard illuminants

## Terminologi

I nærværende udbudsforskrift er følgende terminologi anvendt for kørebaneafmærkning:

Terminologi	
Permanent afmærkning	Endelige, blivende kørebaneafmærkning.
Midlertidig afmærkning	Midlertidig kørebaneafmærkning, med lang eller kort holdbarhed.
Nymarkering	Etablering af kørebaneafmærkning på umarkeret overflade.
Genmarkering	Etablering af kørebaneafmærkning på eksisterende, synlig kørebaneafmærkning.
Demarkering	Fjernelse af kørebaneafmærkning.
Plan kørebaneafmærkning	Kørebaneafmærkning uden særlig overfladestruktur.
Profilert kørebaneafmærkning	Kørebaneafmærkning med en særlig overfladestruktur.
Præfabrikeret kørebaneafmærkning	Fabriksfremstillet kørebaneafmærkning.
Holdbarhed, Kort og lang	Udtryk for periode hvor kørebaneafmærkningen opfylder de stillede funktionskrav.
Luminanskoefficient i diffus belysning, $Q_d$ ( $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ )	Forholdet mellem luminansen $L$ af et felt af en kørebaneafmærkning, i observationsretningen, og belysningsstyrken $E$ på feltet.
Koefficient for retroreflekteret luminans, $R_L$ ( $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ )	Forholdet mellem luminansen $L$ af et felt af en kørebaneafmærkning, i observationsretningen, og belysningsstyrken vinkelret på belysningsretningen $E_{\perp}$ ved feltet.
Farvekoordinater, $x, y$	Reference til et punkt i et kromaticitetsdiagram (farvetrekant)
Friktion, SRT	Friktion bestemt ved hjælp af pendulprøvning (SRT: Skid resistance tester value), iht. DS/EN 1436.
Friktion, PTV	Friktion bestemt ved hjælp af pendulprøvning (PTV: Pendulum Test Value), iht. DS/EN 13036-4.
Trafikklasse	Udtryk for trafikbelastning bestemt ved antal hjulpassager over et givet punkt, inden for en bestemt tidsperiode.

Figur 1.1 Kørebaneafmærkning. Anvendt terminologi.

## Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
<p><b>1.1 Bygherrens ydelser</b></p> <p>Bygherren anviser lokalitet, udstrækning og type af kørebaneafmærkning.</p> <p>Ved etablering af kørebaneafmærkning på eksisterende underlag vil underlaget for arbejdets udførelse være den eksisterende belægning på tilbudsdagen. Bygherren kan foretage reparationer af eksisterende belægning inden arbejdets udførelse. Skal eksisterende kørebaneafmærkning fjernes, udføres dette af bygherren, forud for arbejdets udførelse.</p>	
<p><b>1.2 Entreprenørens ydelser</b></p> <p>Entreprenøren skal beskrive og dokumentere sammensætning og ydeevne af den tilbudte kørebaneafmærkning.</p> <p>For materialer jf. afsnit 2, som ikke er CE-mærkede iht. en harmoniseret DS/EN-produktstandard, skal entreprenøren på forlangende fremlægge dokumentation for producent, samt at producenten er certificeret iht. DS/EN ISO 9001.</p> <p>For materialer jf. afsnit 2, som ikke er CE-mærkede iht. en harmoniseret DS/EN-produktstandard, skal entreprenøren på forlangende fremlægge dokumentation for, at producentens gennemførte egen produktionskontrol iht. DS/EN 13212.</p> <p>Entreprenørens ydelser omfatter alle arbejder og leverancer til opnåelse af de i nærværende AAB beskrevne kvalitetsniveauer.</p> <p>Arbejdet omfatter udførelse af kørebaneafmærkning på rengjort, tørt, underlag, som nærmere angivet ved placering og geometri, samt forpligtelser i mangelsansvarsperioden.</p> <p>Rengøring og tørring af underlag før udførelse påhviler entreprenøren.</p> <p>Entreprenøren skal udarbejde kontrolplan for egne arbejder.</p>	<p>For afmærkningsmaterialer, som ikke er CE-mærkede iht. en harmoniseret DS/EN-produktstandard, skal entreprenøren fremlægge dokumentation for certificering i henhold til "Nordic certification system for road marking materials", VTI eller tilsvarende.</p> <p>Det påhviler entreprenøren at godtgøre, at en anden certificeringsordning end "Nordic certification system for road marking materials", VTI kan anvendes.</p> <p>Certificeringen skal være gennemført for minimum trafikklasse P4 for permanent kørebaneafmærkning med lang holdbarhed.</p> <p>Et certificeret type II materiale kan benyttes til type I vejmarkering.</p> <p>Et certificeret type II materiale kan benyttes til alle type II design.</p>

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
<p>Under vejforhold, der medfører risiko for, at de i nærværende AAB beskrevne kvalitetsniveauer ikke opfyldes, skal udførelsen indstilles.</p>	
<p><b>1.3 Underlag</b></p> <p>Forud for arbejdets udførelse, skal entreprenøren sikre sig, at underlaget er egnet til konditionsmæssig udførelse af den påtænkte kørebaneafmærkning, og over for bygherren gøre opmærksom på synlige manglende forudsætninger for arbejdets udførelse, efter de stillede krav.</p> <p>Såfremt kørebaneafmærkning og dens underlag udføres i samme entreprise, kan entreprenøren ikke over for bygherren påberåbe sig mangler, som kan henføres til dette underlags udførelse.</p>	
<p><b>1.4 Krav til dokumentation efter kontrolomfang</b></p> <p>Arbejder med kørebaneafmærkning inddeles i følgende kategorier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolomfang I: Hvor intet andet er specificeret</li> <li>• Kontrolomfang II: Hvor dette er specificeret</li> </ul> <p>Krav til dokumentation efter kontrolomgang er anført i afsnit 4.</p>	
<p><b>1.5 Funktionskrav</b></p> <p>Funktionskrav skal være overholdt i hele mangelsansvarsperioden. Kørebaneafmærkning skal have et ensartet, homogent, præg, og fremstå uden afskallinger.</p> <p>Permanent kørebaneafmærkning skal udføres med lang holdbarhed.</p>	
<p><b>1.5.1 Lystekniske egenskaber</b></p> <p>Kørebaneafmærkning skal overholde krav til luminanskoefficient og retrorefleksion iht. DS/EN 1436, som angivet herunder.</p> <p><b>Luminanskoefficient, Qd</b></p> <p>Hvid og gul kørebaneafmærkning skal i tør tilstand overholde følgende krav til luminanskoefficient, under diffus belysning, Qd, iht. DS/EN 1436:</p>	<p>For længdeafmærkning af hver stribe, er krav til koefficient for retroreflekteret luminans under belysning fra bil-forlygter, RL, i tør tilstand, iht. DS/EN 1436, klasse R3 (<math>\geq 150</math>). For profileret kørebaneafmærkning er klasse RW2 (<math>\geq 35</math>), i våd tilstand også gældende.</p>

**Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)**

Type	Krav
Længdeafmærkning - Motorvej og vej i åbent land - Vej i by	Klasse Q3 ( $Q_d \geq 130$ ) Klasse Q2 ( $Q_d \geq 100$ )
Tværafmærkning	Klasse Q3 ( $Q_d \geq 130$ )
Pilafmærkning	Klasse Q3 ( $Q_d \geq 130$ )
Tekst og symboler ekskl. i P-båse	Klasse Q3 ( $Q_d \geq 130$ )

Figur 1.2 Krav til luminanskoefficient  $Q_d$  for tør kørebaneafmærkning

For blå cykelfelt, i tør tilstand, skal luminanskoefficient, under diffus belysning,  $Q_d$ , være minimum  $80 \text{ (mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1})$ , iht. Annex A, DS/EN 1436.

**Retrorefleksion,  $R_L$** 

Hvid kørebaneafmærkning skal overholde følgende krav til koefficient for retroreflekteret luminans under belysning fra bil-forlygter,  $R_L$ , i henholdsvis tør og våd tilstand, iht. DS/EN 1436:

Type	Krav, tør tilstand	Krav, våd tilstand *)
Længdeafmærkning - Motorvej og vej i åbent land - Trafikvej i by - Lokalvej i by	Klasse R3 ( $R_L \geq 150$ ) Klasse R3 ( $R_L \geq 150$ ) Klasse R2 ( $R_L \geq 100$ )	Klasse RW2 ( $R_L \geq 35$ ) Klasse RW2 ( $R_L \geq 35$ ) ---
Tværafmærkning ekskl. fodgængerfelt og rumlestriber	Klasse R3 ( $R_L \geq 150$ )	---
Pilafmærkning	Klasse R3 ( $R_L \geq 150$ )	---
Tekst og symboler ekskl. i P-båse	Klasse R3 ( $R_L \geq 150$ )	---

\*) Kun for profileret kørebaneafmærkning

Figur 1.3 Krav til koefficient for retroreflekteret luminans  $R_L$  for hvid kørebaneafmærkning

Midlertidig gul kørebaneafmærkning skal overholde følgende krav til koefficient for retroreflekteret luminans under belysning fra bil-forlygter,  $R_L$ , i henholdsvis tør og våd tilstand, iht. DS/EN 1436:

Vejtype	Krav, tør tilstand	Krav, våd tilstand *)
Motorvej	Klasse R4 ( $R_L \geq 200$ )	Klasse RW2 ( $R_L \geq 35$ )
Øvrige veje	Klasse R3 ( $R_L \geq 150$ )	---

\*) Kun for profileret kørebaneafmærkning

Figur 1.4 Krav til koefficient for retroreflekteret luminans  $R_L$  for midlertidig gul kørebaneafmærkning

På permanente færdselssøm skal refleksens lysstyrkekoeficient,  $R$ , målt i  $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1}$ , opfylde kravene til klasse PRP 1, type 3, iht. DS/EN 1463-1. På midlertidige færdselssøm skal refleksens lysstyrkekoeficient,  $R$ , målt i  $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1}$ , opfylde kravene til klasse PRT 1, type 3, iht. DS/EN 1463-1.

**1.5.2 Farve**

Permanent kørebaneafmærkning ekskl. blå cykelfelt samt standsnings- og parkeringsafmærkning udføres med farven hvid, iht. DS/EN 1436.

Permanent kørebaneafmærkning af typen blå cykelfelt udføres med farven blå.

**Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)**

**Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)**

Permanent kørebaneafmærkning af typen standsnings- og parkeringsafmærkning udføres med farven gul, klasse Y2, iht. DS/EN 1436.

Midlertidig kørebaneafmærkning udføres med farven hvid eller gul, klasse Y2, iht. DS/EN 1436.

Hvid og gul kørebaneafmærkning skal i tør tilstand, i dagslys, overholde følgende krav til hjørnepunkters koordinater i et kromaticitetsdiagram, iht.

DS/EN 1436:

Farve		Krav til koordinater i et kromaticitetsdiagram, for hjørnepunkter			
		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4
Hvid	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375
Gul, klasse Y2	x	0,494	0,545	0,465	0,427
	y	0,427	0,454	0,534	0,483

Figur 1.5 Krav til farvekoordinatgrænser for hvid og gul kørebaneafmærkning, tør tilstand, i dagslys

Blå kørebaneafmærkning skal i tør tilstand, i dagslys, overholde følgende krav til hjørnepunkters koordinater i et kromaticitetsdiagram, iht. Annex C, DS/EN 1436:

Farve		Krav til koordinater i et kromaticitetsdiagram, for hjørnepunkter			
		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4
Blå	x	0,211	0,295	0,275	0,182
	y	0,216	0,315	0,335	0,282

Figur 1.6 Krav til farvekoordinatgrænser for blå kørebaneafmærkning, tør tilstand, i dagslys

Kørebaneafmærkning skal i tør tilstand, overholde følgende krav til hjørnepunkters koordinater i et kromaticitetsdiagram, for retroreflekteret lys, klasse RC1, iht. DS/EN 1436:

Farve		Krav til koordinater i et kromaticitetsdiagram, for hjørnepunkter			
		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4
Gul, Klasse RC1	x	0,575	0,508	0,473	0,510
	y	0,425	0,415	0,453	0,490

Figur 1.7 Krav til farvekoordinatgrænser for tør kørebaneafmærkning, for retroreflekteret lys

Permanente færdselssøm skal have hvid refleks, farvefaktor 1,0, iht. DS/EN 1463-1. Farven af det retroreflekterede lys skal være hvid, klasse NRC 1, iht. 1463-1.

Midlertidige færdselssøm skal have gul refleks, farvefaktor 0,6, iht. DS/EN 1463-1. Farven af det retroreflekterede lys skal være gul, klasse NRC 1, iht. 1463-1.

**1.5.3 Friktion**

Hvid og gul, plan, kørebaneafmærkning skal overholde følgende krav til friktion, iht. DS/EN 1436:

**Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)**



## Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)

Type	Krav
Længdeafmærkning	Klasse S2 (SRT $\geq 50$ )
Tværafmærkning ekskl. fodgængerfelt	Klasse S2 (SRT $\geq 50$ )
Fodgængerflet	Klasse S5 (SRT $\geq 65$ )
Standsnings- og parkeringsafmærkning	Klasse S2 (SRT $\geq 50$ )
Pilafmærkning, tekst, symboler ekskl. i P-båse	Klasse S2 (SRT $\geq 50$ )

Figur 1.8 Krav til friktion på hvid og gul, plan, kørebaneafmærkning

For blå, plan, kørebaneafmærkning skal friktion være minimum PTV  $\geq 65$ , (Wide slider assembly, Slider 57) jf. DS/EN 13036-4.

## Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)

### 2.1 Råmaterialer

#### Afmærkningsmateriale

Som afmærkningsmateriale til kørebaneafmærkning anvendes maling, termoplast eller kold-plast iht. DS/EN 1871.

Afmærkningsmateriale skal overholde følgende krav:

Tørretid: Maksimalt 15 minutter ved en overfladetemperatur på 20 °C, iht. DS/EN 1824

Holdbarhed: De under afsnit 1.5 anførte funktionskrav er gældende under følgende vilkår:

- Hjulpassageklasse T2 (100.000  $\pm$  20 % hjulpassager) og P4 (500.000  $\pm$  20 % hjulpassager), iht. DS/EN 1824
- Klimaklasse C3 (Cfb med vintertjeneste), iht. DS/EN 1824

#### Efterstrøningsmateriale

Som efterstrøningsmateriale til kørebaneafmærkning anvendes CE-mærkede glasperler, friktionsmaterialer samt blandinger heraf iht. DS/EN 1423, attesteringsniveau 1.

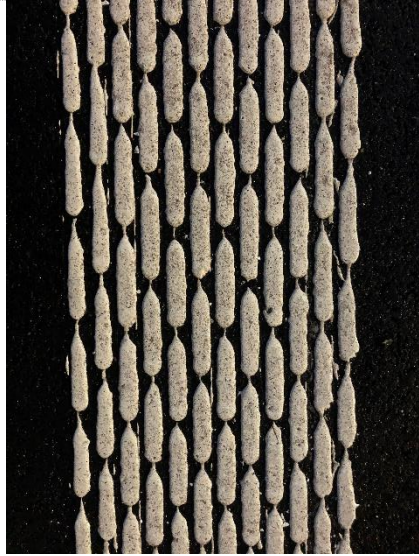
Efterstrøningsmateriale skal overholde følgende krav:

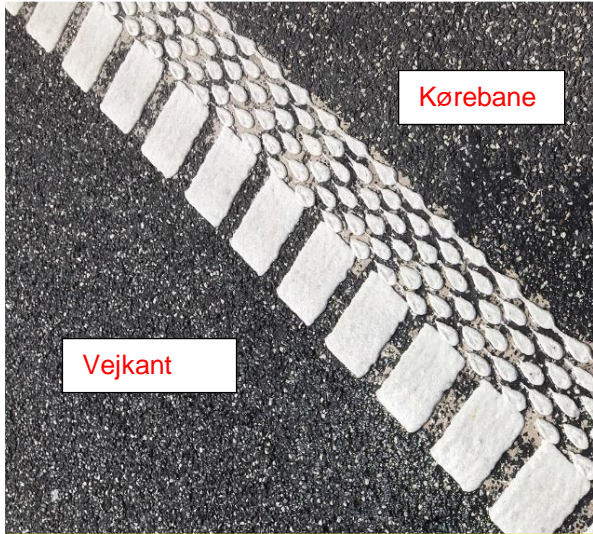
Skadelige stoffer: Klasse 1 ( $\leq 200$  ppm) [Kun glasperler og transparente friktionsmaterialer]

#### Præfabrikeret afmærkningsmateriale

Som afmærkningsmateriale til præfabrikeret kørebaneafmærkning anvendes tape, termoplast eller kold-plast iht. DS/EN 1790.

<b>Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)</b>	<b>Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)</b>
<p>Præfabrikeret kørebaneafmærkning skal overholde følgende krav:</p> <p>Tørretid: Maksimalt 15 minutter ved en overfladetemperatur på 20 °C, iht. DS/EN 1824</p> <p>Holdbarhed: De under afsnit 1.5 anførte funktionskrav er gældende under følgende vilkår:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hjulpassageklasse T2 (100.000 ± 20 % hjulpassager) og P4 (500.000 ± 20 % hjulpassager), iht. DS/EN 1824</li> <li>- Klimaklasse C3 (Cfb med vintertjeneste), iht. DS/EN 1824</li> </ul> <p><b>Færdselssøm</b></p> <p>Som færdselssøm til kørebaneafmærkning anvendes CE-mærkede retroreflekterende færdselssøm iht. DS/EN 1463-1, attesteringsniveau 1.</p> <p>Færdselssøm skal overholde følgende krav:</p> <p>Reflektor: Type 3 (plastik med slidstærk overfladebeskyttelse)</p> <p>Design: Type A (ikke sammentrykkelig)</p> <p>Højde: Klasse H 1 (&lt; 18 mm)</p> <p>Dimensioner: Permanente; Klasse HD 1 (længde ≤ 250 mm, bredde ≤ 190 mm) Midlertidige; Klasse HDT 2 (længde ≥ 75 mm, bredde ≥ 90 mm)</p> <p>Holdbarhed: Klasse S1 (tilbageværende søm ≥ 42, ud af 50)</p>	
<p><b>2.2 Det færdige produkt</b></p> <p>Kørebaneafmærkning skal overholde de specifikationer, som er angivet i entreprenørens beskrivelse og dokumentation, for sammensætning og ydeevne jf. afsnit 1.2.</p> <p>Efterstrøningsmateriale og færdselssøm skal overholde klasserne i ydeevnedeklarationen.</p>	
	<p><b>2.2.1 Kørebanelinje på motorveje</b></p> <p>Som udgangspunkt skal kørebanelinjen, udføres som en 15 cm bred profileret linje med vejmarkeringsdesign, som vist på figur 1.</p>

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
	 <p data-bbox="858 853 1289 880"><b>Figur 1 Eksempel på vejmarkeringsdesign</b></p> <p data-bbox="858 902 1437 1120">Det væsentlige ved vejmarkeringsdesignet på figur 1 er at støjgenerne ved en overkørsel minimeres, samtidig med at vand vil løbe af overfladen. I dette design er funktionerne opnået ved udlægning af 6 baner af ovale eller rombeformede dråber lagt i ½- stensforbandt. Dråberne har samme højde samt en flad og jævn overflade.</p> <p data-bbox="858 1149 1437 1240">Der er mellemrum mellem de enkelte dråber, så vandet kan løbe fra og dækningsgraden skal være på minimum 60%.</p>
	<p data-bbox="858 1272 1278 1299"><b>2.2.2 Kantbanelinje på motorveje</b></p> <p data-bbox="858 1341 1422 1433">Som udgangspunkt skal kantbanelinjer udføres som en 30 cm bred kombinationslinje med vejmarkeringsdesign som vist på figur 2.</p> <p data-bbox="858 1462 1445 1585">Denne type kantbanelinje består af to linjer, hvor den ene består af dråber (den tættest på kørebanelinjen), og den anden som består af firkanter (den tættest på vejkanterne).</p> <p data-bbox="858 1615 1445 1771">Den dråbeformede linje skal give god synlighed især i vådt vejr, fordi vandet løber af termoplastoverfladen. Den ligger tættest på kørebanelinjen, og består af en 15 cm bred profileret linje af samme type design som beskrevet under kørebanelinjen.</p> <p data-bbox="858 1800 1437 1892">Linjen med firkanter skal skabe opmærksomhed ved overkørsel, da der skabes lyd og rystelser når bildækket rammer linjen.</p> <p data-bbox="858 1892 1445 2049">Denne linje laves ved udlægning af 15 cm brede og 10 - 12 cm lange firkanter i forlængelse og med afstand imellem, så stribearealet fremstår ved ca. 2/3 stribemateriale og ca. 1/3 mellemrum (asfalt).</p> <p data-bbox="858 2049 1334 2076">Dækningsgraden skal være på ca. 66%</p>

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
	 <p data-bbox="858 891 1286 925">Figur 2. Eksempel på kantbanelinje.</p>
<p><b>3. Udførelse</b></p> <p><b>3.1 Alment</b></p> <p>Entreprenøren skal tilrettelægge sit arbejde på en sådan måde, at der ikke sker forringelse af kvaliteten af det udførte arbejde, herunder skadelig tilsmudsning under arbejdets udførelse.</p> <p>Entreprenøren skal sikre, at der i forbindelse med arbejdet ikke sker tilsmudsning af omgivelserne.</p> <p>Entreprenøren skal afpasse fremføringshastigheden efter materiellets funktion og den aktuelle belægning, således at der etableres en konditionsmæssig kørebaneafmærkning.</p>	<p>Al permanent kørebaneafmærkning kræves udført med lang holdbarhed.</p> <p>På motorveje skal spærreflader udføres med parallel afslutning mod begrænsningslinjen. Udføres spærreflader på hovedlandveje eller motorvejsveje, hvor biltrafik er opretholdt, kan parallel afslutning mod begrænsningslinjen undlades.</p> <p>Fuldt optrukne midter- og kantlinjer skal brydes (punkteres) ud for sideveje og overkørsler.</p> <p>Dette gælder også markoverkørsler.</p>
<p><b>3.2 Klargøring af underlag</b></p> <p>Underlag skal i nødvendigt omfang rengøres og tørres umiddelbart før udførelse, så der kan tilvejebringes tilstrækkelig vedhæftning mellem afmærkningsmateriale og underlag.</p> <p>Klargøringen af underlaget må ikke beskadige eller forårsage unødvendigt slid på underlaget.</p>	
<p><b>3.3 Formarkering</b></p> <p>Ved nymarkering udfører entreprenøren afsætning for kørebaneafmærkning, ved formarkering.</p>	

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
<p>Formarkering skal fremstå med rette flugter og homogene kurveforløb.</p> <p>Formarkering udføres på en sådan måde, at formarkeringen ikke kommer til at fremtræde, som en del af den færdige kørebaneafmærkning.</p> <p>Der udføres ikke formarkering ved genmarkering</p>	
<p><b>3.4 Kørebaneafmærkning</b></p>	
<p>Kørebaneafmærkningen udføres, så den fremstår med skarpt afgrænsede konturer, for de relevante trafikanttyper. Profileret kørebaneafmærkning skal visuelt bedømt, set fra en personbil på 50 m afstand, fremstå som plan kørebaneafmærkning.</p> <p>Kørebaneafmærkning skal følge det projekterede forløb, og fremstå med rette flugter og homogene kurveforløb.</p> <p>Kørebaneafmærkning skal følge den projekterede placering, med en tolerance på højst <math>\pm 50</math> mm, i belægningens tværretning.</p> <p>På veje med en kørebanebredde mindre end 5,8 m, skal kantlinjer placeres med en afstand, til det udjævnede forløb af kørebanekanten, på 150 mm, med en tolerance på - 0 mm til + 50 mm.</p> <p>Ved vejarbejder på motorveje, skal længdeafmærkning placeres som projekteret, med en tolerance på højst <math>\pm 20</math> mm, i belægningens tværretning, hvor vognbanebredden er <math>\leq 3,00</math> m, idet foreskrevne vognbanebredder skal overholdes, med en tolerance på - 0 mm til + 30 mm. Enkelte mindre afvigelser, som følge af ujævnheder i vejbelægningen, kan accepteres.</p> <p>På veje med to eller flere vognbanelinjer skal disse udføres, så de er i takt med hinanden. I sving korrigeres stribemellemrum, således at takten bevares gennem svingene.</p> <p>Kørebaneafmærkningen udføres på en sådan måde, at den ikke forhindrer afvanding af belægningsoverfladen.</p> <p>Profileret kørebaneafmærkning skal udføres med en overfladestruktur, som sikrer, at regnvand kan ledes bort fra belægningsoverfladen.</p>	

Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)	Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)
<p>Kantlinjer, udført som plan kørebaneafmærkning, med en total lagtykkelse på mere end 1 mm, skal udføres med afløbskanaler, på tværs af kantlinjen. Afløbskanaler udføres som 0,05 m brede ophold i afmærkningen, pr. 5 m løbende meter.</p> <p>Spærrelinjer på veje med ensidigt fald udføres med tilsvarende afløbskanaler. For spærrelinjer ved spærreflader etableres afløbskanaler, eller anden ophold i afmærkningen, i nødvendigt omfang, efter aftale med bygherren.</p> <p>Fodgængerfelter og blå cykelfelter udføres uden efterstrøning.</p> <p>Der udføres ikke permanent kørebaneafmærkning på dæksler og riste, i kørebaneareal.</p> <p>Den resulterende tykkelse af den færdige, blivende, kørebaneafmærkning må ikke overstige 5 mm.</p>	
<b>4. Kontrol</b>	
<b>4.1 Alment</b>	
<p>Udførelse af kørebaneafmærkning opdeles i kontrolafsnit, som kan omfatte varierende omfang og type. Ved et kontrolafsnit forstås en strækning/et areal, hvor kørebaneafmærkning, med materialer fra samme produktion, fremtræder homogent og ensartet. Hver strækning/areal, dog maksimalt en dagsproduktion, udgør et kontrolafsnit, der nummereres for sig.</p> <p>Under arbejdets gang skal eventuelle ændringer i materialernes sammensætning, der kan påvirke produktets ensartethed, meddeles bygherren forud for udførelse.</p> <p>Entreprenøren skal føre kontrol med materialernes sammensætning, udlægning og forbrug, samt overholdelse af funktionskrav. Prøvningsmetoder skal være i overensstemmelse med de i afsnit 1 anførte.</p> <p>Entreprenøren skal føre kontrol med form, dimensioner og tykkelse af udført kørebaneafmærkning.</p>	<p>Kontrolmålinger skal udføres af entreprenøren. Et kontrolafsnit kan maksimalt udgøre 3000 m. Kontrolmålingerne af de lystekniske egenskaber skal udføres pr. 500 m. pr. type afmærkning (højre kantlinje, venstre kantlinje, vognbanelinje osv.)</p> <p>Et kontrolafsnit anses for opfyldt når gennemsnit og mindsteværdi opfylder følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemsnit <math>\geq 150</math> (RL) Klasse R3</li> <li>Mindsteværdi <math>\geq 90</math> (RL) Klasse R3</li> </ul> <p>For krav til våd tilstand klasse, skal der kun måles en gang på højre kant i hver kørselsretning.</p> <p>Første kontrolmåling afleveres ved afleveringsforretningen.</p> <p>Anden kontrolmåling udføres ved udløbet af mangelansvarsperioden.</p>



<b>Almindelig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning af december 2018 (vejregler.dk)</b>	<b>Særlig arbejdsbeskrivelse – Kørebaneafmærkning (SAB)</b>
<p>Kontrolprocedurer skal være i overensstemmelse med entreprenørens kontrolplan.</p> <p>På forudgående forlangende skal entreprenøren udlevere repræsentative prøver af råmaterialer til bygherren. Omfang af prøver skal følge bygherrens anvisninger.</p>	
<p><b>4.2 Dokumentation af kontrol</b></p> <p>Dokumentation for kontrol skal fremsendes til tilsynet senest en uge efter udførelse af kørebaneafmærkning.</p> <p><b>Kontrolomfang I</b> Ingen yderligere krav.</p> <p><b>Kontrolomfang II</b> Entreprenøren skal fremsende dokumentation for udført modtagekontrol, for anvendte materialer.</p> <p>For udført kørebaneafmærkning skal entreprenøren fremsende dokumentation for udført kontrol af:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• form, dimensioner og tykkelse</li> <li>• omfang og art, og dertil svarende udlægnings-strækning/-areal</li> <li>• placering og forløb</li> <li>• lystekniske egenskaber, farve og friktion</li> </ul>	<p>For permanent længdeafmærkning gælder kontrolomfang II. For øvrig afmærkning gælder kontrolomfang I.</p> <p>Dokumentationen fremsendes via domænet <a href="https://sribeman.vd.dk">Stribeman.vd.dk</a></p>



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg og  
København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon 7244 3333  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)



**Transportministeriet**