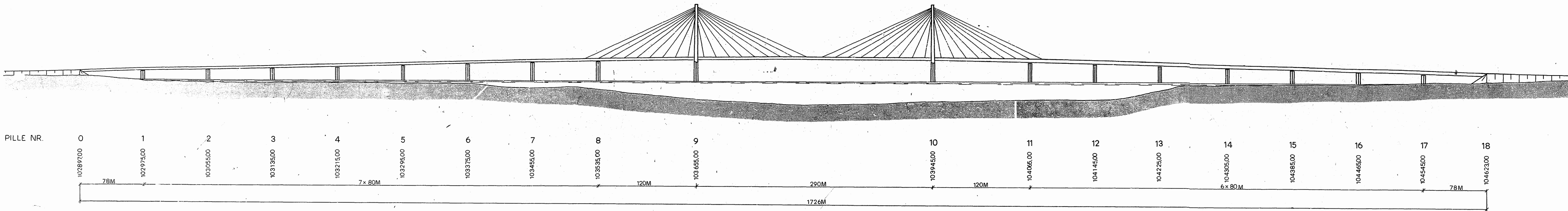


ELEVATION 1:2000

FARØ

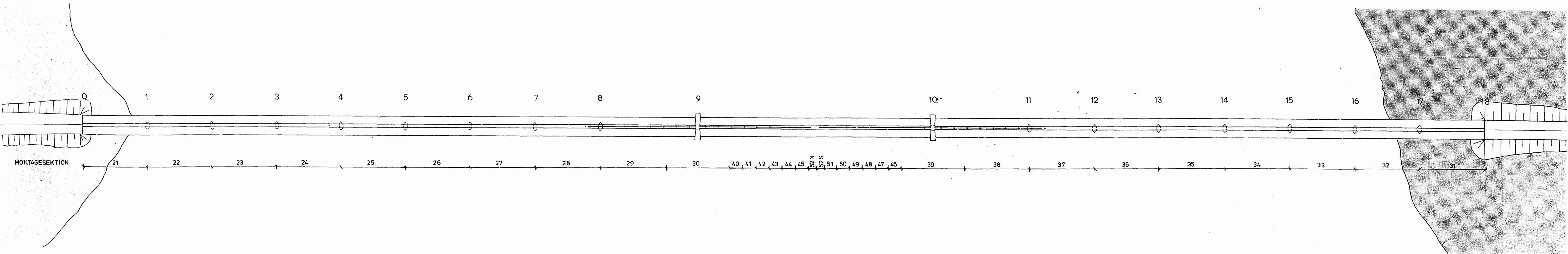
FALSTER



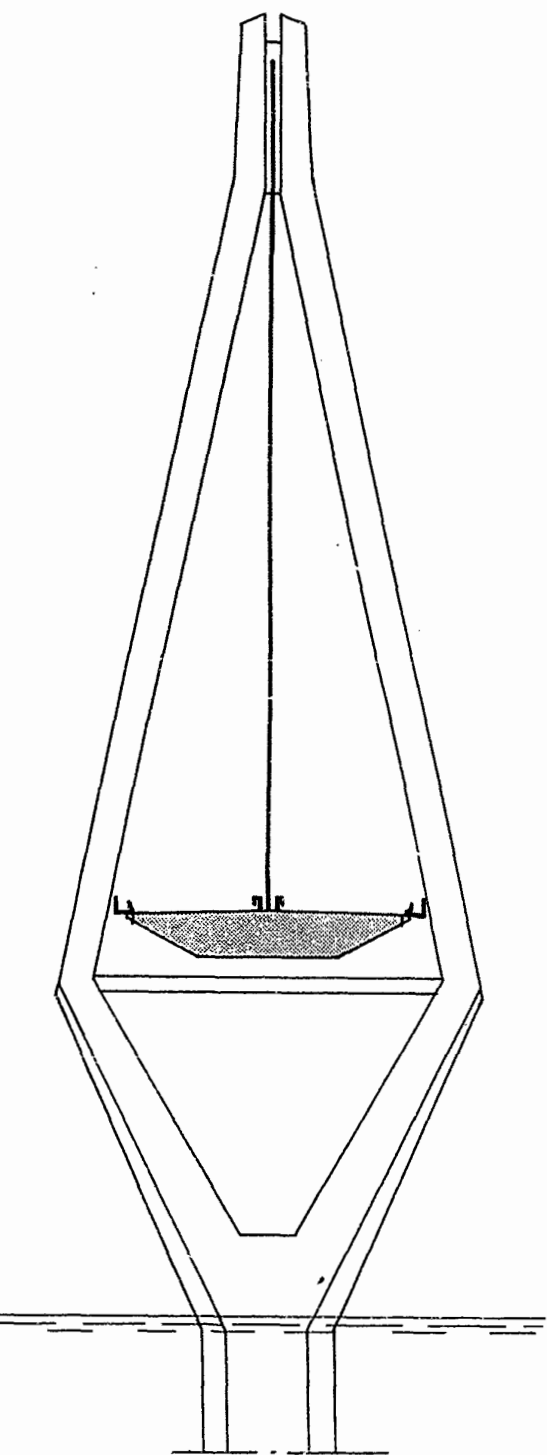
PLAN 1:2000

FARØ

FALSTER



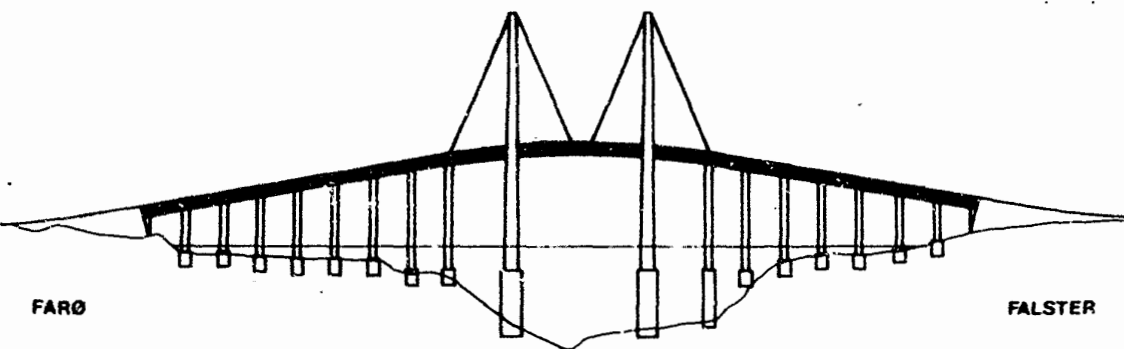
TVÆRSNIT 1:500



NOTER:

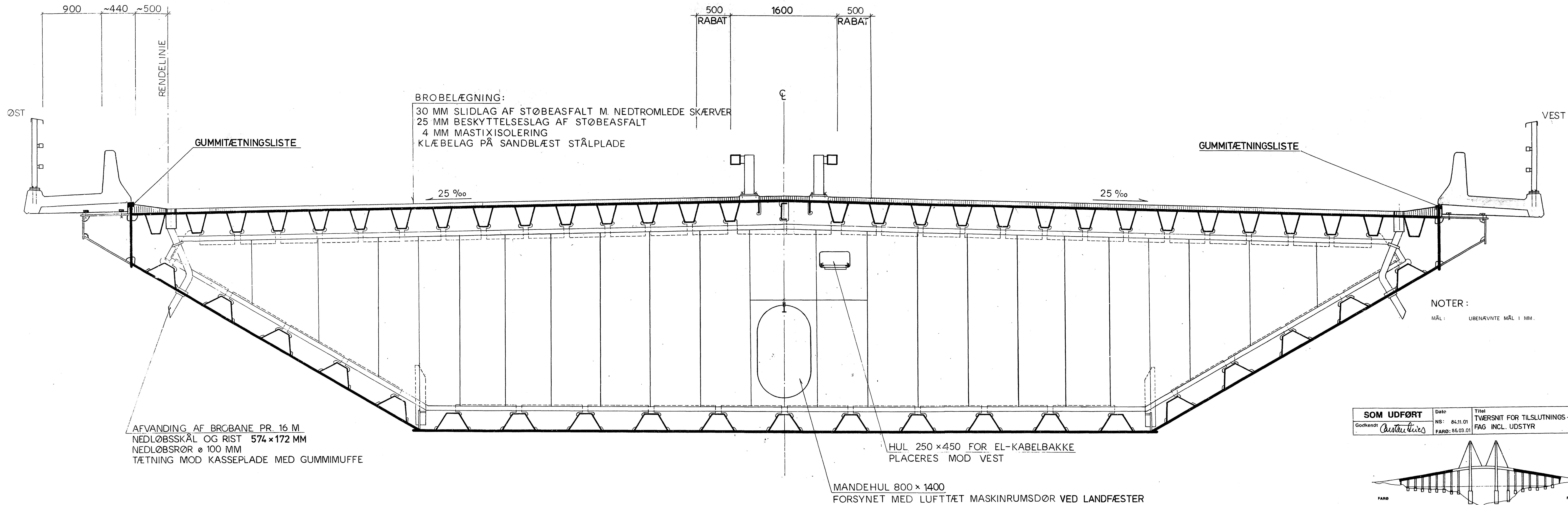
MÅL: STATIONERING I M.

SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
Godkendt <i>Austrup</i>	NS: 84.11.01 FARO: 86.03.01	ELEVATION, PLAN, OVERSIGT	U 201

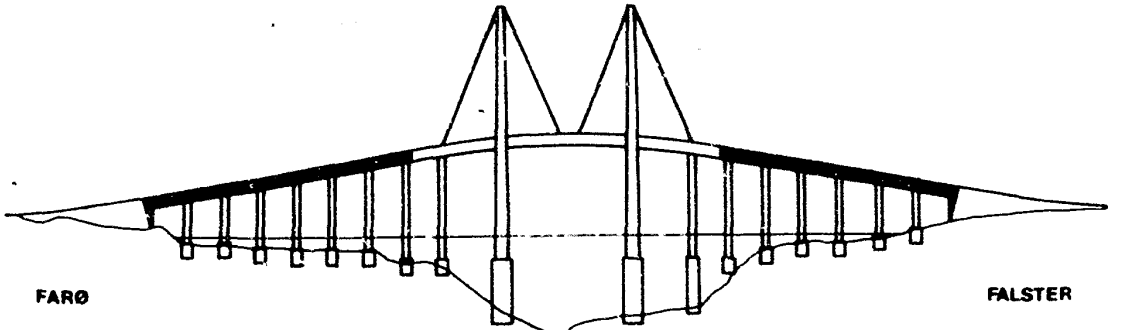


REV.	DATE	SIGN.	VEDR.	27.10.86	HP
VEJDIREKTORATET					
BRO M 30 - 0068					
BRO FARØ - FALSTER					
COWiconsult				ELEVATION	
Rådgivende Ingeniører AS				PLAN	
Tegning 02 85 73 11				OVERSIGT	
Tegn.	Beregn.	Kontrol	Mål	Tegn.	
KHA	APe	GS	1:2000, 1:500		
Godkendt	Dato	Sag			
	1981-07-01	8200			201a

Tegning Teg-FF001



SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
Godkendt <i>Constructive</i>	NS: 84.11.01 FARO: 86.03.01	TVÆRSNIT FOR TILSLUTNINGS- FAG INCL. UDSTYR	U 202



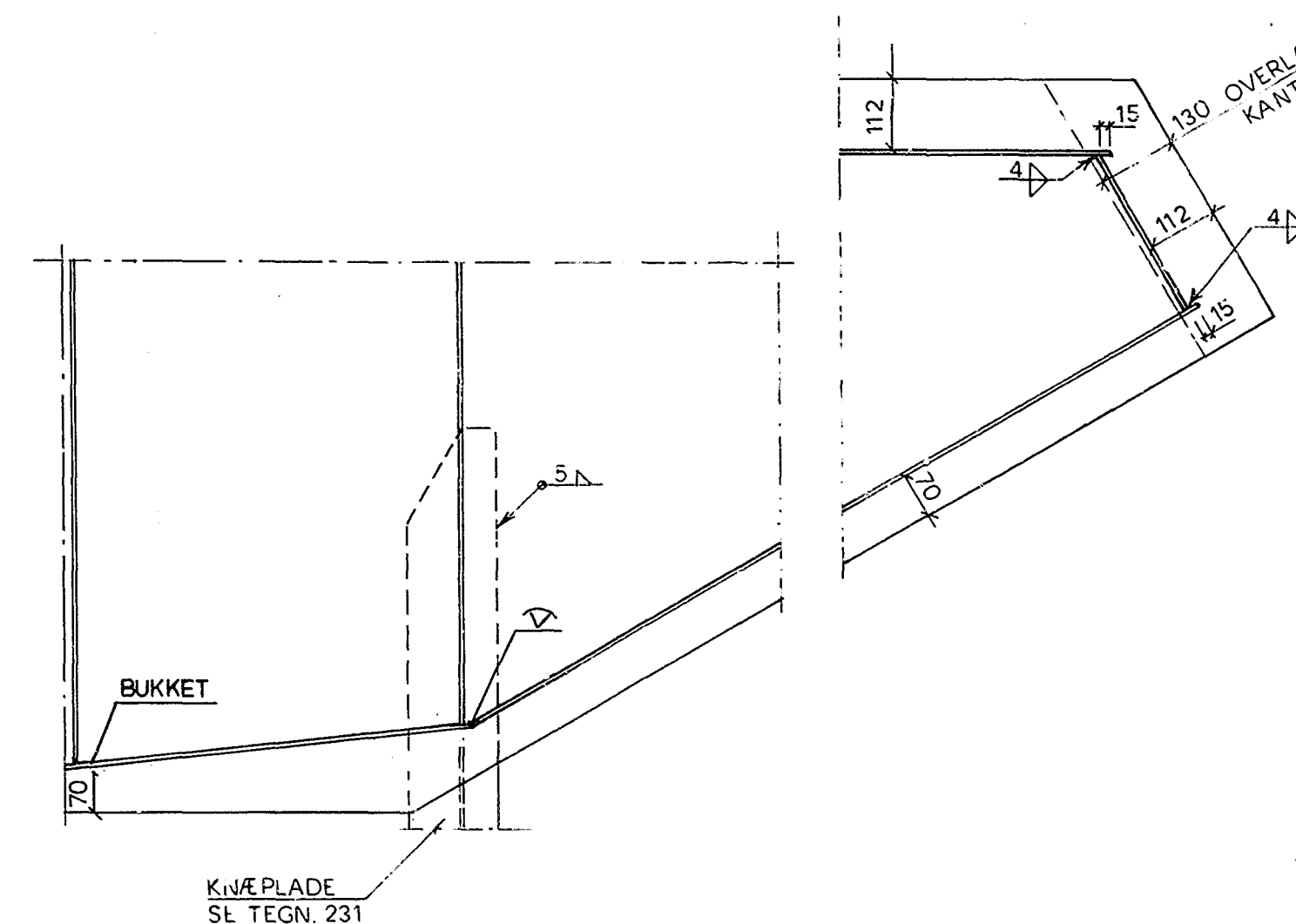
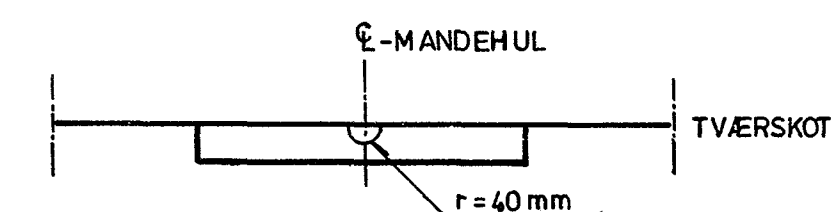
c	83.01.17	A Pe	FORTOVSPLADE	
b	82.10.22	A Pe	FORTOVSPLADE	
a	82.05.17	A Pe	AUTOVÆRN OG RÆKVÆRK	
REV.	DATO	SIGN.	VEDR.	
VEJDIREKTORATET				27.10.86 HP
BRO M 30 - 0068				148
BRO FARØ-FALSTER				
COWiconsult			Rådgivende Ingeniører AS	TVÆRSNIT FOR TILSLUTNINGSFAG INCL. UDSTYR
Tegner: GN/JYM			Beregner: A Pe	Kontroller: GS
Godkendt: <i>h. Haas</i>			Dato: 1981-07-01	Sag: 8200
Mål: 1: 20				Tegn.: 202c

Tegning Teg-FF002

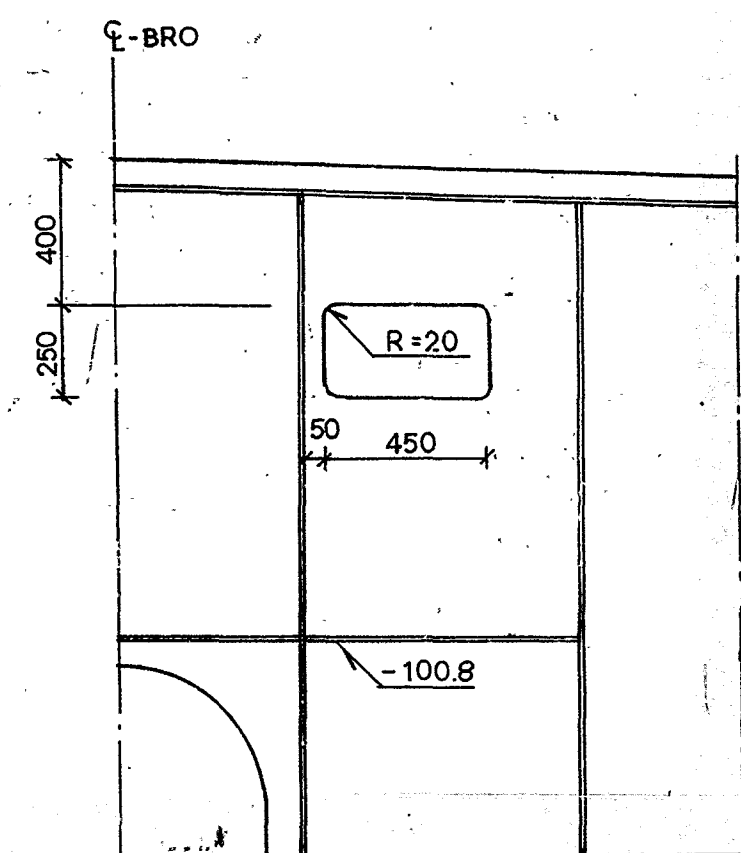
LAPGEOMETRI SAMT TILSLUTNING MOD
YDRE KASSEPLADER, SE TEGN. NR. 231



SNIT A - A



HUL FOR KABELBAKKE



Elevation view of a beam showing dimensions and reinforcement details. The beam has a total length of 30000 mm. The reinforcement details are as follows:

- Top reinforcement: 150x25 (10 bars)
- Bottom reinforcement: 150x25 (10 bars)
- Dimensions (mm): 850, 1550, 2275, 3025, 3775, 6000, 7500, 9100.

E

150 x 25

850 1550 2275 3025 3775 1340 2440 4350

NOTER :

MÂL: UBENÆVNTÉ MÂL 1 MM.

MATERIALER : - ST 52-3N:(DIN 17100) KONSTRUKTIONSSTÅL
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB,MARTS 80

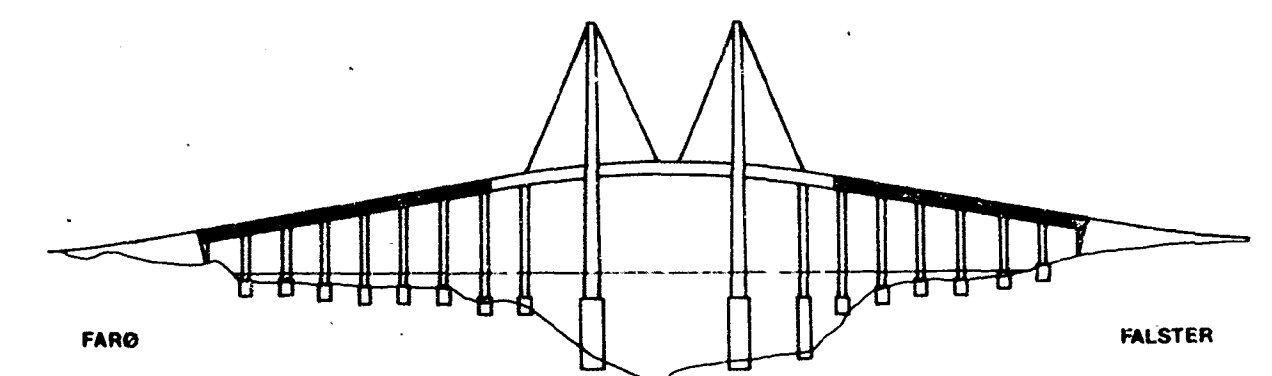
UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I H.T. SUPPL.TIL FBB/SBB

SIGNATURER: SVEJSESIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109, SUPPLERET MED

 V-SØM MED KERAMISK BACKING

V V-SØM MED STÅLSKINNE BACKING

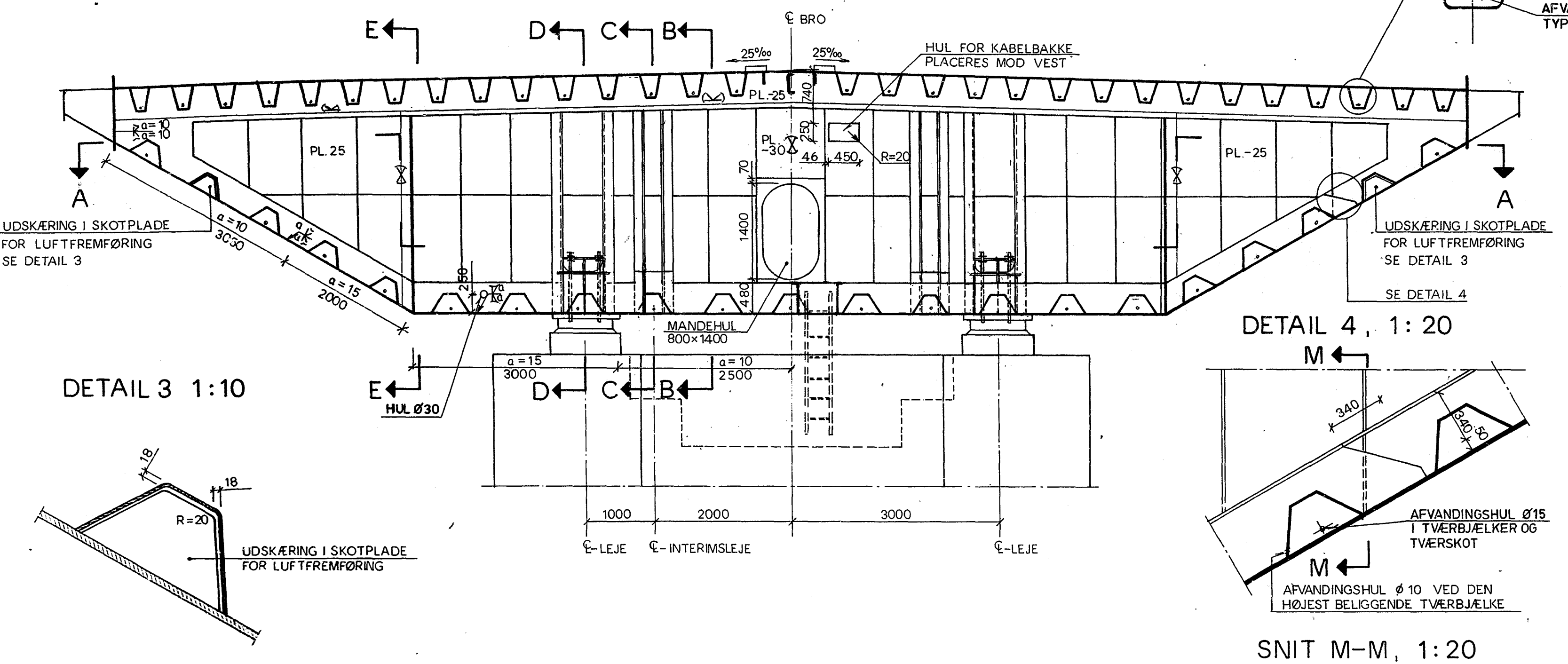
SOM UDFØRT		Dato	Titel	Tegn.
Godkendt	<i>Carsten Løvel</i>	NS: 84.11.01 FAK: 85.03.01	TVERSKOT T1 TILSLUTNINGSFAG	U232



REV.	DATO	SIGN.	VEDR.		
		VEJDIREKTORATET		27.10.86	H F
		BRO M 30 - 0068		154	
BRO FARØ-FALSTER					
COWiconsult Teknikerbyen 45 . 2830 Virum Telefon 02 85 73 11			Rådgivende Ingeniører AS	TVÆRSKOT , T 1 TILSLUTNINGSGAG	
Tegn.	JYM	Bereg.	FP	Kontrol	Mål
				G S	1:50, 1:20, 1:10
Godkendt	<i>[Signature]</i>		Date	Sag	
			1981-07-01	8200	
					Tegn.
					232

Tegning Teg-FF008

TVÆRSKOT OVER MELLEMPILLER, T2
SNIT A1-A1, 1:50
VEDR. SNIT C-C, D-D OG E-E, SE TEKN. NR. 234



DETAIL 3 1:10

DETAIL 5, 1:10

DETAIL 1, 1:5

SNIT B-B, 1:20

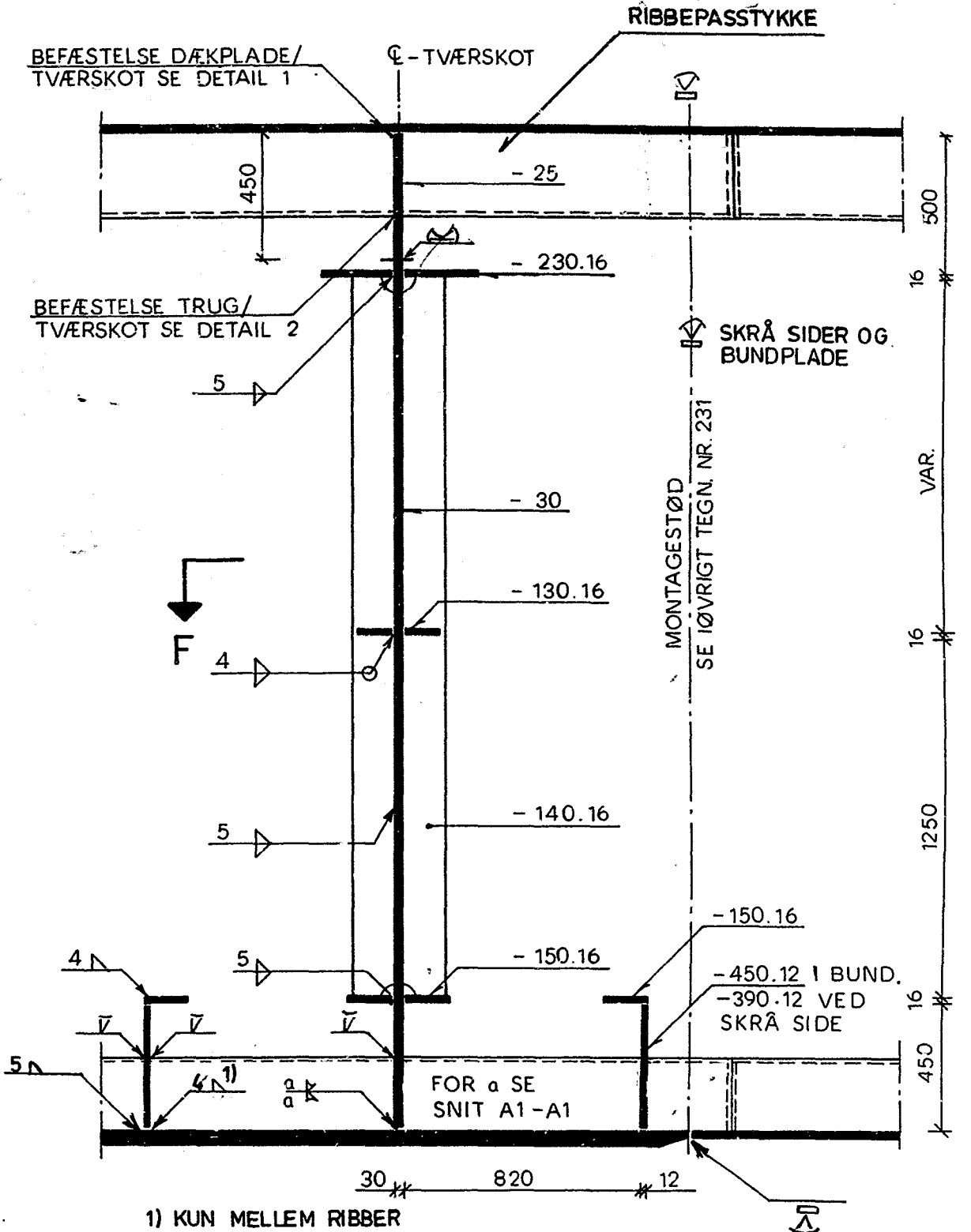
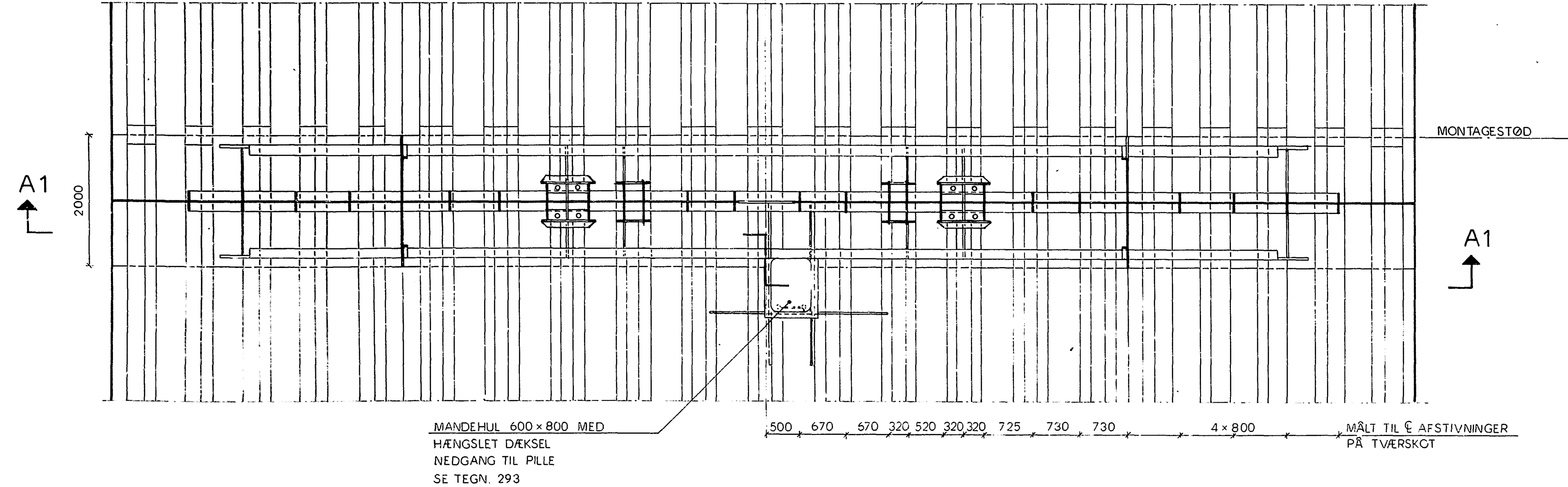
DETAIL 2, 1:5

SNIT F-F, 1:20

DETAIL 4, 1:20

SNIT M-M, 1:20

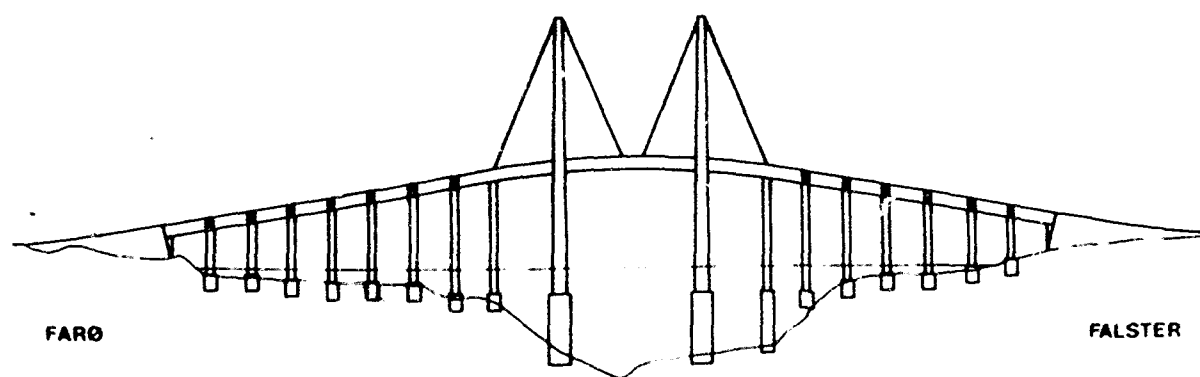
PLANSNIT A-A, 1:50


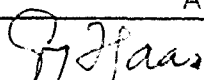


NOTER:

- MÅL: UBENÆVNTE MÅL I MM
- MATERIALER: - ST 52-3N: (DIN 17100) KONSTRUKTIONSTÅL
- Q ST 52-3 N: (DIN 17100) TRUGPROFILER
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB, MARTS 80
- UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I H.T. SUPPL. TIL FBB/SBB
- SIGNATURER: SVEJSERSIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109 SUPPLERET MED
V-SØM MED KERAMISK BACKING
V-SØM MED STÅLSKINNEBACKING

SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
Godkendt <i>Antoniussen</i>	NS: 84.11.01 FARØ: 86.03.01	TVÆRSKOT T2 OVER MELLEMPILLER, TILSLUTNINGSFAG	U233



a	82.05.17	APe	BEFÆSTELSE AF MIDTERAUTOVÆRN			
REV.	DATO	SIGN.	VEDR.			
			VEJDIREKTORATET		27.10.86	HP
			BRO M 30 - 0068		156	
BRO FARØ - FALSTER						
COWiconsult			Rådgivende Ingeniører AS		TVÆRSKOT T2 OVER	
Teknikerbyen 45 · 2830 Virum Telefon 02 85 73 11					MELLEMPILLER, TILSLUTNINGSFAG	
Tegn.	Beregn		Kontrol	Mål	Tegn.	
KHA	APe		G S	1:5, 1:10, 1:20, 1:50		
Godkendt			Dato	Sag	233 a	
			1981-07-01	8200		

SET MOD ENDEPILLE

SET FRA ENDEPILLE

FUGEKONSTRUKTION IKKE VIST.

Ø-BRO

Ø=7
Ø=7
Ø=7
Ø=10
3050
2050

Ø=10
1700
3800
KANTSØM JFR. SNIT B-B

MANDEHUL 1400x800
LUKKES MED LÅSELIG
STÅLDØR
JFR. TEKN. NR. 194

1000
4200
4200
1000

C - LEJE
C - INTERIMSLEJE
C - LEJE

[illegible]

RESTERENDE DÆKPL. INCL.
AFSTIVNINGER LEVERES
MED FUGEKONSTRUKTION.

CA. 50

$\frac{c}{a} = \frac{87}{6}$

-260 . 12 -500

1243

-150 . 16

-150 . 16

-20

-130 . 16

-250 . 16

-100 . 16

-150 . 16

-150 . 16

-450 . 12 I BUND

-390 . 12 VED SKRÅ SIDE

KUN MELLEME RIBBER

KUN MELLEME RIBBER

GELDER PLADER I KASSEBUND OG SKRÅ SIDE

1000

CE-LEJE / TVÆRSKOT

VARIABEL

FUGEKONSTRUKTION IKKE VIST

Technical drawing of a cross-section of a building facade, showing a window and door assembly. The drawing includes dimensions and labels for various components.

Dimensions:

- Vertical dimensions on the left: 1390 (total height), 1000 (height to top of window), 2000 (height to top of door).
- Horizontal dimensions at the bottom: 500, 800, 4 x 688, 296, 560, 584, 4 x 800.
- Horizontal dimension for the door: 3500.
- Horizontal dimension for the window: 200.

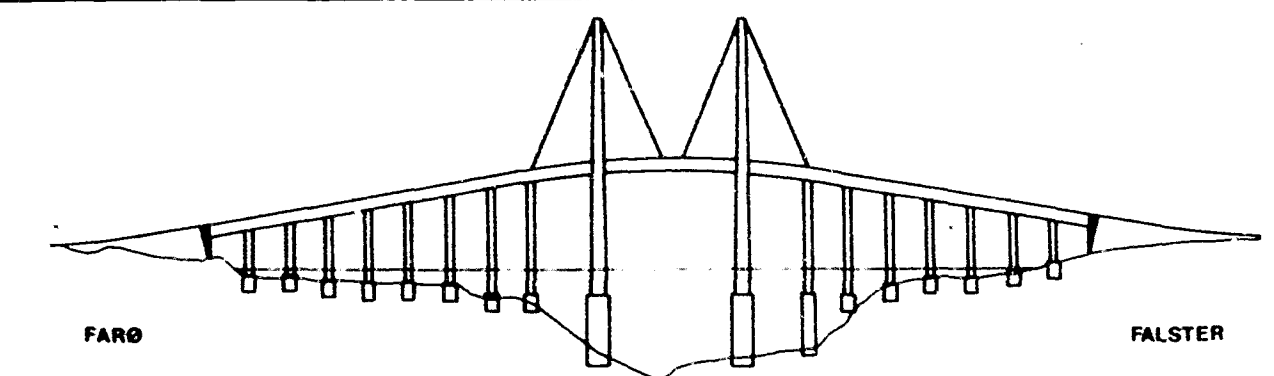
Labels and Notes:


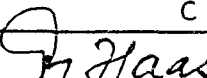
- KANTPLADE (Edge plate)
- Ø 90 (Diameter 90)
- HUL FOR KABELGENNEMFØRING (Hole for cable passage)
- PLACERES MOD VEST, SE DETAIL I (Placed to the west, see detail I)
- Ø 100 OVERLØBSHUL LUKKET MED BOLDLUKKE (Ø 100 overflow hole closed with ball valve)
- TVERSKOT T3 (Cross-section T3)
- TVERSKOT T1 (Cross-section T1)
- MÅLT TIL Ø-AFSTIVNINGER PÅ TVERSKOT (Measured to Ø-stiffeners on cross-section)

Technical drawing of a rectangular structure. The drawing shows a plan view with dimensions: 500 (width) and 240 (depth). A note indicates a radius $R = 20$. The structure is divided into sections with vertical and horizontal lines. Dimensions 300 and 285 are also indicated on the right side.

SIGNATURER: SVEJSE SIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109.

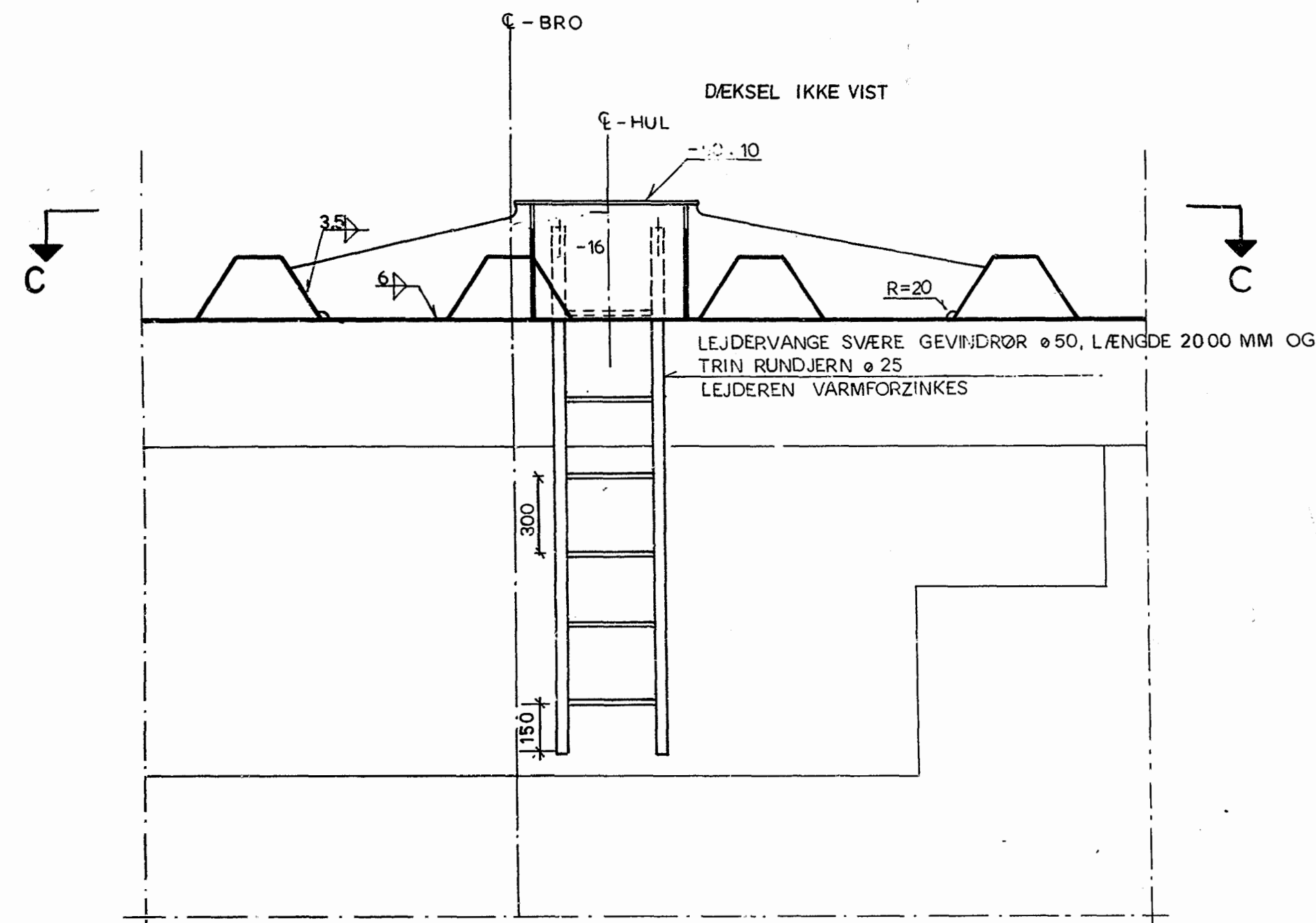
SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
	NS: 84.11.01 FARØ-86.03.01	T VERSKOT T 3 OVER ENDEPILLER	U235
Godkendt			



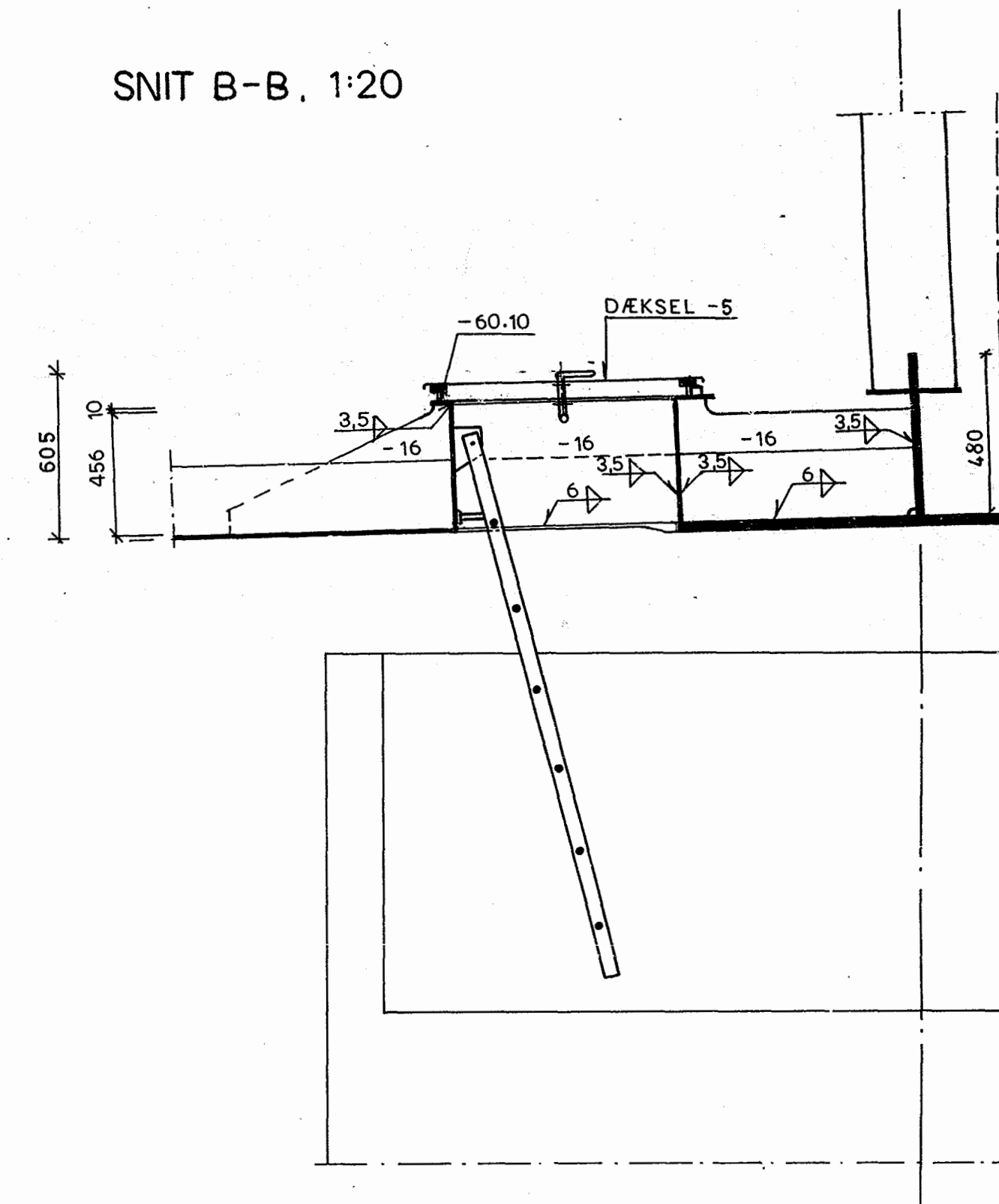
a	81.12.03	A Pe	SVEJSE SØMME		TVÆRSKOT	
REV.	DATO	SIGN.	VEDR.			
	VEJDIREKTORATET				27.10.86	HP
	BRO M 30 - 0068				158	
BRO FARØ - FALSTER						
COWIconsult			Rådgivende Ingeniører: AS		TVÆRSKOT T 3 OVER ENDEPILLER	
Teknikerbyen 45 . 2830 Virum Telefon 02 85 73 11						
Tegn	JYM	Bereg.	C F	Kontrol	Mål	Tegn.
Godkendt			C F	Ape	1:50, 1:20	235 a
	Godkendt		Dato	1981-07-01	Sag	

Tegning Teg-FF012

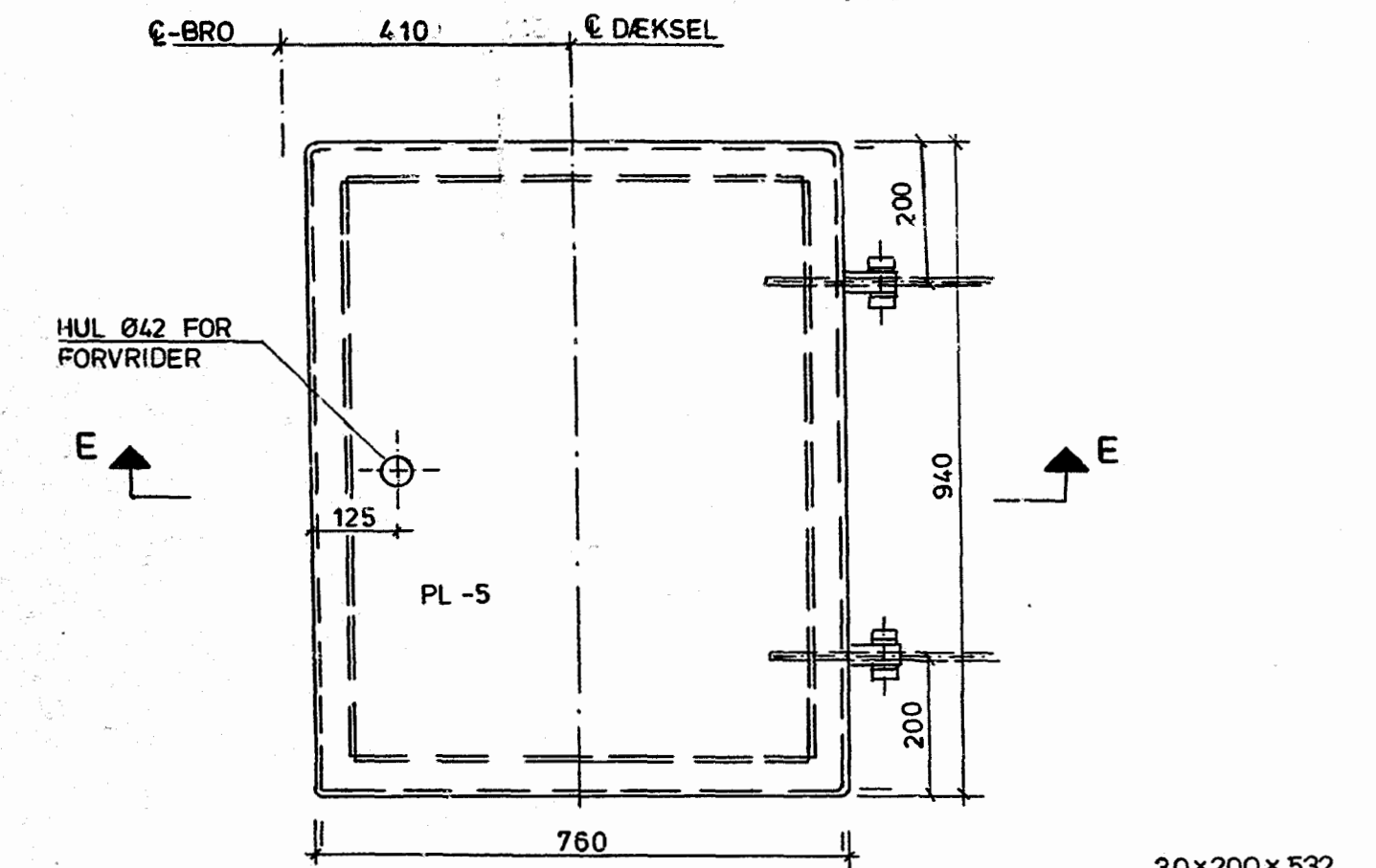
SNIT A-A, 1:20



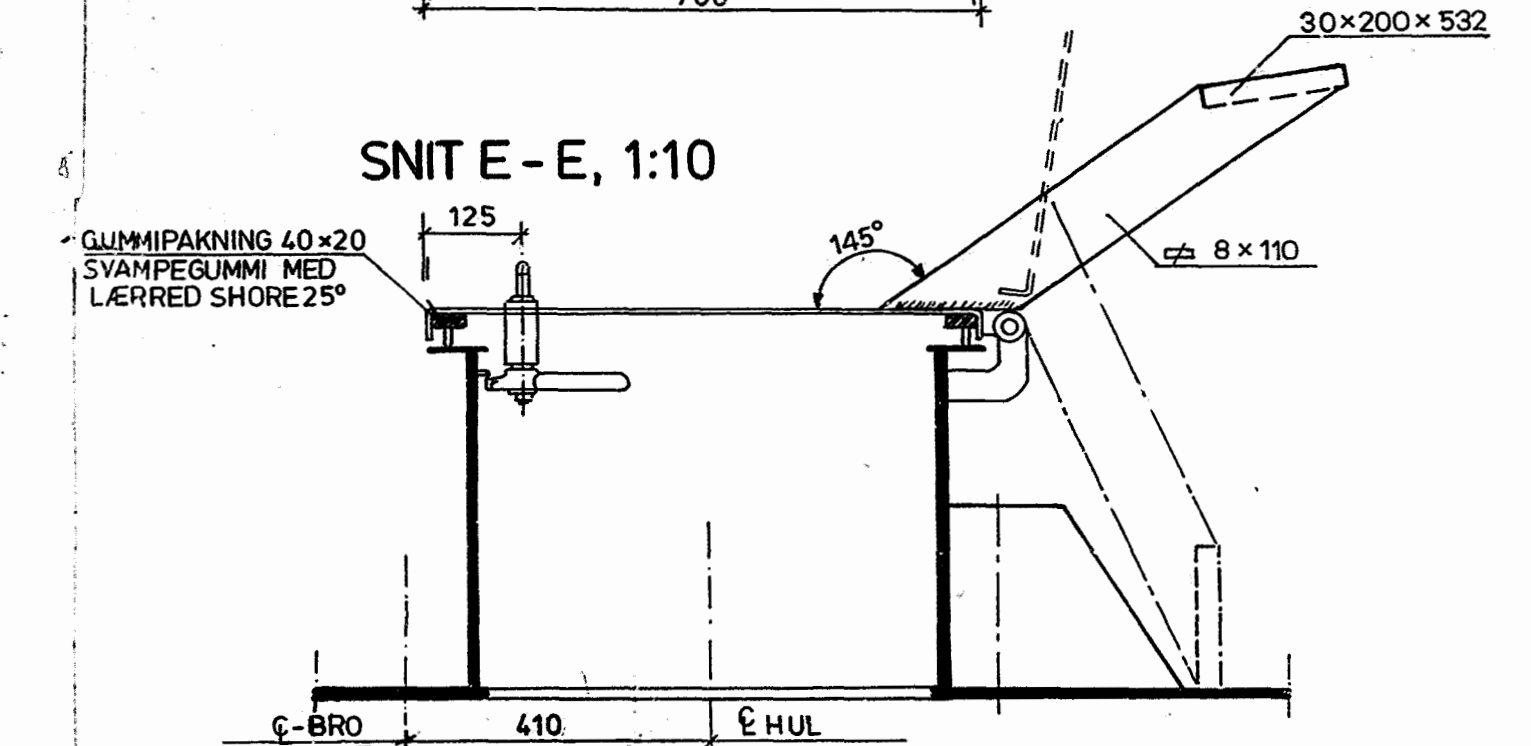
SNIT B-B, 1:20



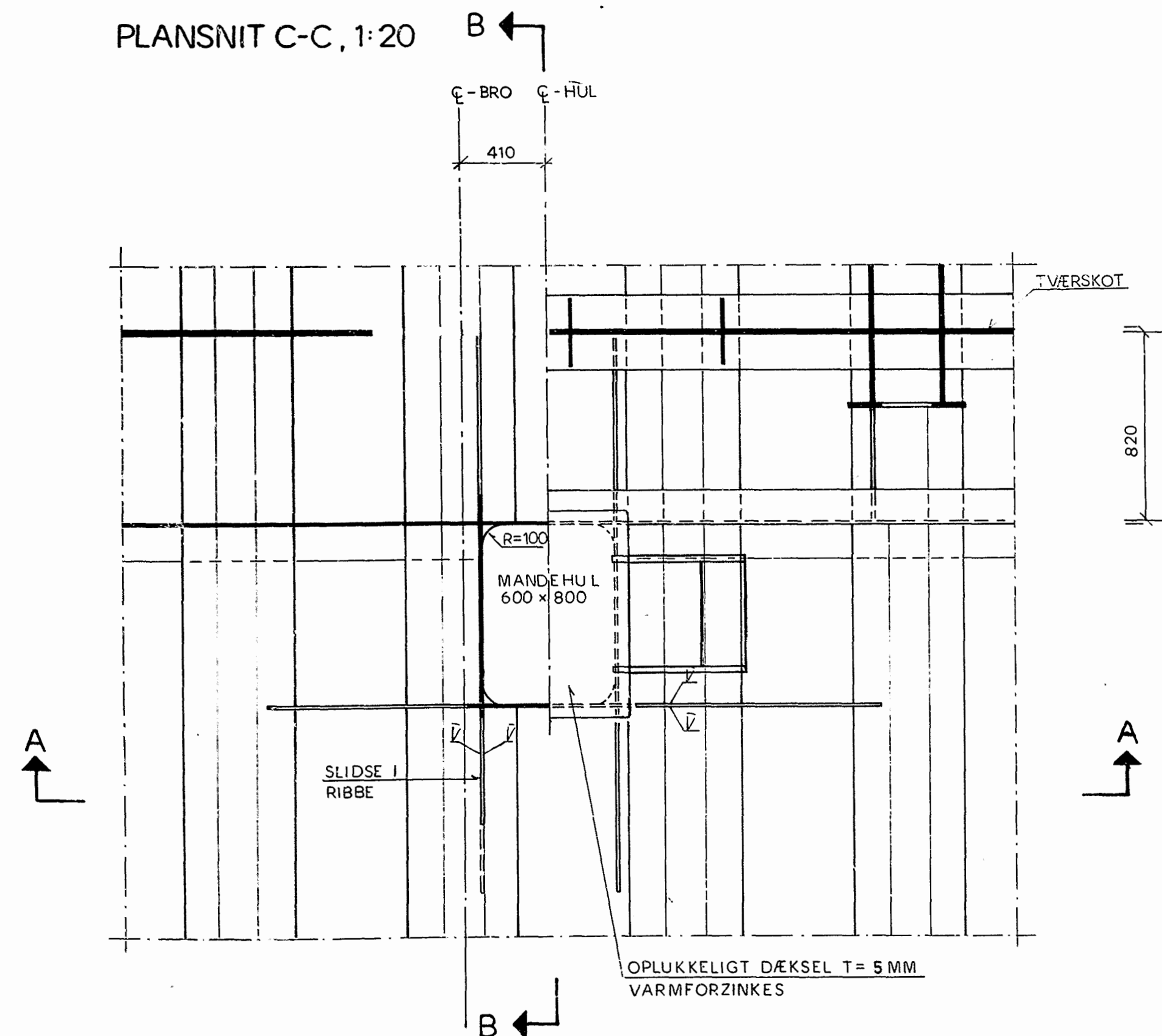
PLANSNIT AF DÆKSEL 1:10



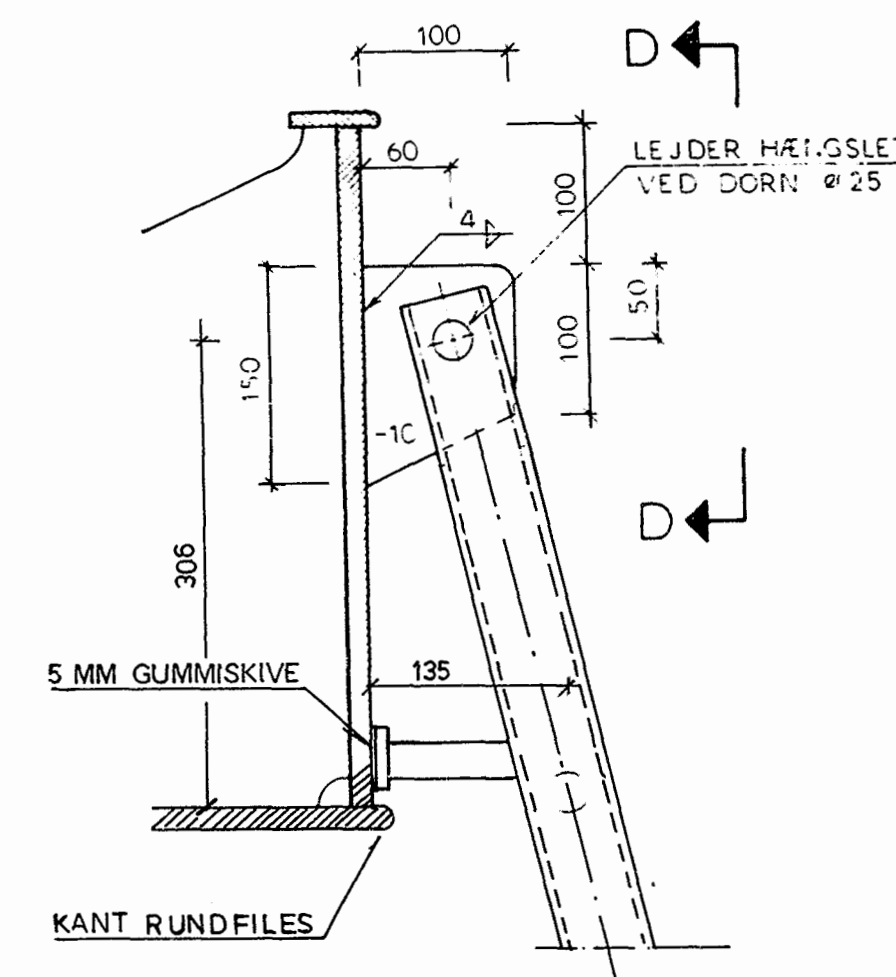
SNIT E-E, 1:10



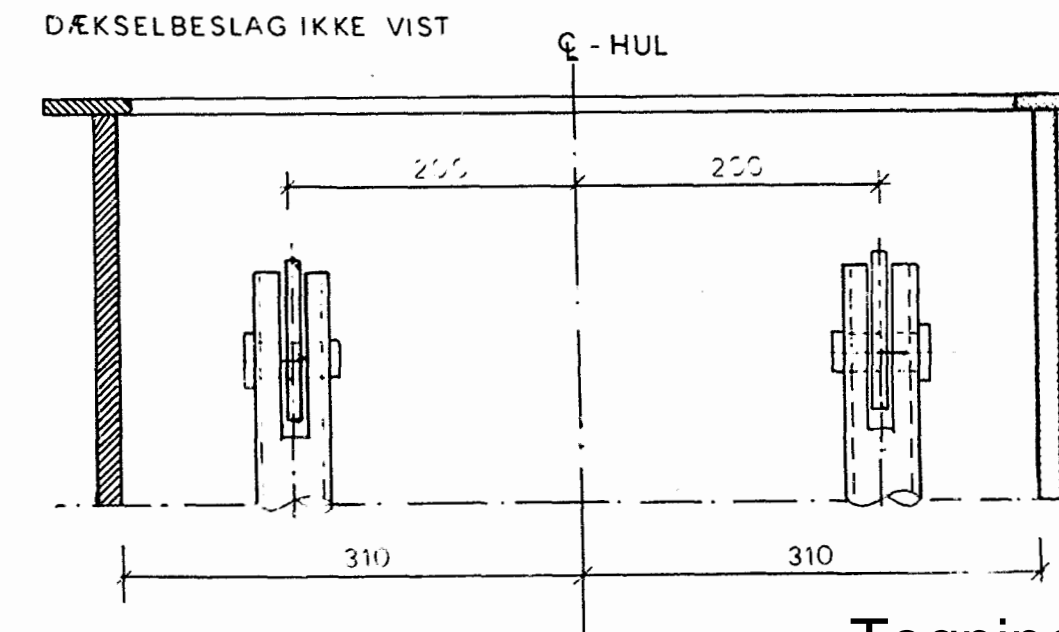
PLANSNIT C-C, 1:20



DETAIL 1:5
FASTGØRELSE AF LEJDER



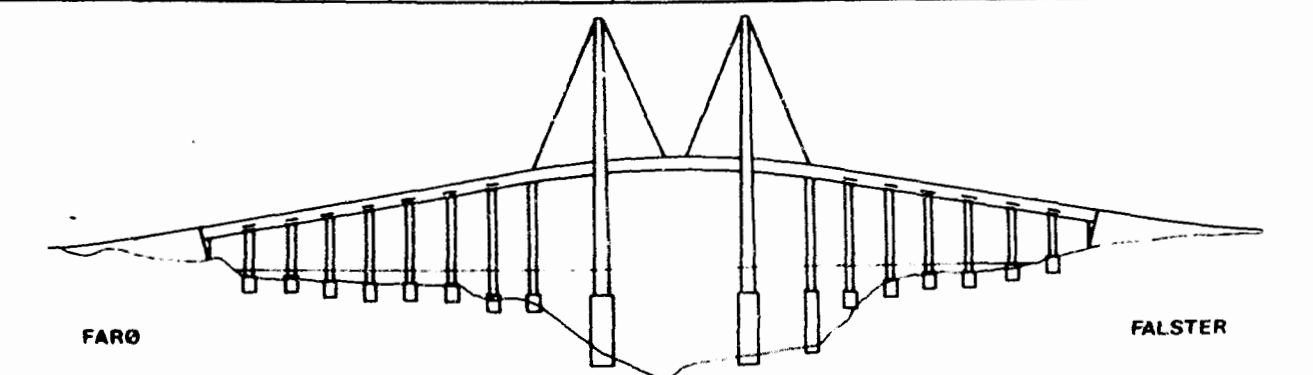
SNIT D-D, 1:5
DÆKSELBESLAG IKKE VIST



NOTER:

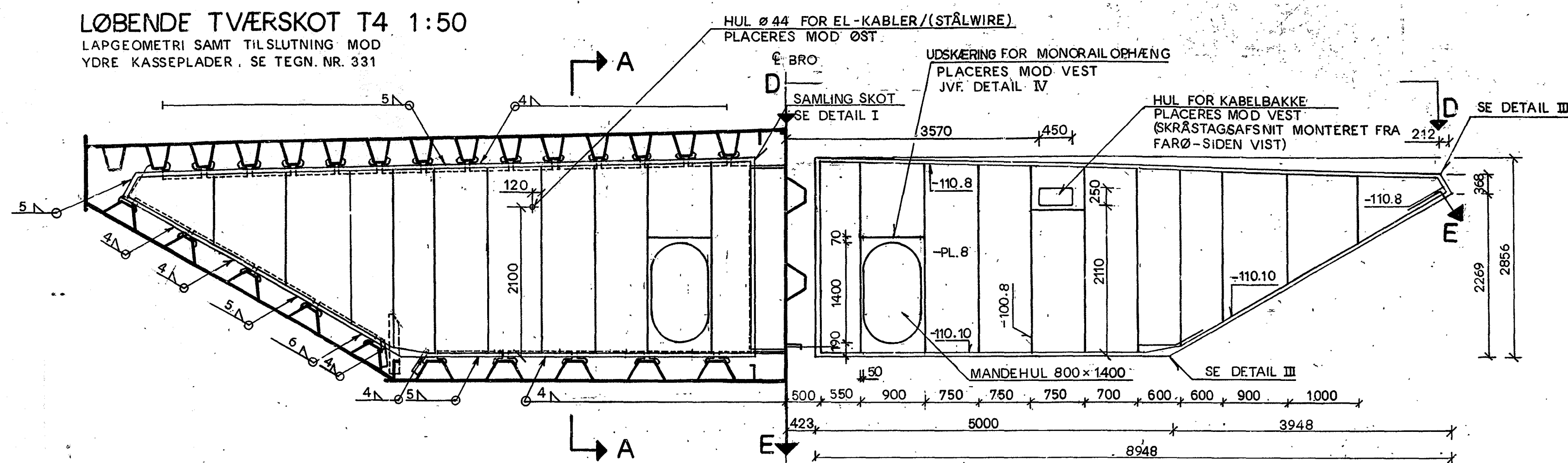
- MÅL: UBEÆVNTE MÅL I MM
MATERIALE: -ST 52-3 N (DIN 17100) KONSTRUKTIONSTÅL
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB MARTS 80
UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I.H.T. SUPPL. TIL FBB/SBB
VARMFORZINKNING UDFØRES I.H.T. DS 2022 KL. Zn 100
SIGNATURER: SVEJSESIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109

SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
Godkendt <i>Carsten Thors</i>	NS: 84.11.01 FARØ: 86.03.01	NEDGANG TIL PILLER TILSLUTNINGSFAG	U293

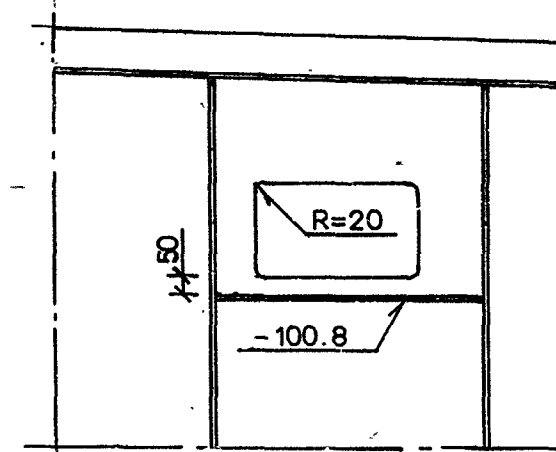


REV.	DATO	SIGN.	VEDR.	Tegn.
a	81.12.03	APe	DÆKSEL	
VEJDIREKTORATET				27.10.86 HP
BRO M 30 - 0068				159
BRO FARØ-FALSTER				
COWIconsult Rådgivende Ingeniører AS Teknikerbyen 45 2830 Virum Telefon 02 85 73 11			NEDGANG TIL PILLER TILSLUTNINGSFAG	
Tegn.	Beregn.	Kontrol	Mål	Tegn.
Godkendt <i>Carsten Thors</i>	FP	GS	1:20, 1:5	293a
Dato			Sag	
1981-07-01			8200	

LAPGEOMETRI SAMT TILSLUTNING MOD
YDRE KASSEPLADER, SE TEGN. NR. 331

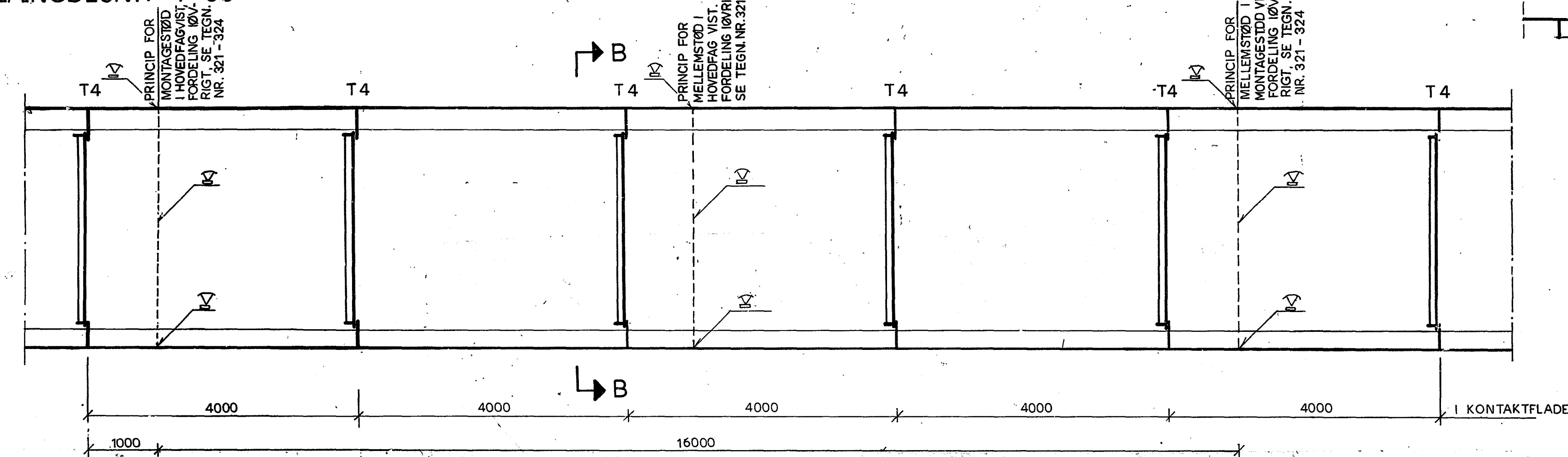


HUL FOR KABELBAKKE

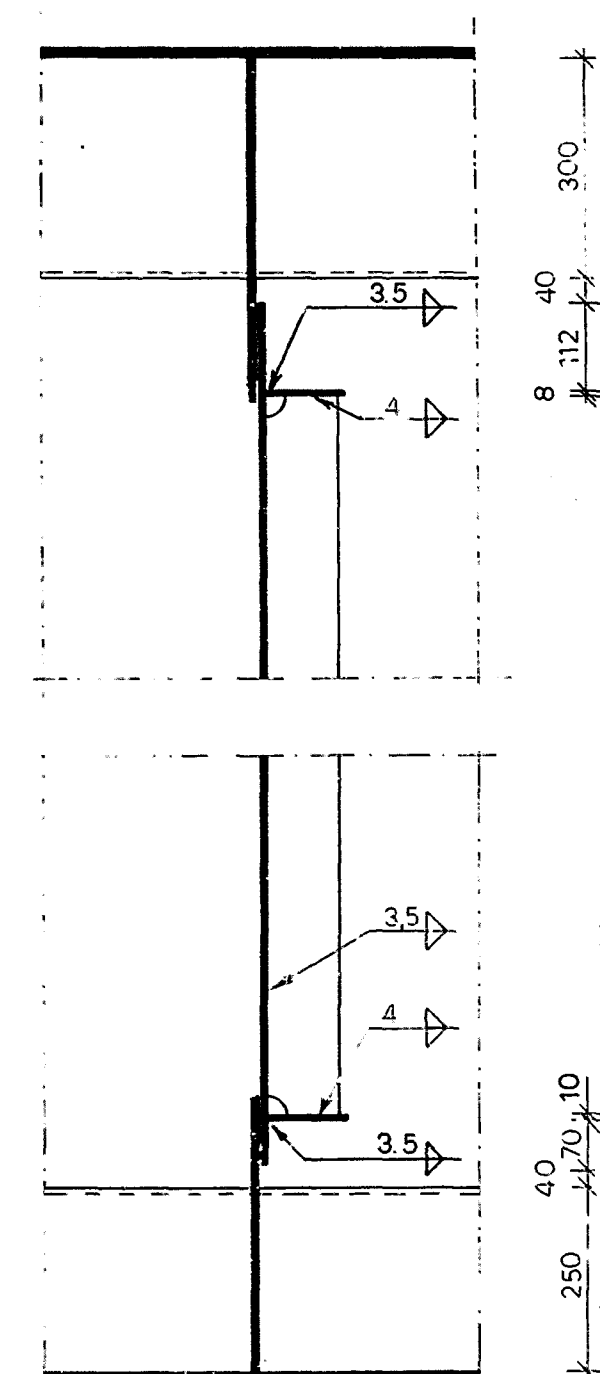


Technical drawing showing a cross-section of a beam with a central hole. The hole is labeled "C-MANDEHUL". The beam is labeled "TVÆRSKOT". A dimension line indicates the radius of the hole is $r = 40\text{mm}$.

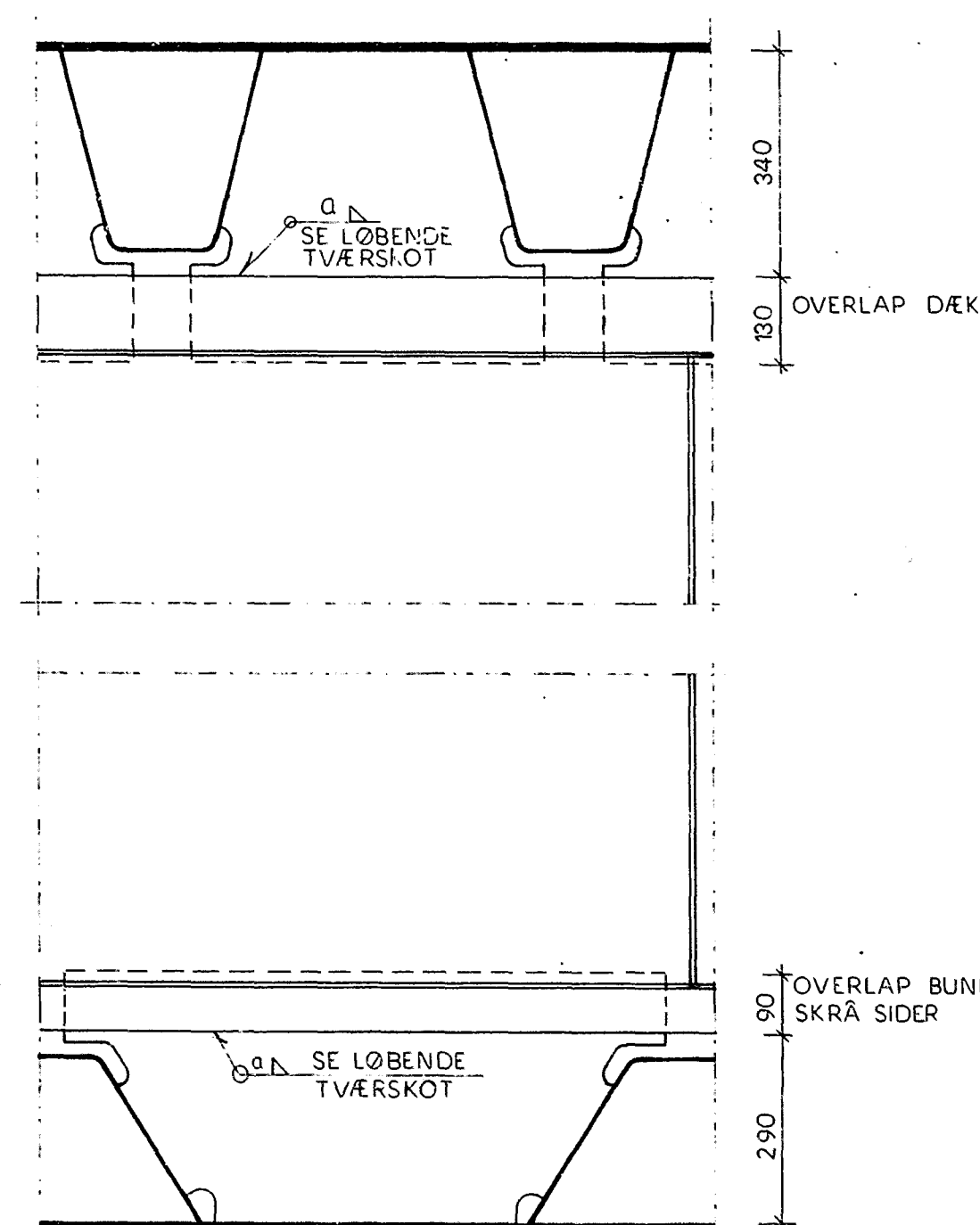
2010 RELEASE UNDER E.O. 14176



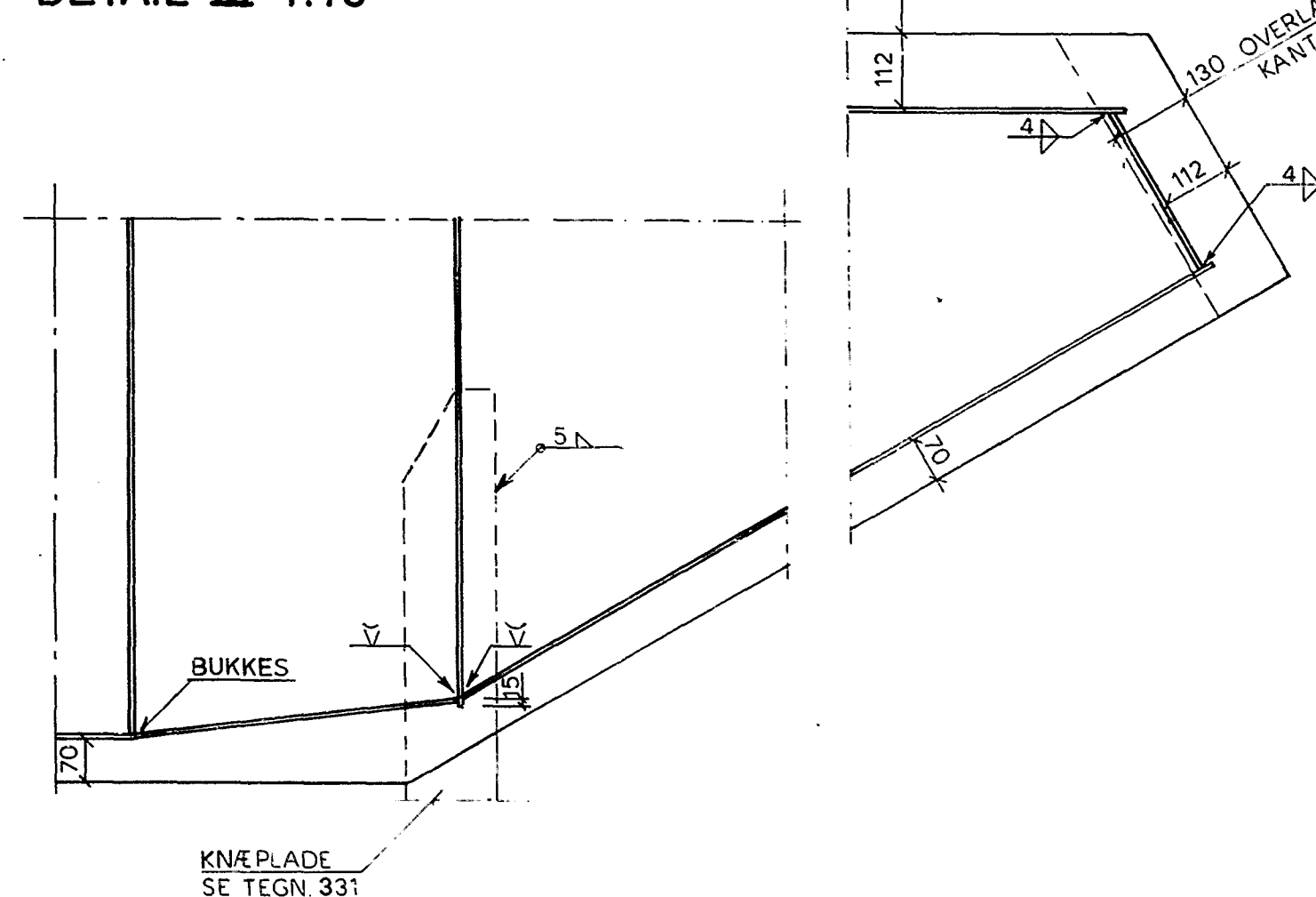
PIERS



UNIT 10

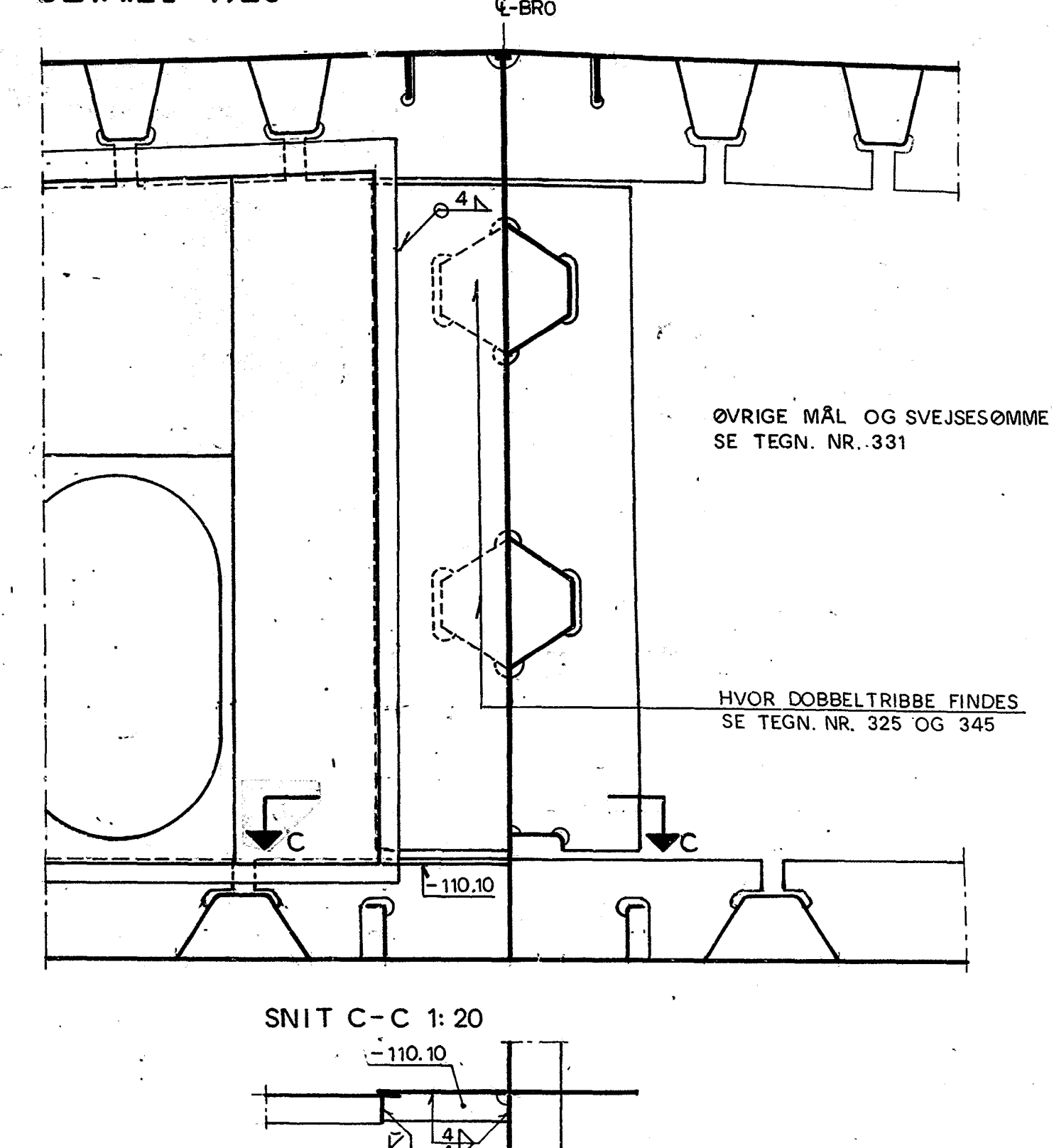


DELETED PAGE



SKOTT TYPE	VARIATION	PLACERING
T4 A	PL.12 SKOT MED EKSTRA AFSTIVNING PGA LAGERUNDERSTØTNING	1.SKOT I UNDERSEKTION 01 1 SEKT. 29,30, 38 OG 39
T4 B	PL.8 SKOT FORSTÆRKET I HJØRNE VED KANTEL. MED PL.20 I INDSKUDSPL. P.G.R.A. KRAN LØFT	2.SKOT I UNDERSEKT. 01 OG 2.SKOT I UNDERSEKT. 07 I HOVEDSEKT.28, 29,30,37,38 OG 39
T4 C	PL.12 SKOT FORSTÆRKET FOR INTE- RIMSUNDERSTØTNING, MONTAGE	MIDTERSTE SKOT I UNDERSEKT 06 HOVEDSEKT. 30 OG 39

10. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.



•

MÅL: UBENÆVNT MÅL I MM.

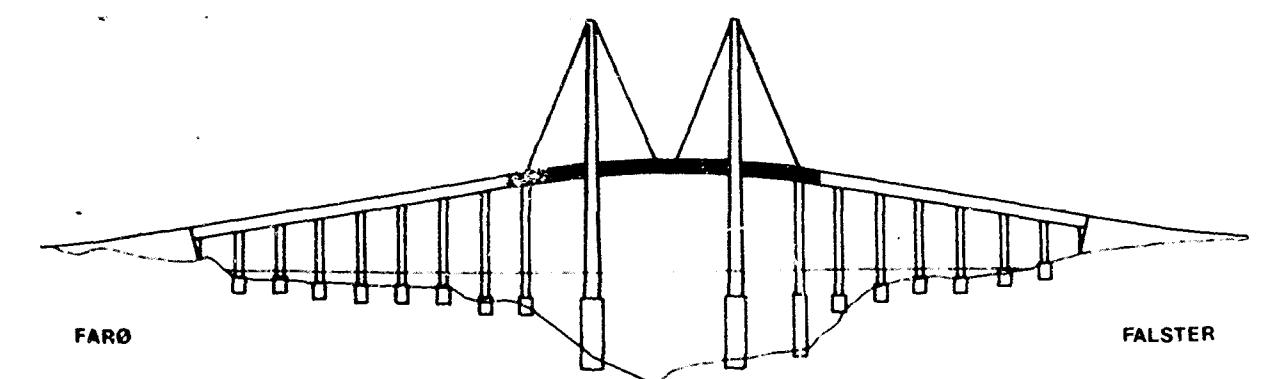
MATERIALER : - ST 52-3N:(DIN 17100) KONSTRUKTIONSSTÅL
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB, MARTS 80

UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I H.T. SUPPL.TIL FBB/SBB



SIGNATURER: SVEJSESIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109.

 V-SØM MED KERAMISK BACKING

SOM UDFØRT		Date	Titel	Tegn.
Godkendt	<i>Christiansen</i>	NS: 84.11.01	TVÆRSKOT T4 1 SKRÅSTAGSFAG	U333



d	34.01.06	A Pe	SUPPL. AFSTIVNING PÅ TVÆRSKOT
c	83.04.19	A Pe	HUL Ø 44 FOR EL-KABLER, HUL Ø 30 FOR MONORAIL.
b	83.02.23	A Pe	RIBBEAFSTANDE, HUL Ø 25 FOR EL- KABLER
a	82.05.17	A Pe	LÆNGDESKOT

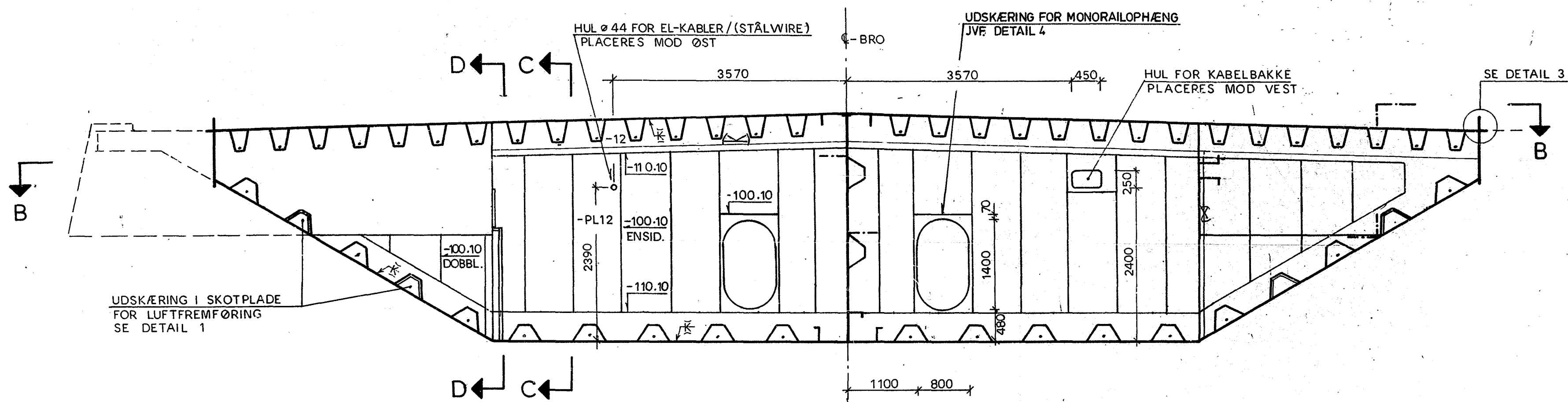
REV.	DATA	SIGN.	VEDR.	
			VEJDIREKTORATET	27.10.86 HP
			BRO M 30 - 0068	169

<div style="text-align: center;"> SHOWING TABLE </div>	
<div style="text-align: center;"> DATE </div>	<div style="text-align: center;"> TIME </div>

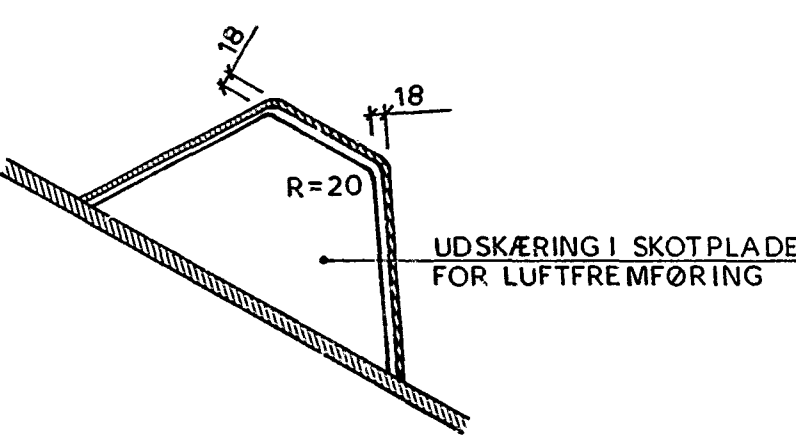
COWIconsult Rådgivende Ingeniører AS Teknikerbyen 45 · 2830 Virum Telefon 02 85 73 11	TVÆRSKOT T 4 I SKRÅSTAGSFAG
---	--------------------------------

Tegn.	Bereg.	Kontrol	Mål	Tegn.
JYM	FP	KLO	1:50, 1:20, 1:10	
Godkendt	<i>[Signature]</i>	Dato	Sag	
		1981-10-05	8200	

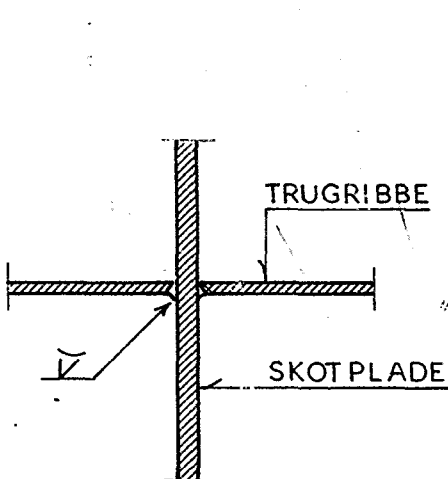
TVÆRSKOT VED TÅRNPILLER, T 5
SNIT A-A, 1: 50



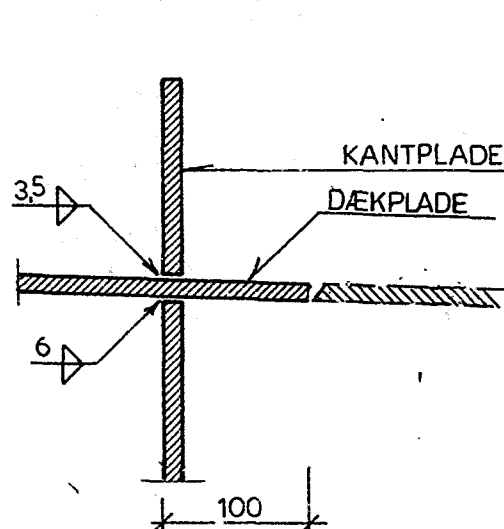
DETAIL 1, 1: 5



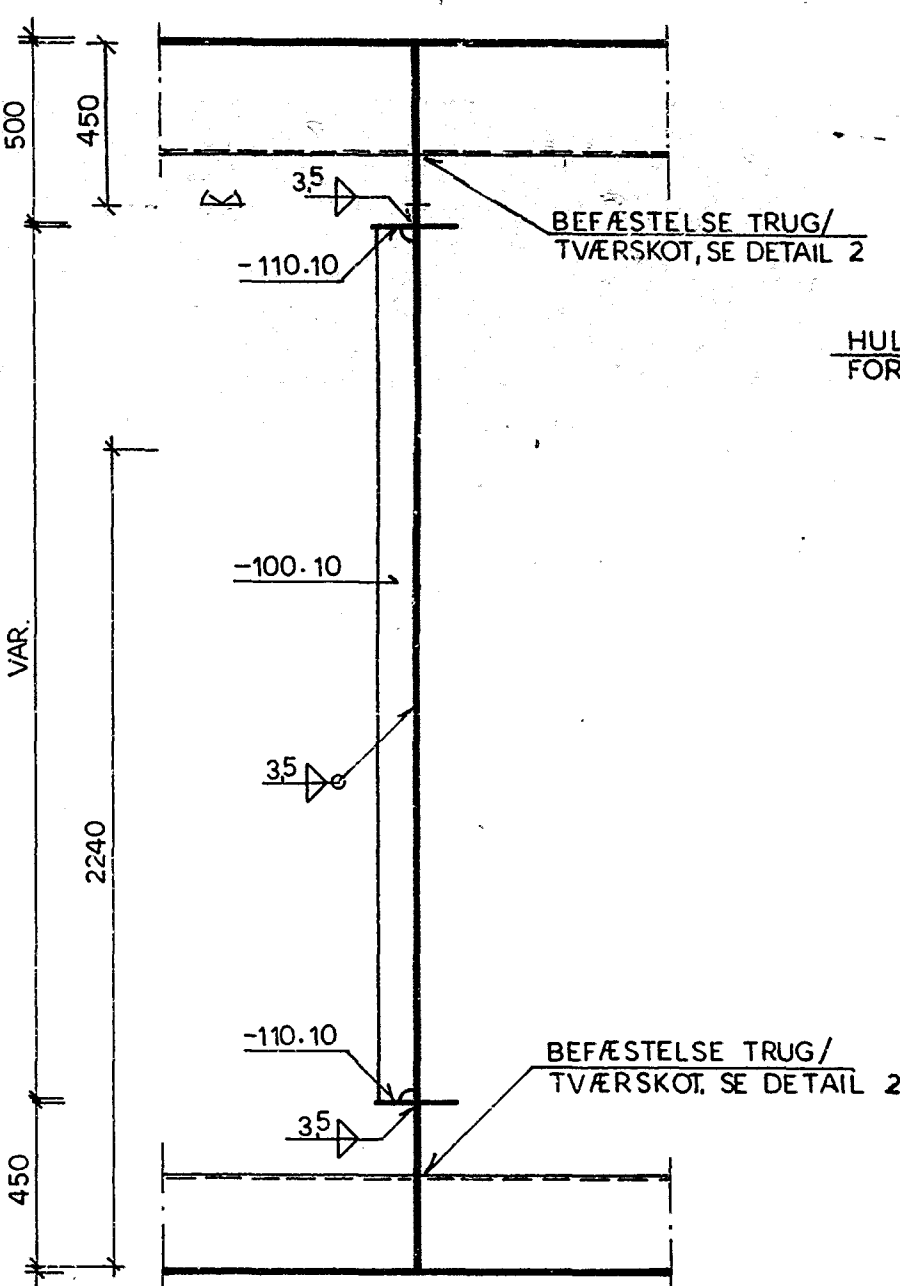
DETAIL 2, 1: 5



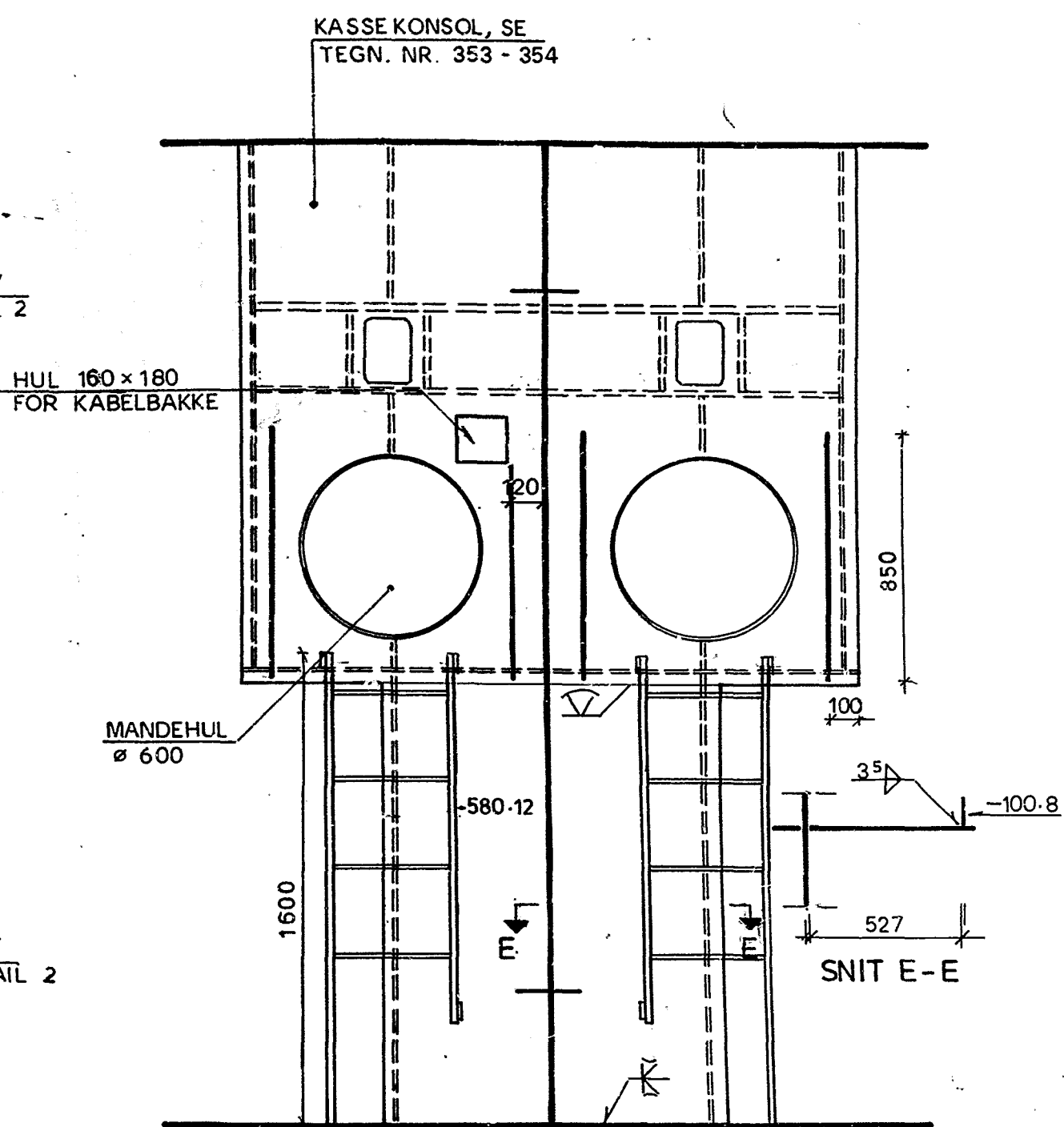
DETAIL 3, 1: 5



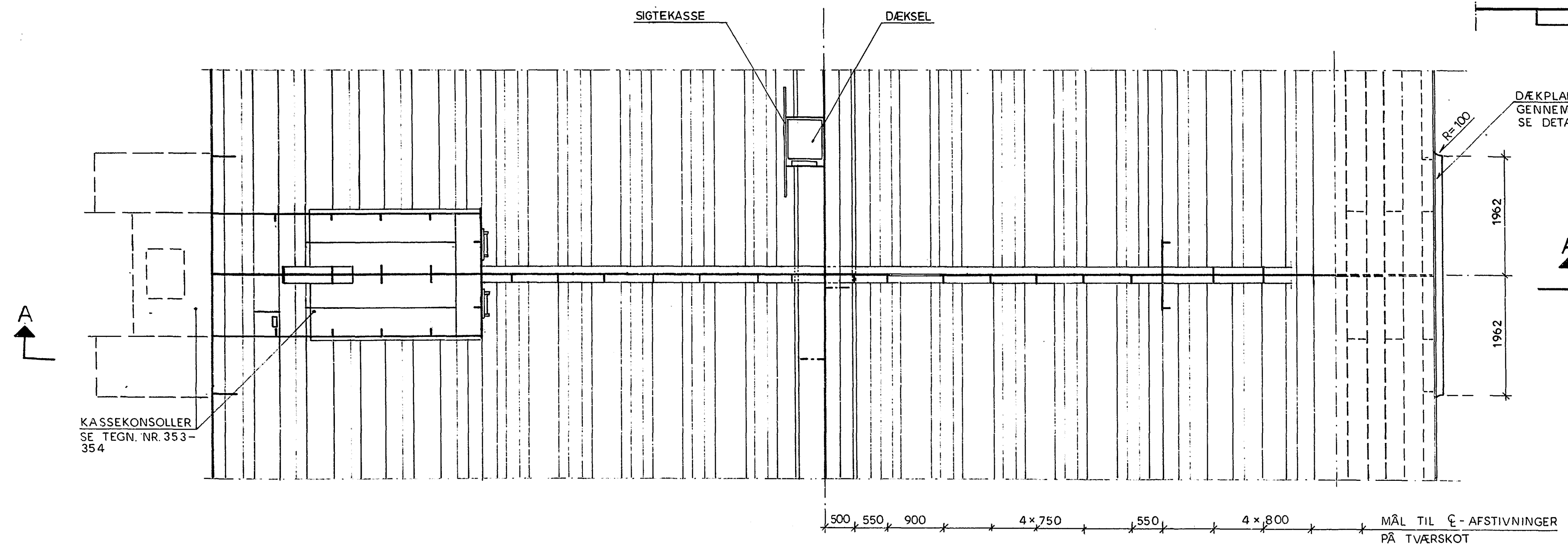
SNIT C-C, 1: 20



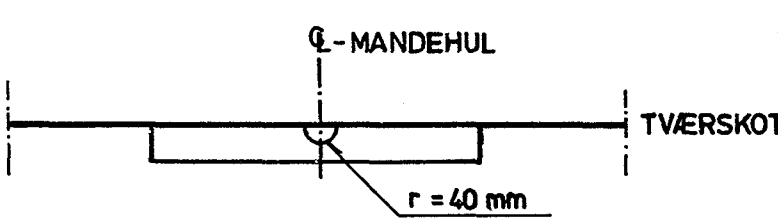
SNIT D-D, 1: 20



PLANSNIT B-B, 1: 50



DETAIL 4, 1: 20

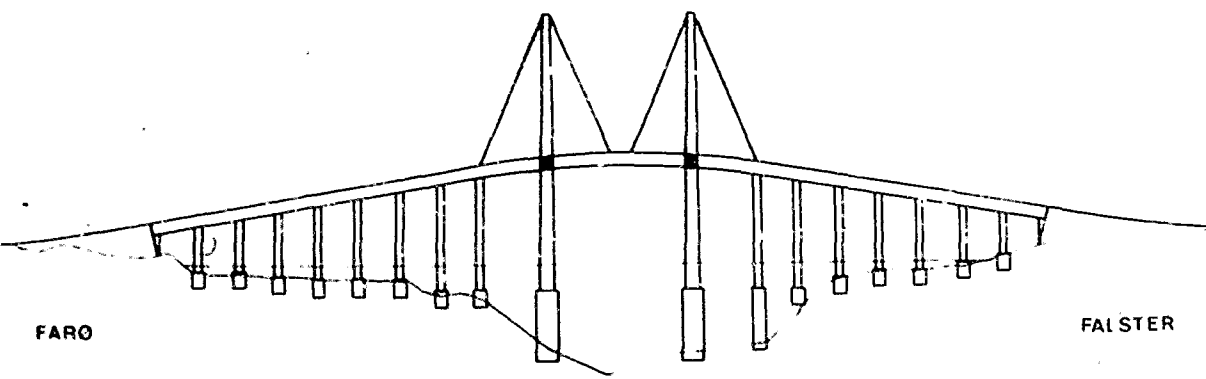


DÆKPLADEN FØRES UBRUDT GENNEM KANTPLADEN, SE DETAIL 3

NOTER:

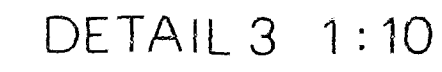
- MÅL: UBEÆVNTE MÅL I MM.
- MATERIALER: - ST 52 - 3 N: (DIN 17 100) KONSTRUKTIONSTÅL.
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB, MARTS 80.
- UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I H.T. SUPPL. TIL FBB/SBB.
- SIGNATURER: SVEJSESIGNATURER I OVERENSTEMMELSE MED DS 109.

SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
Godkendt <i>Antikviter</i>	NS: 84.11.01 FARØ: 85.03.01	TVÆRSKOT T5, VED TÅRNPILLER	U334



b 83.06.26 A Pe	KASSEKONSOL	27.10.86	HP
a 82.05.17 A Pe	KASSE KONSOL, LÆNGDESKOT	170	
REV. DATO	SIGN.	VEDR.	
VEJDIREKTORATET	BRO M 30 - 0068		
BRO FARØ - FALSTER			
COWiconsult Rådgivende Ingeniører AS		TVÆRSKOT, T 5, VED TÅRNPILLER	
Teknikerbyen 45 2830 Virum Telefon 02 85 73 11			
Tegn. G N/JYM	Beregn. A Pe	Kontrol. KLO	Mål. 1: 5, 1: 20, 1: 50
Godkendt <i>G. Haa</i>	Dato 1981-10-05	Sag 8200	Tegn. 334 b

336



MONTAGESTØD

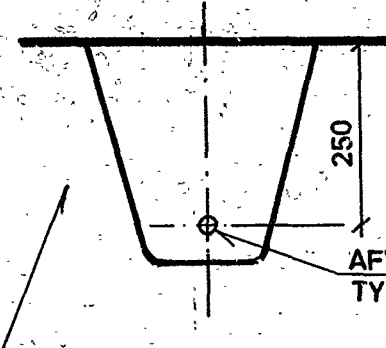
A1

MANDEHUL 600 x 800 MED
HÅNDSLET DEKSEL I H.T
N.S. TEKN. 504 - 191 a

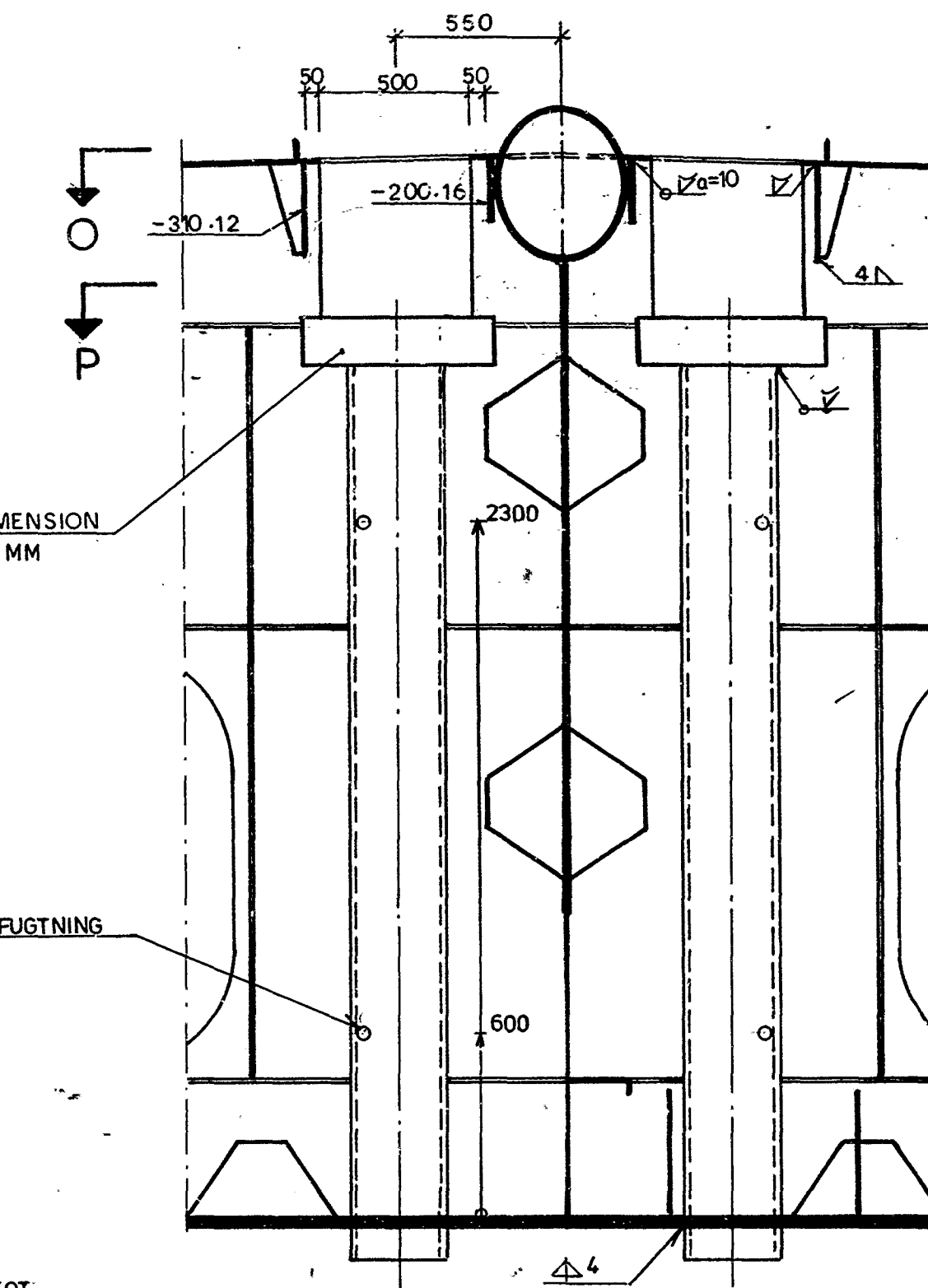
1050 900 210 520 320 320 725 730 730 4 x 800 MÅLT TIL Ø AF STIVNING PÅ TVÆRSKOT

650
Ø-MANDEHUL

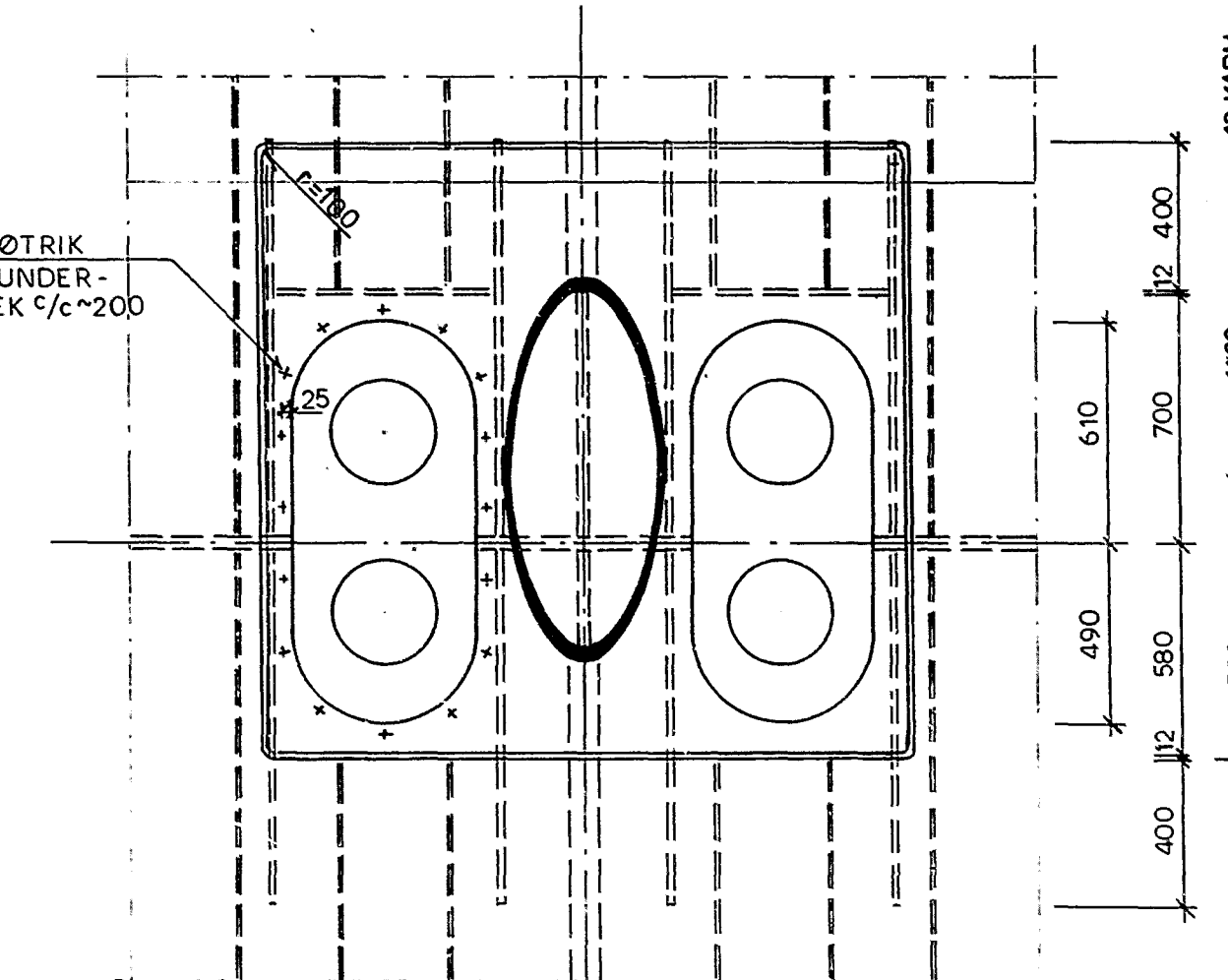
A1



AKERPLADE DIMENSION
151 x 640 x 1140 MM



PÅSVEJST MØTRIK
FOR M16 PÅ UNDER-

[illegible][illegible]

Technical drawing of a ship's hull section, showing the installation of a mid-ship section (MOD) and the removal of a section (PÅSKRUET DYKSFELT).

Dimensions:

- Horizontal dimensions: 260, 1200, 1200, 190, 310, 250, 250, 820, 12.
- Vertical dimensions: 500, 16, 1495, 16, 450.

Labels and Annotations:

- MOD GJENNEMSEJLINGSFAG** (Mid-ship section through the hull)
- CE-TVERSKOT** (Centerline transverse section)
- BASISPL. FOR MIDTERAUTOVERN** (Basis plan for mid-ship auto-vent)
- V. O.K. BRODÆK** (Upper deck level)
- PÅSKRUET DYKSFELT -PL12** (Screwed diving plate - PL12)
- ANLEGGSLÅDER MASKINFRÆSET** (Machine mounting plate)
- TRUG LUKKES M.** (Closing hatch)
- MONTAGESTØD SE I ØVRIGT TEGN NR. 331** (Mounting support, see other drawing no. 331)
- FOR A SE SNIT A1-A1** (See section A1-A1)
- ~180.12**, **-12**, **-130.16**, **-150.16**, **-150.16**, **-450.12 I BUND**, **~390.12 VED SKRÅ SIDE**

The drawing illustrates the structural details and dimensions for the installation of the mid-ship section, including the auto-vent, machine mounting plate, and diving plate. It also shows the removal of a section (PÅSKRUET DYKSFELT) and the closing hatch (TRUG LUKKES M.).

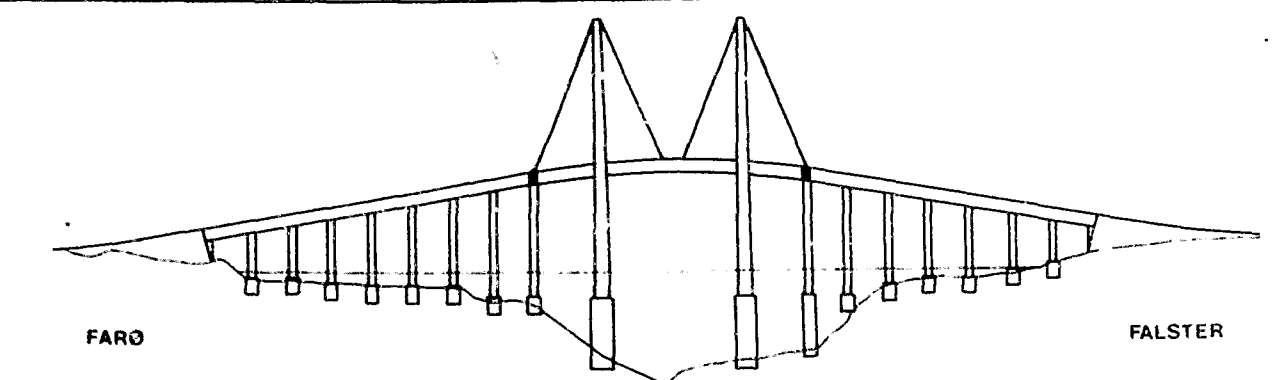
MÅL: UBENEVNTE MÅL I MM


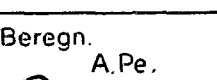
MATERIALER: - ST 52-3N : (DIN 17100) KONSTRUKTIONSSTÅL
- ST 8.8 BOLTEMATERIALE
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB, MARTS 80
RØRDIMENSIONER I.H.T. DIN 2448

UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I.H.T. SUPPL. TIL FBB/SBB

SIGNATURER: SVEJSESIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109 SUPPLERET MED
☒ V-SØM MED KERAMISK BACKING
☒ V-SØM MED STÅLSKINNE BACKING

SOM UDFØRT	Date	Titel	Tegn.
Goakendt <i>Carsten Livers</i>	NS: 84 11 01 EAP: 86 03 01	TVÆRSKOT T6 OVER ANKERPILLER	U335

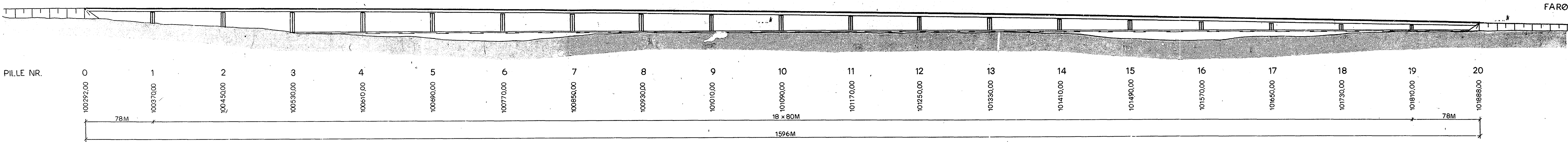


b 93.04.19 A Pe		MANDÉ HUL , FORANKRING ANKER KABEL	
a 82.05.17 A Pe		LÆNGDESKOT, AUTOVERNSBEFÆSTELSE	
REV.	DATO	SIGN.	VEDR.
		VEJDIREKTORATET	27.10.86 HP
		BRO M 30 - 0068	171
BRO FARØ - FALSTER			
COWIconsult Teknikerbyen 45 2830 Virum Telefon 02 85 73 11		Rådgivende Ingeniører AS TVÆRSKOT T6 OVER ANKERPILLER	
Tegn	G. N.	Bereg.	KLO
Godkendt			Mal 1: 5, 1: 10, 1: 20, 1: 50 Sag 8200
Dato		1981-10-05	
		335 b	

Tegning Teg-FF025

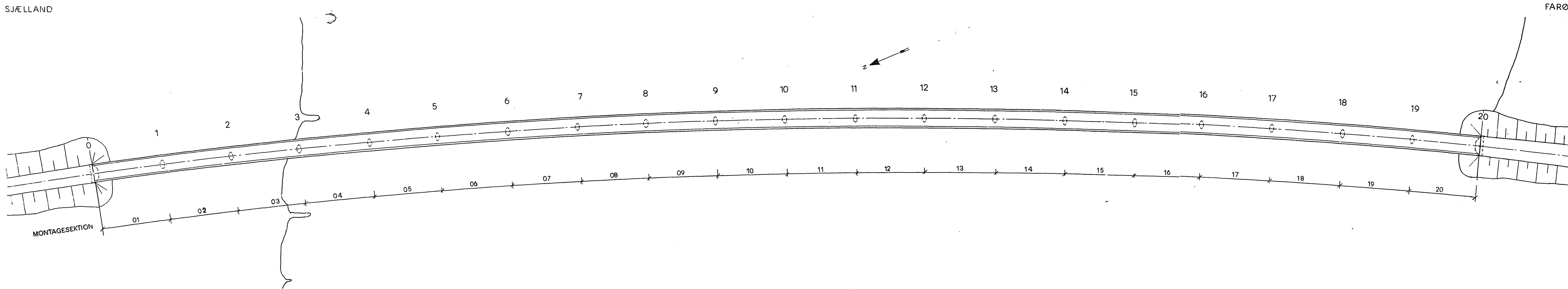
ELEVATION 1:2000

SJÆLLAND

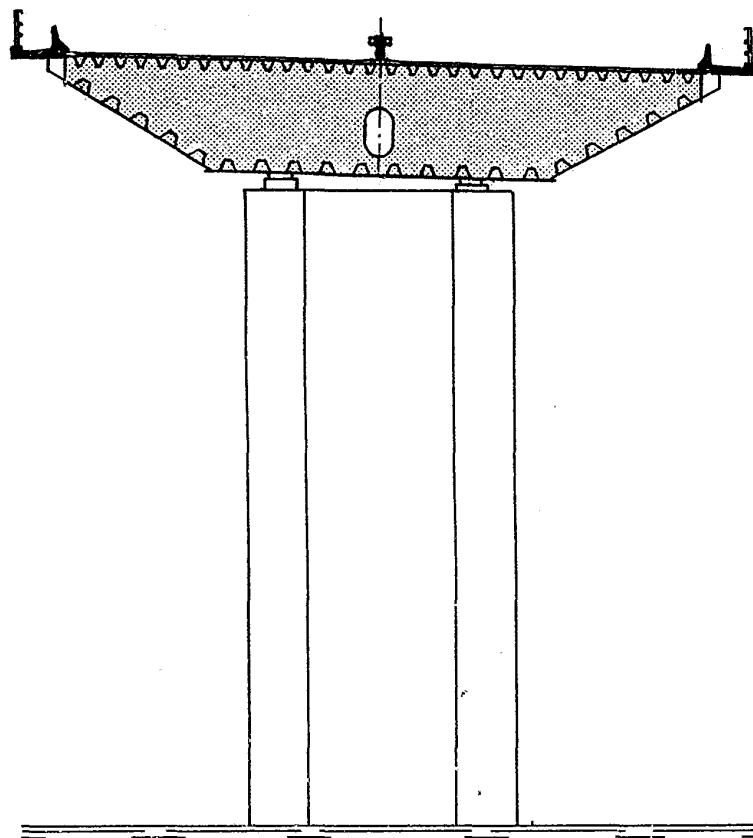


PLAN 1:2000

SJÆLLAND



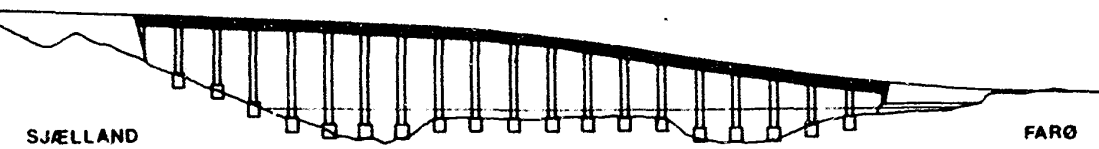
TVÆRSNIT 1:200


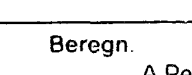


NOTER:

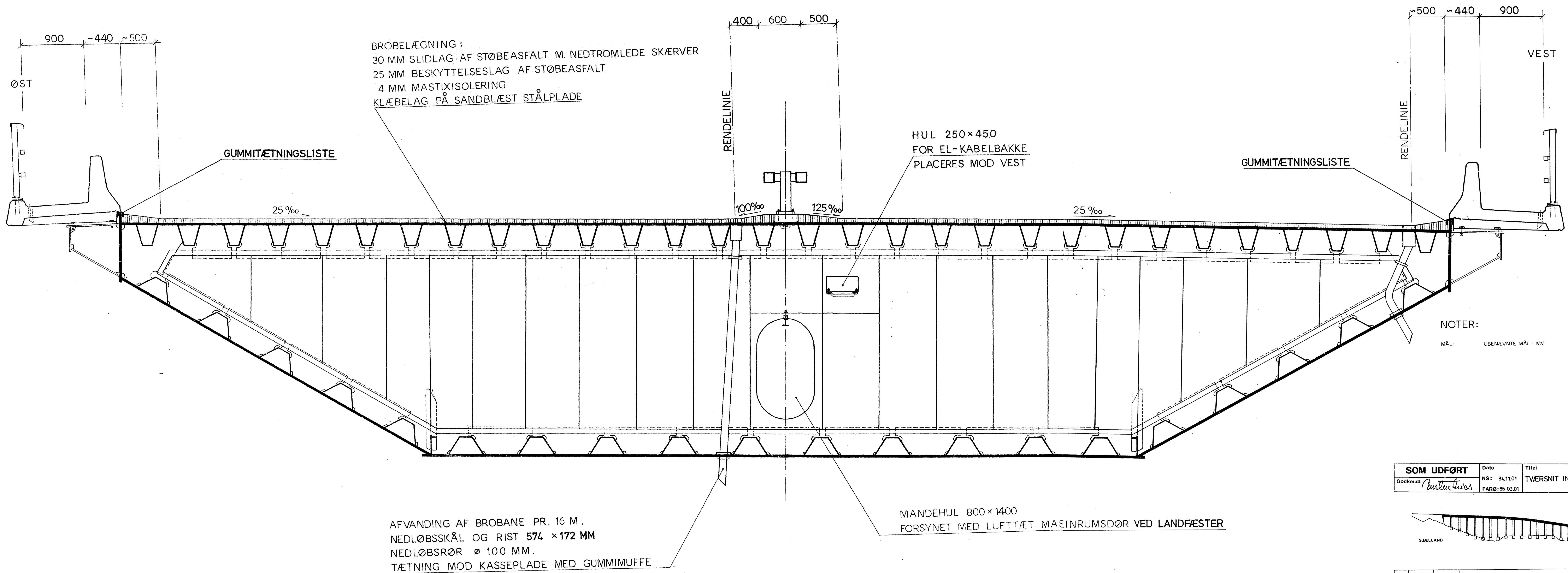
MÅL: STATIONERING 1 M

SOM UDFØRT		Dato	Titel	Tegn. U101
Godkendt	<i>[Signature]</i>	NS: 84.11.01 FARØ: 85.03.01	ELEVATION, PLAN OVERSIGT	

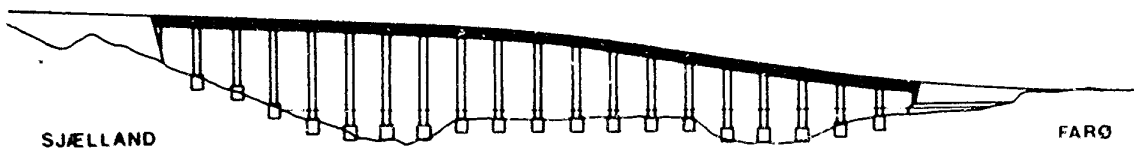


a	82.05.17	APe	ÆNDRING VEDR. AUTOVÆRN		
REV.	DATO	SIGN.	VEDR.		
		VEJDIREKTORATET		27.10.85	HP
		BRO M 30 - 0066		91	
BRO SJÆLLAND - FARØ					
COWiconsult			Rådgivende Ingeniører AS	ELEVATION	
Teknikerbyen 45 . 2830 Virum				PLAN	
Telefon 02 85 73 11				OVERSIGT	
Tegn.	KHA	Beregn.	APe	Kontrol.	Mål
				G S	1 : 2000, 1:200
Godkendt			Dato	Sag	8200
					101 a

Tegning Teg-SF001



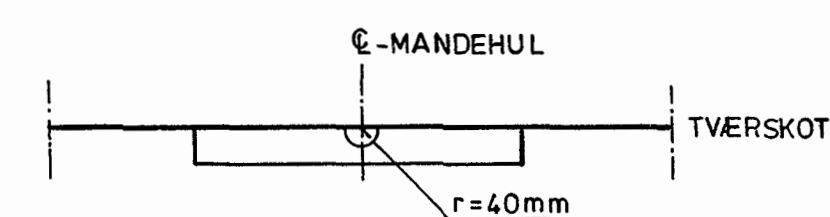
SOM UDFØRT		Dato	Titel	Tegn.
Godkendt	<i>Bartel Lier</i>	NS: 84.11.01 FARØ: 86.03.01	TVÆRSNIT INCL. UDSKYR	U102



c	83.01.17	APe	FORTOVSPLADE
b	82.10.22	APe	FORTOVSPLADE
a	82.05.17	APe	AUTOVERN OG RÆKVERK
REV.	DATO	SIGN.	VEDR.
VEJDIREKTORATET			27.10.86
BRO M 30 - 0066			92
BRO SJÆLLAND - FARØ			
COWiconsult		TVÆRSNIT INCL. UDSKYR	
Teknikerbyen 45 2830 Vrum		Tegn. GN	
Beregner APe		Kontrol G.S.	
Godkendt <i>G. Jørgensen</i>		Dato 1981-07-01	

Tegning Teg-SF002

LAPGEOMETRI SAMT TILSLUTNING MOD
YDRE KASSEPLADER SE TEGN. NR. 131



SKOTTYPE	VARIATION	PLACERING
T1A	PL.8 SKOT MED EKSTRA AFSTIVN. P.GRA. LAGERUNDERSTØTNING.	NORDLIGSTE SKOT SEKT. 02, 03, 04, 05, 06
T1B	PL.12 SKOT MED EKSTRA AFSTIVN. P.GRA. LAGERUNDERSTØTNING	NORDLIGSTE SKOT SEKT. 07 TIL 20
T1C	FORSTÆRKET I HjørNE VED KANTPLADE MED PL.20 INDSKUDSPLADE P.GRA KRAN LØFT	SYDLIGSTE SKOT OG 2. SKOT FRA NORD SEKT. 07 TIL 20

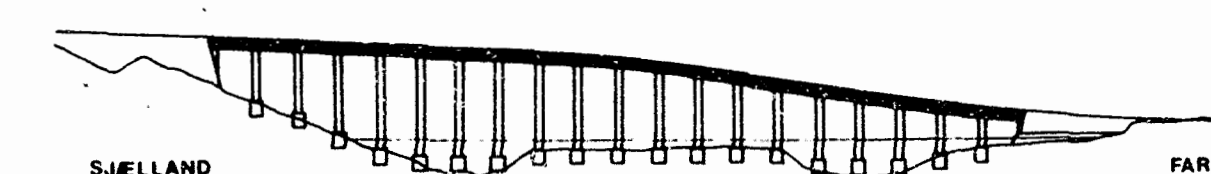
MÅL: UBENEVNTE MÅL I MM

MATERIALER: - ST52-3N:(DIN 17100) KONSTRUKTIONSTÅL
SPECIFIKATIONER I ØVRIGT, SE SUPPL. TIL FBB/SBB, MARTS 80

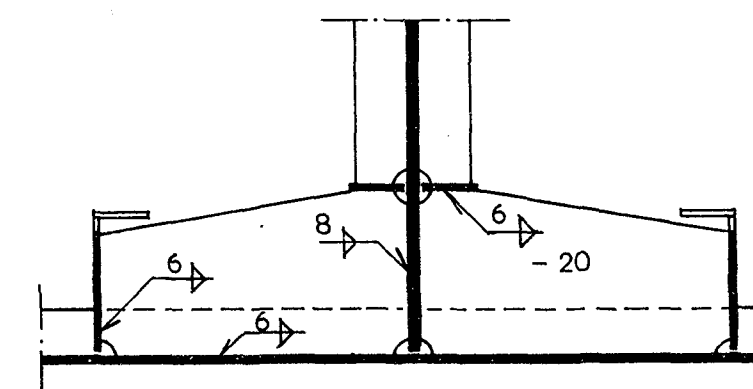
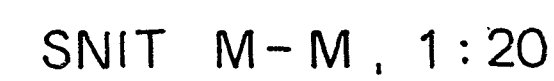
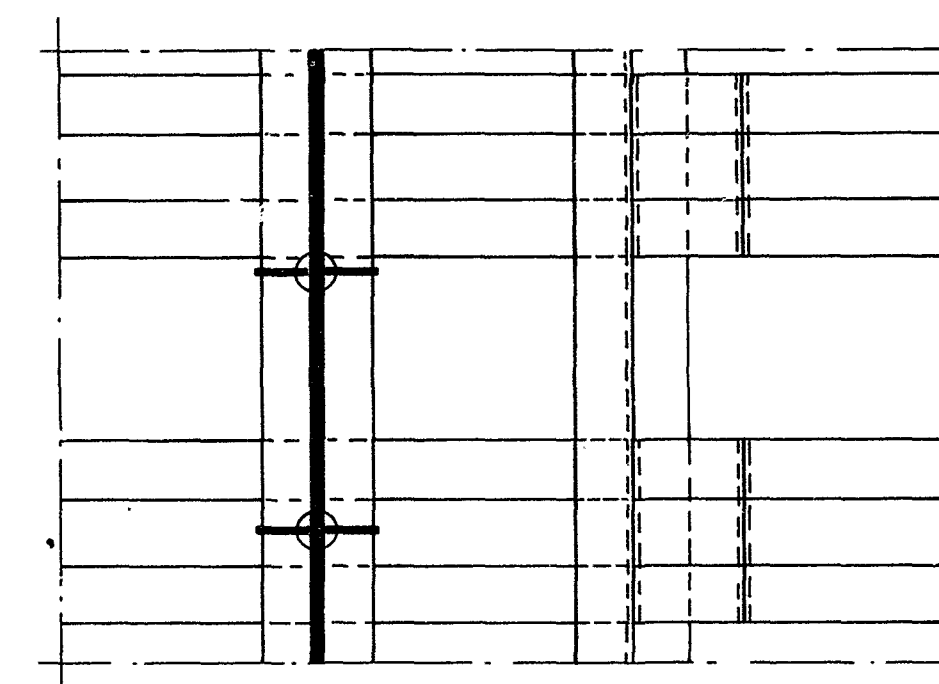
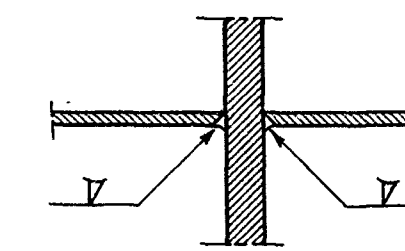
UDFØRELSE: TILDANNELSE, SVEJSNING OG SAMLING UDFØRES I H.T. SUPPL. TIL FBB/SBB

SIGNATURER: SVEJSESIGNATUR I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109 SUPPLERET MED
V-SØM MED KERAMISK BAKING

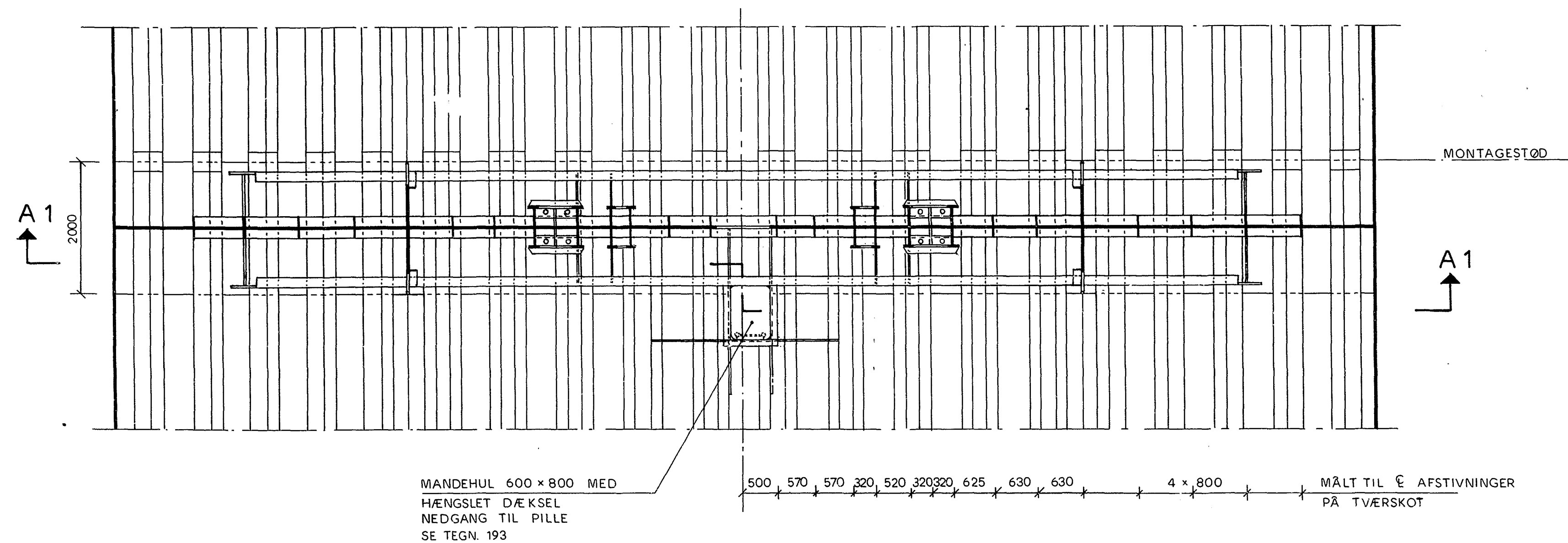
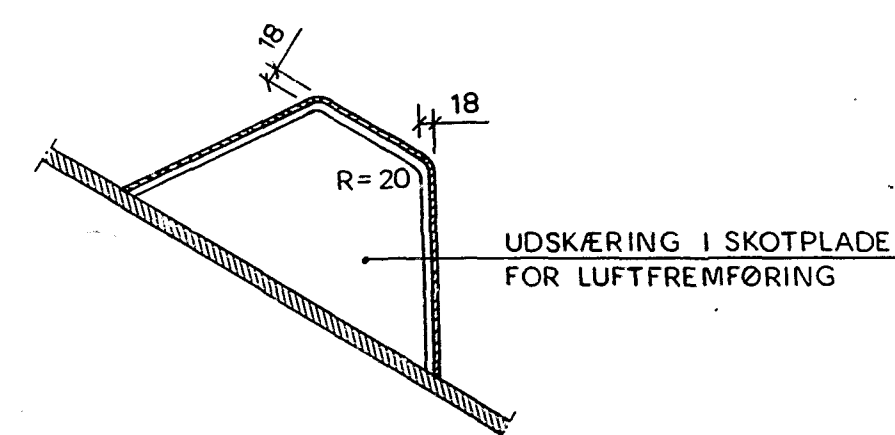
SOM UDFØRT	Dato	Titel		Tegn.
	NS: 84.11.01	TVÆRSKOT T1		U132
Godkendt: <i>Christiansen</i>	FARØ: 86.03.01			

[illegible]

SNIT B-B, 1:20



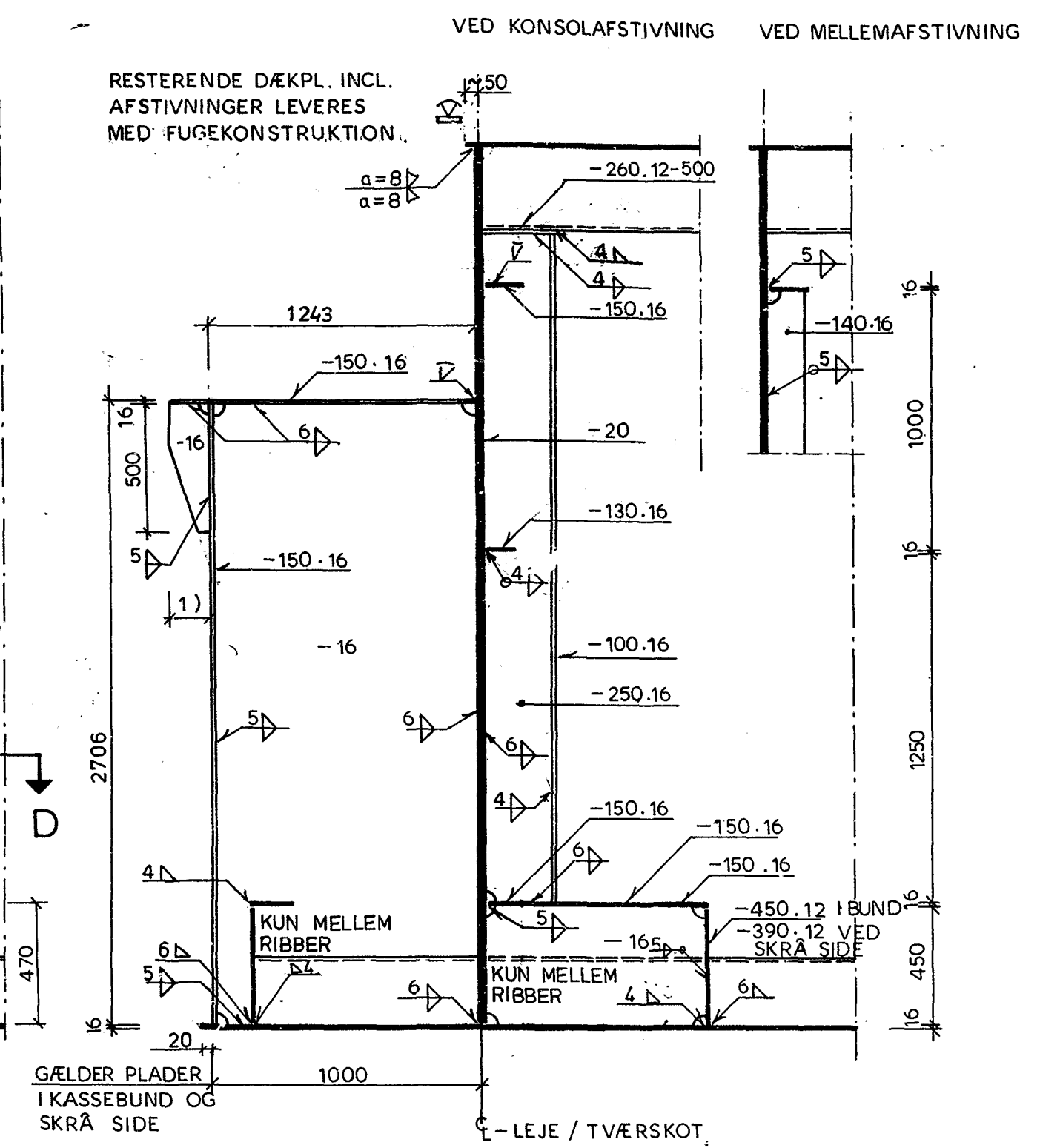
DETAIL 3 1:10



 V-SØM MED STÅLSKINNE BACKING

[illegible]

SNIT B-B 1:20



NOTER:

SIGNATURER: SVEJSE SIGNATURER I OVERENSSTEMMELSE MED DS 109.

16 250

16 - LEJE

284 16

284 16

16

250.16, L=600

250.16

100.16

16

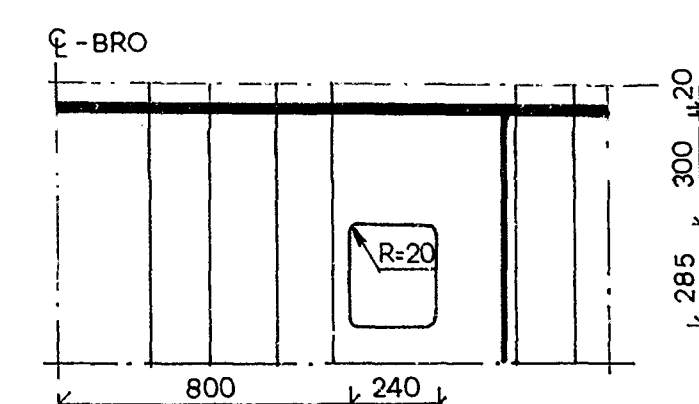
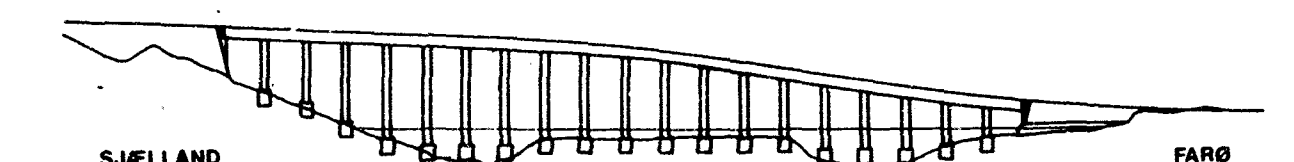
150.16

16


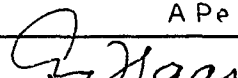
KOT

KOT

SOM UDFØRT	Dato	Titel	Tegn.
Godkendt <i>Aus</i>	NS: 84.11.01 FARO: 86.03.01	TVÆRSKOT T3 OVER ENDEPILLER	U135



Tegning Teg-SF015

b	84.06.14	APe	KONSOLPLACERING V. BROENDE, SVARENDE TIL UDFØRELSEN
a	81.12.03	APe	SVEJSESØMME TVÆRSKOT
REV.	DATA	SIGN.	VEDR.
	VEJDIREKTORATET		27.10.86
	BRO M 30 - 0066		HP
BRO SJÆLLAND - FARØ			
COWiconsult Teknikerbyen 45 . 2830 Virum Telefon 02 85 73 11		Rådgivende Ingeniører AS	TVÆRSKOT T 3 OVER ENDEPILLER
Tegn.	G N	Bereg.	APe
Godkendt			Mål 1: 50, 1: 20 Sag 8200
		Date	1981-07-01
			8200
			135 b