



Jernbanesikkerhed SR/OR

Bilag 4

Renovering af kunststofbelægning på trapper og perronbroer – 2024

Indhold

1	Generelt.....	3
2	Leverandør af ydelser med sikkerhedsmæssigt indhold	3
3	Overtrædelse af regler om jernbanesikkerhed	3
4	Leverandørens SR/ORF-ledelse, roller.....	4
5	Jernbanesikkerhedsplaner, jernbanesikkerhedsinstruktion og generel instruktion	5
6	Opstartsmøde om jernbanesikkerheden.....	6
	Projektspecifikt:	6
7	Projektbeskrivelse	6
8	Grænseflader	7

1 Generelt

Formålet med dette bilag er at definere Banedanmarks krav og leverandørens forpligtelser omkring jernbanesikkerhedsarbejdet i forbindelse med dette projekt. Udover dette bilag, gælder Banedanmarks Jernbanesikkerhedsbestemmelser samt Sikkerhedsreglement (SR)/Operationelle regler (OR), de Supplerende Sikkerhedsbestemmelser (SSB) og Trafikcirkulære (TC).

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler>

Både leverandør og dennes underleverandør er omfattet af bestemmelserne i dette bilag.

Alle, der skal arbejde i/ved sporet, skal have gyldigt legitimationskort med minimum Pas på, på banen (PPPB).

Der skal bæres sikkerhedsbeklædning klasse 3 ved færdsel på arbejdsområdet og på Banedanmarks infrastruktur.

2 Leverandør af ydelser med sikkerhedsmæssigt indhold

Krav om efterlevelse af DS 21001 gælder for dette projekt. Der henvises til kontraktbilag "Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold".

De nærmere vilkår for fremsendelse og anerkendelse af leverandørens dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er beskrevet på Banedanmarks hjemmeside: www.bane.dk eller følgende link:

<https://www.bane.dk/Leverandoer/Krav/Godkendelse-og-Certificering/Standard-for-jernbanesikkerhed-for-entreprenorer>. Når dokumentation for efterlevelse af DS 21001 er anerkendt via Banedanmarks entreprenørpostkasse (kogs-entrepr@BANE.dk) skal følgende dokumentation uploades til projektportal (SharePoint Online) 14 dage før arbejdet igangsættes:

- Dokumentation for efterlevelse af DS 21001 (DS 21001 certifikat eller tilsvarende dokumentation)
- Kopi af mail fra Banedanmarks entreprenørpostkasse (kogs-entrepr@BANE.dk) vedrørende Banedanmarks anerkendelse af dokumentation for efterlevelse af DS 21001

Leverandøren skal til enhver tid kunne dokumentere, hvem der leverer ydelser med betydning for jernbanesikkerheden i en given periode i forbindelse med projektet.

For maskiner gælder det, at al dokumentation på vedligeholdelse og ændringer skal være tilgængelig for Banedanmark inden maskinerne kan anvendes på projektet.

3 Overtrædelse af regler om jernbanesikkerhed

Leverandøren har pligt til straks at indmelde alle sikkerhedsmæssige hændelser, uheld og ulykker i SafetyNet igennem stationsbestyreren/trafiklederen for strækningen, det gælder også hændelser i "Arbejdsspor", hvor indmeldingen går igennem sikkerhedskoordinatoren eller undersøgelsesvagten ved større hændelser. "Spør under anlæg" er undtaget, hvis intet andet er besluttet af projektejeren.

Henvendelser om sikkerhedsmæssige hændelser skal besvares skriftligt af leverandøren inden for 3 hverdage, enten med endeligt svar, eller med beskrivelse af hvilke handlinger og tiltag, der gennemføres.

Sikkerhedsmæssige hændelser og enhver skade på infrastrukturen skal altid straks meddeles til Banedanmarks Sikkerhedskoordinator på afstm@bane.dk og Byggeledelse.

Banedanmark kan til enhver tid gribe ind overfor leverandøren og kræve et arbejde standset, hvis en ydelse eller et arbejde ikke lever op til de fastsatte krav og bestemmelser vedrørende jernbanesikkerhed eller hvis der sker overtrædelser af jernbanesikkerhedsreglerne.

Leverandørens overtrædelse af jernbanesikkerhedsregler kan medføre omgående bortvisning af den/de involverede person(er) og eventuelt inddragelse af den pågældendes legitimationskort. Vurderingen af konsekvenser for manglende overholdelse af jernbanesikkerhedsreglerne foretages af Banedanmark ved Sikkerhedskoordinator og Banedanmarks Undersøgelsesvagter.

Ved gentagne overtrædelser af bestemmelserne og krav vedrørende jernbanesikkerhed, forbeholder Banedanmark sig ret til at fratage leverandøren arbejdet med sikring af jernbanesikkerheden.

4 Leverandørens SR/ORF-ledelse, roller.

Jernbanearbejdsleder, Assisterende jernbanearbejdsleder, Sporspæringslederen (SSL), Tekniker, Fagarbejdsleder er beskrevet i Operationelle Regler (OFR) under "Roller". For supplerende information se hertil: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler>

Ved vagtskifte mellem de ansvarlige sporspæringsledere er den aftrædende sporspæringsleder forpligtet til at sikre, at alle nødvendige instruktioner og dokumenter bliver overleveret, herunder logbog (dagbog), jernbanesikkerhedsplaner, jernbanesikkerhedsinstruktioner, hastighedsnedsættelser, dispensationer, sportegninger og lignende samt værktøj af sikkerhedsmæssige karakter (for eksempel nøgler til aflåsning af hæmsko og låsebolte) og den opdaterede logistikplan.

SR1-arbejdslederen, SR2-arbejdslederen, SR-hjælper og Fagarbejdsleder er beskrevet i Sikkerhedsreglement (SR § 3).

For supplerende information se hertil: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler>

Ved vagtskifte mellem de ansvarlige SR-arbejdsledere er den aftrædende SR-arbejdsleder forpligtet til at sikre, at alle nødvendige instruktioner og dokumenter bliver overleveret, herunder logbog (dagbog), jernbanesikkerhedsplaner, jernbanesikkerhedsinstruktioner, hastighedsnedsættelser, dispensationer, aktuelle koblingsskemaer/sportegninger og lignende samt værktøj af sikkerhedsmæssige karakter (for eksempel nøgler til aflåsning af hæmsko og låsebolte) og den opdaterede logistikplan.

Leverandørens planlægger af jernbanesikkerhed

Leverandørens planlægger af jernbanesikkerhed skal være SR1-arbejdsleder/sporspæringsleder. Planlæggeren skal have jernbanesikkerhedsmæssig kompetence svarende til arbejdets omfang og kompleksitet, samt skal kunne udarbejde oplæg til jernbanesikkerhedsplaner og/eller jernbanesikkerhedsinstrukser.

Efterfølgende sendes jernbanesikkerhedsplan/instrukser til godkendelse hos sikkerhedskoordinatoren.

Såfremt ovenstående krav til leverandørens planlægger af jernbanesikkerhed skal fraviges, skal der foreligge en skriftlig aftale med Banedanmark som skal underskrives af sikkerhedskoordinatorerne.

5 Jernbanesikkerhedsplaner, jernbanesikkerhedsinstruktion og generel instruktion

Indholdet af leverandørens og dennes underleverandørers jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstruktioner godkendes af Banedanmarks sikkerhedskoordinator i henhold til SR/OR og kontraktens krav/bestemmelser, herunder antallet af dækkende jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstruktioner i forhold til arbejdets omfang og kompleksitet.

Leverandøren skal udfærdige og vedligeholde jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstruktioner gældende for egne arbejder også selvom arbejderne udføres af underleverandører. SR-arbejdsleder/sporspæringsleder har ansvaret for at koordinere egen og eventuelt underleverandørers jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstruktioner.

Vedkommende medarbejder, der udfærdiger jernbanesikkerhedsplanerne, skal have den kompetence, som passer til jernbanesikkerhedsplanernes beskrivelse af arbejdets omfang og kompleksitet jf. Banedanmarks uddannelseskompendium som findes på

<https://www.bane.dk/Leverandoer/Krav/Uddannelse/Sikkerhedsklassificerede-uddannelser>

Følgende informationer er tilgængelige på Banedanmarks hjemmeside:

- Skabeloner, retningslinjer og vejledninger til udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner og jernbanesikkerhedsinstruktioner:
 - <https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Krav/Jernbanesikkerhedsplaner/Jernbanesikkerhedsplaner-for-Anlaeg>
- Strækningssinformation:
 - https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR/TIB_S
- LA:
 - <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/LA-Straekningsinformation>
- Bestilling af sporspæringer:
 - <https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Arbejde-i-spor/Bestilling-af-sporspaerringer>
- Bestilling af kørestrømsafbrydelser:
 - <https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Arbejde-i-spor/Bestilling-af-koerestroemsaafbrydelser/Bestilling-af-koerestroemsaafbrydelse-paa-fjernbanen>
- Bestilling af midlertidige hastighedsnedsættelser:
 - <https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Arbejde-i-spor/Bestilling-af-midlertidig-Hastighedsnedsaettelse>

Alle jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstruktioner skal opdateres løbende, dog minimum hver tredje måned eller ved ændringer i projektet eventuelt i forbindelse med stadie- og etapeopdelinger.

Udkast til jernbanesikkerhedsplaner skal indsendes til godkendelse til Banedanmarks sikkerhedskoordinatorer på afstm@bane.dk

Krav og vilkår til jernbanesikkerhedsplaner er beskrevet på Banedanmarks hjemmeside:

<https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Krav/Jernbanesikkerhedsplaner/Jernbanesikkerhedsplaner-for-Anlaeg>

Generel Instruktion

Al instruktion skal foretages direkte på det enkelte arbejdssted af leverandørens SR-arbejdsleder/sporspæringsleder.

Instruktion må ikke foretages via fjernkommunikation, hverken gennem tredjepart, via telefon, brev eller elektroniske medier.

Sprog

Al instruktion om jernbanesikkerhed skal foregå på dansk.

Hvis ansatte på arbejdsstedet ikke forstår dansk, skal instruktionen foretages af SR-arbejdsleder /sporspærringslederen med en person, der kan oversætte instruktionen på ansattes modersmål. Kvaliteten skal være så god, at misforståelser er helt udelukket.

Personen der oversætter instruktionen skal være til rådighed på arbejdsstedet i samme omfang som for de ansatte med tolkebehov.

6 Opstartsmøde om jernbanesikkerheden

Inden opstart af arbejder, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden, kan Banedanmarks byggeledelse eller sikkerhedskoordinator efter behov indkalde til et opstartsmøde angående jernbanesikkerheden, hvor leverandøren skal redegøre for planen for håndtering af jernbanesikkerheden i forhold til egen arbejdsplan, instruktion, tilsyn, arbejdsmetoder og koordinerende arbejde.

På mødet skal der minimum deltage en repræsentant fra leverandørens byggeledelse og sporspærringsleder/SR-arbejdsleder eller den/de personer der udfærdiger jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstruktioner.

Fra Banedanmark deltager byggeledelsen og sikkerhedskoordinatoren, samt eventuelt den trafikale driftsansvarlige for projektet.

Dette møde skal afholdes inden udarbejdelsen af jernbanesikkerhedsplanerne/jernbanesikkerhedsinstruktionerne for projektet.

Projektspecifikt:

7 Projektbeskrivelse

Projektområde:

- Renovering af perronbro på 11232 Østerport St. gangbro, 11232.0.1 Gangbro Østerport st. forlængelse af eksisterende bro og 11232.0.2 Østerport st. gangbro mod DSB-skole
- Renovering af trapper på 11608 Grøndal St. (Godthaabsvej) Perronbro
- Renovering af perronbro og trapper på 15195.2 Høje Taastrup St. Perronadgang

8 Grænseflader

Der kendes til følgende grænsefladeprojekter arbejdet skal koordineres med: Der er ingen kendte grænseflader

Grænsefladeprojekter

Alle andre projekter, der skal udføre arbejder eller leverancer inden for kontraktens arbejdsområde for eksempel bro- og stationsarbejder, tredjeparts projekter og vedligeholdelsesarbejder.

Skulle der opstå behov for en fejlretning, som skal foretages af infrastrukturforvalteren, skal det indgå i projektets planlægning og koordinering.

Leverandører er forpligtiget til at koordinere med Banedanmark infrastruktur i forbindelse med mindre arbejder i form af fejlretning.

Alle grænsefladeprojekter skal indgå i leverandørens SR-arbejdsleder/sporspærringsleder koordinering af jernbanesikkerheden.

Grænsefladeprojekter stiller selv med SR-hjælpere/assisterende jernbanearbejdsleder og skal håndteres af hovedleverandøren i spærringen inklusiv alle koordineringsopgaver og alle hastighedsnedsættelser.

Disse grænsefladeprojekter skal være projekts leverandør bekendt inden opstart.