

MONS-2024-HACO-01

Renovering af Mønbroens bueben

April 2024

Indhold

1. Myndighedsbrev - Søfartsstyrelsen
2. Myndighedsbrev - Vordingborg Kommune
3. Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs
4. Kalvehave Havn

1. Myndighedsbrev - Søfartsstyrelsen

Jonas Kok

From: Isabella Heikendorf <ivh@dma.dk>
Sent: 26. februar 2024 12:24
To: haco@vd.dk
Cc: Morten Zinck; Sara Ahle Jensen; Jonas Kok
Subject: SV: Dronning Alexandrines Bro (Mønbroen). Vedr. renovering af broens nederste dele af betonbuerne

Nogle personer, der har modtaget denne meddelelse, modtager sjældent mails fra ivh@dma.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Hej Hans-Aage

SFS sagsnummer: 2024112564

Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger til det tilsendte og kan forhåndsgodkende, at arbejdet påbegyndes i perioden d. 1. juni 2024 til 31. oktober 2025, såfremt arbejdet indmeldes til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) med henvisning til Søfartsstyrelsens sagsnummer 2024112564 senest 3-4 uger før arbejderne påbegyndes.

For god ordens skyld henledes opmærksomheden på, at arbejdsområdet ligger indenfor beskyttelseszonen for kabler, hvorfor kabelejer skal give tilladelse inden arbejdet påbegyndes, såfremt der ankres eller lignende.

Med venlig hilsen
Isabella Victoria Heikendorf
Nautisk Konsulent

Søfartsstyrelsen
Sikre farvande
Dir. tlf.: 72 19 60 45
Mobil: 91 37 60 45
E-mail: ivh@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør
Tlf.: 72 19 60 00
Web: www.soefartsstyrelsen.dk

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](#)

[Danish Maritime Authority](#)

Søfartsstyrelsen behandler personoplysninger om dig, når du kommunikerer med os. Du kan læse mere i Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik.
[Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Fra: Hans-Aage Munk Cordua <haco@vd.dk>
Sendt: 26. februar 2024 10:28
Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>
Cc: Flemming S. Sørensen <FSS@dma.dk>; Morten Zinck (MZ@cowi.com) <MZ@cowi.com>; Sara Ahle Jensen (SAJN@cowi.dk) <SAJN@cowi.dk>; jkok <jkok@cowi.com>
Emne: Dronning Alexandrines Bro (Mønbroen). Vedr. renovering af broens nederste dele af betonbuerne

Til Søfartsstyrelsen til rette vedkommende!

Vejdirektoratet skal hermed anmode om evt. kommentarer og/eller bemærkninger til renovering af Mønbroens renovering af de nederste dele af betonbuerne, jf. vedlagte.

Venlig hilsen

Hans-Aage Munk Cordua

Ingeniør

Bygværker



Guldalderen 12
2640 Hedehusene

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 7501
Mobil 61930495

haco@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

2. Myndighedsbrev – Vordingborg Kommune

Eftersendes i rettelsesbrev

3. Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs

VURDERING AF SEJLADSSIKKERHEDEN VED ARBEJDER TIL SØS

Jf. bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved
entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande
(Generel information på Søfartsstyrelsens hjemmeside [\(link\)](#))

Planlægningsfasen

Screening

Indledende foretager bygherre, dennes rådgiver eller totalentreprenør en screening af det forestående projekt. Ved større projekter (havmølleparker, større havnebyggerier, vej-/jernbanebroer osv.) kontaktes Søfartsstyrelsen for afklaring af dokumentation og evt. risikoanalyse mv.

Screeningen skal indeholde en beskrivelse af aktiviteten og det berørte område/farvand (eks. geotekniske borer ved X-købing Havn eller i X-bælt).

Kort beskrivelse af arbejdet:

Renovering af de nedre dele af betonbuerne på Mønbroen (Dronning Alexandrines Bro) umiddelbart over bropillerne. Arbejdet kræver opsætning af stillads på bropillerne samt daglig transport via båd og pram til og fra pillerne. Båd og pram fortøjes ved de piller, der arbejdes på.

Denne screening samt, hvis udfyldt, "del 1" vedlægges udbudsmateriale eller meddeles den udførende entreprenør på anden vis.

Udførelse af en aktivitet forudsætter, at tilladelsesgivende myndighed har godkendt denne.

Foregår aktiviteten nær nogle af disse områder?

Hvis aktiviteten foregår i en havns søområde, skal havnemyndigheden inddrages.

(Hvis et eller flere af nedenstående vurderes at medføre forhøjet risiko, skal "del 1" udfyldes)

	JA	NEJ	Hvis ja, medfører aktiviteten forhøjet risiko? (se note)	Evt. argumenter eller begrundelser for ikke at udfylde "del 1"
Brofag, der kan gennemsejles	X		Ja	Der vil være i en periode være en mindre reduktion af gennemsejlingsbredden pga. af stilladset

				(reduktion af bredde forventes at være mindre end 2 m pr. stillads). Endvidere vil der være atypiske sejlmønstre (sejlads på tværs af gennemsejlingsfaget mellem Kalvehave Havn og bropillerne og mellem bropillerne indbyrdes).
Snævre løb eller sejltreder	X		Ja	Se ovenfor.
Skibstrafikruter	X		Ja	Fortrinsvis lystsejlads.
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.		X		
Havneløb		X		
Fyrlinjer eller fyrvinkler		X		
Ankringsområder		X		
Forbuds- eller fareområder (Se Forbudsområder og Bilag til Efterretninger for Søfarende - EFS A (A7))		X		
Inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger, som den ansvarlige ikke selv ejer	X			Jf. "Den danske havnelods".
Lodsmødesteder		X		
Medfører aktiviteten hindring af den frie sejlads?	X			Vurderes dog at være i meget beskedent omfang.
Andre sejladskritiske steder		X		

Dykning

	JA	NEJ	Hvis ja, følg linket for vurderingsskema for om der skal indhentes tilladelse fra Søfartsstyrelsen
Foretages der dykning?		X	Link

Selvom der kan svares nej på ovenstående, kan aktiviteten fortsat have betydning for sejladsen i området, hvorfor information til de søfarende vil være nødvendig. Kontakt redaktionen af Efterretninger for Søfarende (Efs@dma.dk / SIFA@dma.dk / 72 19 00 00) ikke

senere end 3 uger før aktiviteten forventes påbegyndt af hensyn til behørig varslings af skibsfarten.

Opmærksomheden henledes på, at forringelse af vanddybden på 0,2 m og derover altid skal rapporteres til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk / 72 19 60 00).

Dato: 22/2 - 2024

MZ
Morten Zinck 2024.02.22
11:50:11+01'00'
Den ansvarliges underskrift

Note:

Eksempler på aktiviteter med forhøjet risiko:

- Montagearbejde/Dykning
- Opankring
- Arbejde med bundslæbende redskaber
- Atypiske sejlmønstre
- Etablering af blivende konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling
- Længerevarende reparations- eller vedligeholdelsesopgaver af eksisterende konstruktioner, hvis det reducerer fritrumsprofil i gennemsejlingsfag eller reducerer bredden i fyrlinjer, fyrvinkler, havneløb, skibsrutesystemer, skibstrafikruter, snævre løb eller sejltreder
- Hvis et fartøj eller en flåde i længere tid skal ligge stille, for eksempel på grund af geotekniske borer, eller hvis fartøjets eller flådens forankring rækker ud i de nævnte områder
- Uddybningsarbejder
- Specialtransporter med store elementer som f.eks. offshore jackets eller lignende
- Ledningsarbejder (kabler og rørledninger)

Eksempler på aktiviteter uden forhøjet risiko:

- Multibeam Survey, ROV-inspektioner, aktiviteter med meget begrænset varighed
- Mindre arbejder inden for havnens søområder, der ikke hindrer indsejlingen
- Arbejder af kortere varighed, hvor arbejdsfartøjet kan flytte sig med kort varsel
- Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibsruter og skibsrutesystemer
- Hvor området bliver udlagt som arbejdsområde af Søfartsstyrelsen

Vurdering del 1 (bygherre/rådgiver/totalentreprenør)

(Skabelonen udfyldes og sendes til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk) senest 4 uger før start, medmindre andet aftales med Søfartsstyrelsen)

1. Kontaktoplysninger for den ansvarlige for del 1:

Navn:	Morten Zinck, COWI A/S
Adresse:	Parallelvej 2, 2800 Kongens Lyngby
E-mail:	mz@cowi.com
Telefonnumre:	5640 2966

2. Nærmere beskrivelse af aktiviteten:

Renovering af de nedre dele af betonbuerne på Mønbroen (Dronning Alexandrines Bro) umiddelbart over bropillerne. Arbejdet kræver opsætning af stillads på bropillerne samt daglig transport via båd og pram til og fra pillerne. Båd og pram fortøjes ved de piller, der arbejdes på.

3. Søkortudsnit i farver med markering af aktivitetens placering på søterritoriet:

Ikke vist.

Der arbejdes på Mønbroens bropiller. På "Den Danske Havnelods". Angives placeringen som følger:

"Beliggenhed: Mellem Kalvehave på Sjælland, og Koster Land på Møn
54°59,358'N 012°09,882'E - Kort 161"

4. Geografisk bredde/længde og stednavn for aktiviteten angivet med geodætisk datum (fx WGS84 og 57°25,86' N 10°42,75' Ø)

° , ' N ° , ' Ø	Se pkt. 3.
° , ' N ° , ' Ø	
° , ' N ° , ' Ø	
° , ' N ° , ' Ø	

5. Perioden hvor aktiviteten forventes gennemført:

Fra	1/6-2024	kl.	-:-	til	31/10-2024	kl.	-:-
Fra	1/4-2025	kl.	-:-	til	31/10-2025	kl.	-:-
Fra	/ -20	kl.	:	til	/ -20	kl.	:
Fra	/ -20	kl.	:	til	/ -20	kl.	:

6. Resultat af eventuel høring af farvandets brugere. Se Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#)).

(Er der modtaget sejladsmæssige indvendinger mod aktiviteten?):

Der er ikke foretaget høring.

Vordingborg Kommune, Kalvehave Havn og Søfartsstyrelsen er orienteret om de forestående arbejder.

7. Er der godkendt ny eller ændret afmærkning i tilknytning til aktiviteten?

(Bøjer, fyr, båker, skilte, lys mv. skal godkendes af Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
	X	

8. Er der godkendt forebyggende foranstaltninger hos myndighederne, jf. pkt. 17?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
	X	

9. Vil aktiviteten medføre ændringer til søkort, havneplaner eller nautiske publikationer?

(Ved JA skal alle relevante oplysninger sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter aktivitetens afslutning [se www.gst.dk])

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
	X	

10. Foregår aktiviteten inden for en skibstrafiktjenestes (VTS) område i henholdsvis Sundet, Storebælt eller Femern?

Sound VTS ([link](#))

Great Belt VTS ([link](#))

Femern VTS ([link](#))

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
	X	

11. Vil der blive etableret bundfaste konstruktioner med skarpe kanter under vandet?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

	X	
--	---	--

12. Ved etablering af nye søkabler eller undersøiske rørledninger, er det da muligt at placere disse i forbindelse med eksisterende linjeføringer?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
		Ikke aktuelt.

13. Ved nye søkabler eller undersøiske rørledninger er det da nødvendigt at krydse:

Hvor:	JA	NEJ	Kan det ske vinkelret på sejlretningen?		BEMÆRKNINGER
			JA	NEJ	
Brofag, der kan gennemsejles					Ikke aktuelt.
Snævre løb eller sejlrender					Ikke aktuelt.
Skibstrafikruter					Ikke aktuelt.
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.					Ikke aktuelt.
Havneløb					Ikke aktuelt.
Fyrlinjer og fyrvinkler					Ikke aktuelt.
Andre søkabler eller undersøiske rørledninger					Ikke aktuelt.

14. Ved placering af DC-stærkstrømskabler, kan søkablerne da placeres på en sådan måde, at påvirkningen af skibes kompasser minimeres?

(Hvis NEJ indsendes dokumentation for påvirkningen til Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
		Ikke aktuelt.

15. Kan arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal brug af dedikerede afviserfartøjer overvejes; kontakt Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER
	X	Det vurderes at være for omfattende at stille dette krav for en entreprise af denne størrelse. På baggrund af lignende projekter forventes det, at der vil blive benyttet mindre arbejdsfartøjer (længde < 10 m) til opgaven. Disse forventes ikke at have VHF.

16. Har du som ansvarlig (bygherre/rådgiver/totalentreprenør) undersøgt forholdene i aktivitetens område omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejls m.v.			COWI har i forbindelse med anden opgave indhentet AIS-data for skibspassager under Mønbroen i	

			2018. Følgende skibstyper og antal passager blev registreret: <table><tr><th>Skibstype</th><th>Passager</th><th>Procent</th></tr><tr><td>Stykgods</td><td>2</td><td>0,2%</td></tr><tr><td>Dykkerbåd</td><td>1</td><td>0,1%</td></tr><tr><td>Uddybningsfartøj</td><td>8</td><td>0,9%</td></tr><tr><td>Fiskefartøj</td><td>17</td><td>1,8%</td></tr><tr><td>Militærskib</td><td>2</td><td>0,2%</td></tr><tr><td>Andre</td><td>27</td><td>2,9%</td></tr><tr><td>Passagerskib</td><td>5</td><td>0,5%</td></tr><tr><td>Lodsbåd</td><td>5</td><td>0,5%</td></tr><tr><td>Lystfartøj</td><td>368</td><td>39,7%</td></tr><tr><td>Havne båd</td><td>2</td><td>0,2%</td></tr><tr><td>Sejlbåd</td><td>422</td><td>45,5%</td></tr><tr><td>Redningsfartøj</td><td>40</td><td>4,3%</td></tr><tr><td>Slæbebåd</td><td>14</td><td>1,5%</td></tr><tr><td>Ukendt</td><td>14</td><td>1,5%</td></tr><tr><td>Total</td><td>927</td><td>100,0%</td></tr></table> <p>Det længdemæssigt største skib, der passerede under broen, var et stykgodsskib med en længde på 34 m. Det næststørste skib var et dykkerskib med en længde på 31 m.</p>	Skibstype	Passager	Procent	Stykgods	2	0,2%	Dykkerbåd	1	0,1%	Uddybningsfartøj	8	0,9%	Fiskefartøj	17	1,8%	Militærskib	2	0,2%	Andre	27	2,9%	Passagerskib	5	0,5%	Lodsbåd	5	0,5%	Lystfartøj	368	39,7%	Havne båd	2	0,2%	Sejlbåd	422	45,5%	Redningsfartøj	40	4,3%	Slæbebåd	14	1,5%	Ukendt	14	1,5%	Total	927	100,0%	
Skibstype	Passager	Procent																																																		
Stykgods	2	0,2%																																																		
Dykkerbåd	1	0,1%																																																		
Uddybningsfartøj	8	0,9%																																																		
Fiskefartøj	17	1,8%																																																		
Militærskib	2	0,2%																																																		
Andre	27	2,9%																																																		
Passagerskib	5	0,5%																																																		
Lodsbåd	5	0,5%																																																		
Lystfartøj	368	39,7%																																																		
Havne båd	2	0,2%																																																		
Sejlbåd	422	45,5%																																																		
Redningsfartøj	40	4,3%																																																		
Slæbebåd	14	1,5%																																																		
Ukendt	14	1,5%																																																		
Total	927	100,0%																																																		
Havne		X	Dog er der rettet henvendelse til havnefogeden i Kalvehave Havn.																																																	
Sejlløb			Vurderes ikke relevant																																																	
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler		X	Det sikres, at eksisterende lanterner holdes synlige og i drift under entreprisen.																																																	
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.	X		Vurderes ikke relevant																																																	
Medvirkende skibes pligt til at tage lods		X	Vurderes ikke relevant																																																	
Vind, vejr, is, sø og strømforhold			Vejrforhold skal undersøges før der sejles ud og mens arbejdet pågår. Der arbejdes ikke om vinteren.																																																	
Kommunikationsforhold	X		Kontaktoplysninger til entreprenøren oplyses til ”Efterretninger for Søfarende”																																																	

			(Nautisk Information).	
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder	X		Multibeam opmåling af havbunden ved og omkring broen haves.	
Ankerpladser			Vurderes ikke relevant	X
Lodsmødesteder			Vurderes ikke relevant	X
Militære områder og skydeområder			Vurderes ikke relevant	X
Andre samtidige aktiviteter i området		X	Ikke fundet.	
Andet		X	-	

17. Hvilke forebyggende foranstaltninger planlægges det at gennemføre?

Forkortelser for godkendende myndigheder:

KDI = Kystdirektoratet, TS = Trafikstyrelsen, SFS=Søfartsstyrelsen, GST=Geodatastyrelsen

Nr.	Forebyggende foranstaltning	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER/BESKRIVELSE
1	Fysiske afspærringer, ledeværker mv. (KDI eller TS)		x	Det bemærkes, at Mønbroen er en buebero. Det vurderes derfor, at de fleste skibe naturligt vil sejle i en vis afstand af bropillerne.
2	Ny eller ændret farvands-afmærkning, herunder fyr, sømærker, båker, lys og skiltning mv. (SFS)		x	
3	Fartbegrænsninger eller andre restriktioner for skibe (SFS)		x	
4	Etablering af særlige skibsruter (SFS)		x	
5	Oprettelse af forbudsområder (SFS, se punkt 18)		x	
6	Søopmåling (GST)		x	
7	Uddybning (KDI eller TS)		x	
8	Kortfremstilling (GST)		x	
9	Information/vejledning	x		Arbejdet anmeldes til "Efterretninger for Søfarende".
10	Afviser- eller ledsagefartøjer		x	
11	Sejladskoordinering		x	
12	Kommunikationsplaner	x		Det skal altid være muligt at få kontakt til entreprenøren, når der arbejdes ved broen.

13	Overvågning/monitoring		x	
14	Beredskabsplaner		x	
15	Iværksætte uddannelse		x	
16	Sikring af, at området kan forlades og være frit og sikkert for sejlads, inden et skib ankommer		x	
17	Andet	x		Stilladser skal i mørke være oplyst med hvidt markeringslys. Tilsvarende gælder for pramme, hvis de ligger ved stilladset.

18. Anmodning om oprettelse af forbudsområder (jf. punkt 17-5)

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 4 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

19. Risikovurdering efter at have iværksat forbyggende foranstaltninger

(Dette punkt kan ved mindre projekter udfyldes efter fagligt skøn)

F= Planlagt forebyggende foranstaltning nr. fra tabellen i punkt 17 herover.

Risikoindex efter forebyggende foranstaltninger

= Konsekvenstal + Sandsynlighedstal (5 eller mindre er normalt acceptabelt)

Hændelse (Hvad kunne gå galt? "brainstorm")	Konsekvenstal (samlet beløb for miljøoprydning, tab af værdier, tab af liv/tilskadekomst pr. år): 0 i størrelsen 20.000 kr. (begrænset) 1 i størrelsen 200.000 kr. (Mindre) 2 i størrelsen 2.000.000 kr. (Betydelig) 3 i størrelsen 20.000.000 kr. (Alvorlig) 4 i størrelsen 200.000.000 kr. og mere (Katastrofal)	Sandsynlighed 7=10 ulykker/år (ofte) - ca. en gang om måneden 6=1 ulykke/år. (forholdsvis ofte) - 1 gang om året 5=0,1 ulykke/år (sandsynlig) - 1 gang hvert 10. år 4=0,01 ulykke/år (mulig) - 1 gang hvert 100. år 3=0,001 ulykke/år (sjælden) - 1 gang hvert 1000. år 2=0,0001 ulykke/år (meget sjælden) - 1 gang hvert 10.000. år 1=0,00001 ulykke/år (ekstrem sjælden) - 1 gang hvert 100.000. år 0=0,000001 ulykke/år (usandsynligt sjælden) - 1 gang hvert 1.000.000. år	F	R (K+S) <5>
Kollision mellem entreprenørens arbejdsfartøjer og	1	4	9	5

øvrige fartøjer.				
Påsejling af stillads.	1	3	9/17	4

20. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden før, under og efter aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?		x	
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?		x	Fare for entreprenørens medarbejdere håndteres i projektet i en særskilt "Plan for Sikkerhed og Sundhed".
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?		x	
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?		x	

Dato: 22/2-2024

Morten Zinch

MZ
2024.02.22
11:50:43+01'00'

Den ansvarliges underskrift

Udførelsesfasen

Vurdering del 2 (entreprenør)

(Del 2 udfyldes, inden arbejdet påbegyndes. Såfremt der er ændringer eller tilføjelser i forhold til del 1, sendes den udfyldte skabelon til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk))

Kræver aktiviteten ændringer i forhold til tidligere meddelelse i Efterretninger for Søfarende, informeres redaktionen af Efterretninger for Søfarende (EfS@dma.dk / SIFA@dma.dk / 72 19 00 00) så tidligt som muligt af hensyn til opdateret varsel af skibsfarten.

A-1. Døgntkontaktoplysninger om den ansvarlige for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

A-2. Døgntkontaktoplysninger om den stedfortrædende for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

B. Entreprenørens accept af den i del 1 foretagne vurdering:

JA	NEJ

Hvis X i "Nej" gå til pkt. C – Hvis X i "Ja" gå til pkt. D.

Dato: / - 202__

Den ansvarliges underskrift

C. Beskrivelse af afvigelse fra del 1:

--

D. Eventuel supplerende beskrivelse af aktiviteten (del 1 – pkt. 2):

--

E. Perioden hvor aktiviteten gennemføres:

Fra	/	-20__	kl.	:	til	/	-20__	kl.	:
Fra	/	-20__	kl.	:	til	/	-20__	kl.	:
Fra	/	-20__	kl.	:	til	/	-20__	kl.	:

F. Vil aktiviteten medføre hindring af den frie sejlads, som ikke fremgår af indledende screening eller af del 1?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

G. Hvis der medvirker skibe i forbindelse med aktiviteten, listes de her:

(Kun primære fartøjer listes – sker der ændringer undervejs, opdateres listen)

SKIBETS NAVN	Kaldesignal	MMSI- nummer	Evt. IMO- nummer	VHF-kanaler der lyttes på			Evt. mobilnr.

H. Kan de ovennævnte arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal dedikerede afviserfartøjer evt. anvendes efter nærmere aftale med Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

I. Har du som ansvarlig undersøgt forholdene i aktivitetens område for arbejdets udførelse omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant, markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejlad m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

J. Oprettelse af forbudsområder

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 4 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

K. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden under aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 202_

Den ansvarliges underskrift

4. Kalvehave Havn

Jonas Kok

From: Simon Wede Lohse <sise@vordingborg.dk>
Sent: 5. marts 2024 09:28
To: Jonas Kok
Cc: Morten Olsen; Betina Nymand
Subject: SV: Entreprise - område i havnen

You don't often get email from sise@vordingborg.dk. [Learn why this is important](#)

Hej Jonas

Ja I kan sagtens anvise det areal i jeres udbudsmateriale, vi samarbejder gerne om en god løsning. Vi som havn kan sagtens give jer lov til at benytte vores arealer, men alt efter hvad området skal bruges til, skal entreprenøren formegentlig søge en byggetilladelse til opstilling af containere/skurvogne, ligesom det gør sig gældende alle andre steder.

Venlig hilsen

Simon Wede Lohse
Teamleder

Telefon: 20 51 43 02
Mobil: 20 51 43 02
sise@vordingborg.dk



Havne
Mønsvej 130
4760 Vordingborg



Vordingborg Kommune
Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg

Fra: Morten Olsen
Sendt: 29. februar 2024 07:59
Til: Jonas Kok <JKOK@cowi.com>
Emne: SV: Entreprise - område i havnen

Hej Jonas

Tak for din henvendelse.

Forespørgslen videresender jeg til min nærmeste leder, og vi vil vende tilbage til dig så hurtig som muligt.

Du ønskes en god dag.

Venlig hilsen

Morten Olsen
Havnefoged, Kalvehave havn

Mobil: 20298460
orls@vordingborg.dk



Havnedrift Kalvehave Havn
Kalvehave Havnevej 62
4771 Kalvehave



Vordingborg Kommune
Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg

Fra: Jonas Kok <JKOK@cowi.com>
Sendt: 28. februar 2024 14:30
Til: Morten Olsen <orls@vordingborg.dk>
Cc: Morten Zinck <MZ@cowi.com>
Emne: FW: Entreprise - område i havnen

Hej Morten

Tak for snakken - som aftalt sender jeg her mailen til din "orls" e-mail.

Med venlig hilsen / Best regards

Jonas Kok
Drift og vedligehold
Broer og anlægskonstruktioner

COWI

Direct: +45 56 40 21 30
Mobile: +45 41 76 21 30
Email: jkok@cowi.com

This email including attachments, if any, may contain confidential information and is intended solely for the recipient(s) stated above. If you are not the intended recipient please contact the sender by a reply email and delete this email without producing, distributing or retaining copies hereof.

From: Jonas Kok
Sent: Friday, February 23, 2024 3:23 PM
To: Kalvehave <Kalvehavehavn@vordingborg.dk>
Cc: Morten Zinck <MZ@cowi.com>
Subject: Entreprise - område i havnen

Hej Kalvehave Havn

Vi har de to forrige år haft en entreprenør til at leje en del af havneområdet med opsætning af skurvogne, materialedepot og bådplads (flåde og joller) til renovering af Mønbroen. Vi er nu i gang med at skrive på et nyt udbudsprojekt, hvor vi gerne vil indskrive samme mulighed for den nye entreprenør.

Vi har en forventet mobilisering midt i maj 2024 og at projektet forløber over to år dvs. til slut oktober 2025.

Er det muligt at anvise nedenstående område i udbudsmaterialet?
Hvordan var det nu med tilladelse – er det nok, at I blot kommenterer denne mail eller skal der også skrives til Vordingborg Kommune?

Bilag 4: Byggepladstegning

Der henvises til, at der lejes et område i Kalvehave Havn.

Figur 1 angiver en forventet placering, som skal endeligt aftales med havnefogeden.



Figur 1. Kalvehave Havn. Forventet placering af skurvogne og bådplads. Placeringen skal dog endeligt aftales med Havnefogeden.

Med venlig hilsen / Best regards

Jonas Kok

Drift og vedligehold
Broer og anlægskonstruktioner

COWI

Direct: +45 56 40 21 30
Mobile: +45 41 76 21 30
Email: jkok@cowi.com

This email including attachments, if any, may contain confidential information and is intended solely for the recipient(s) stated above. If you are not the intended recipient please contact the sender by a reply email and delete this email without producing, distributing or retaining copies hereof.

COWI handles personal data as stated in our [Privacy Notice](#).



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg og
København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

