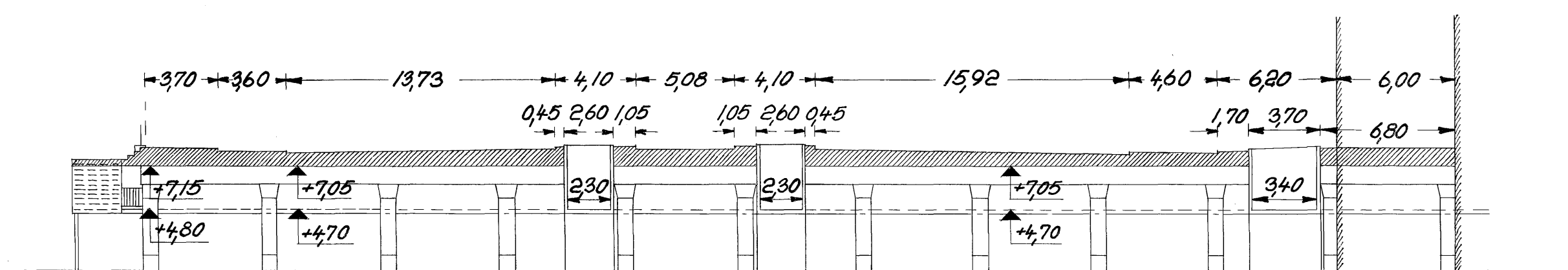
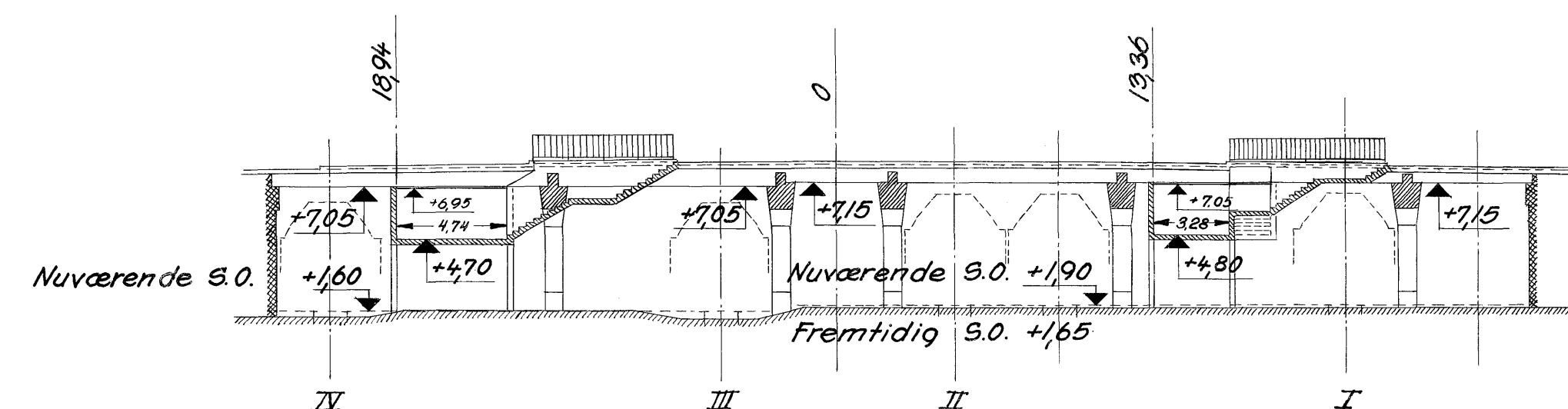


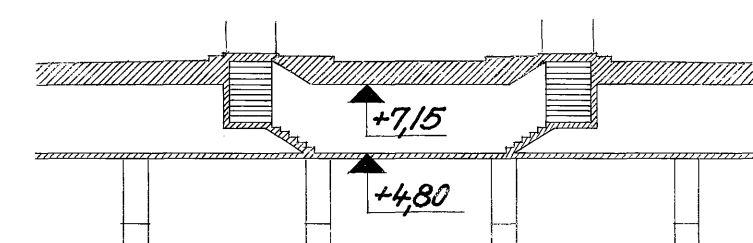
Snit A-A, 1:250



Snit B-B, 1:250



Snit C-C, 1:250



Bro nr.: 11228

Danske Statsbaner
 Baneafdelingen - Overingeniøren
 Østerport station, km. 2,860
60,6m overføring f. Østerbrogade
 Situationeplan.

Konstr.: B.S.C.
 Tegnet: Ky. d. 23/1 1959 E.b.
 Kontr.: M.J.V. *[Signature]*
 Rev.: a.d. 9/8-59, b.d. 9/8-59, c.d. 1/4-59, d. 9/8-59, e. 12/6-59

16 6151e

1. STADION 0,25 A-25
1.5. SAMT AFST.
INDSÆT JERN I KE
VIST.

Vedr. omr. I, II
og III se 10-
5768- oversigts-
plan.

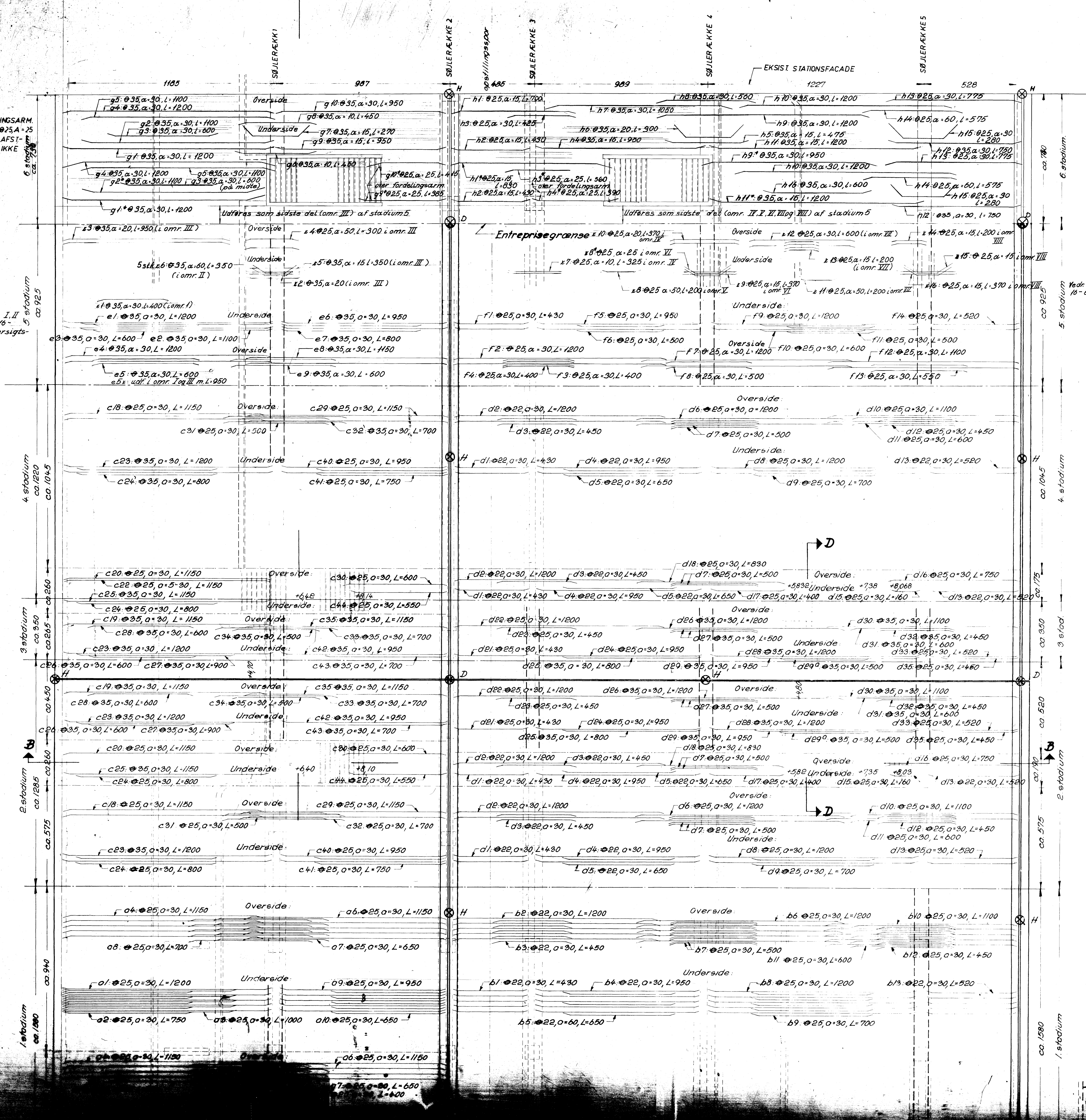
4. stadium
ca 1200
ca 1045

3. stadium
ca 800
ca 805

2. stadium
ca 1285
ca 575

1. stadium
ca 1280
ca 540

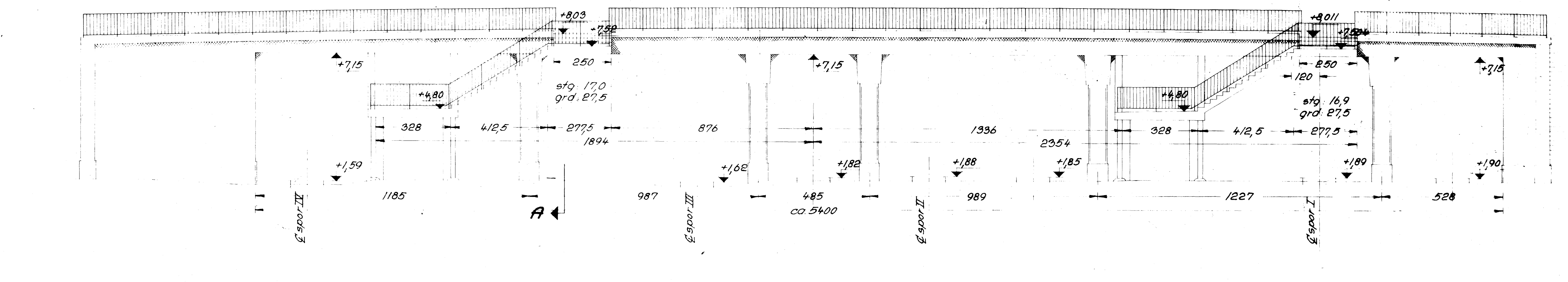
1619



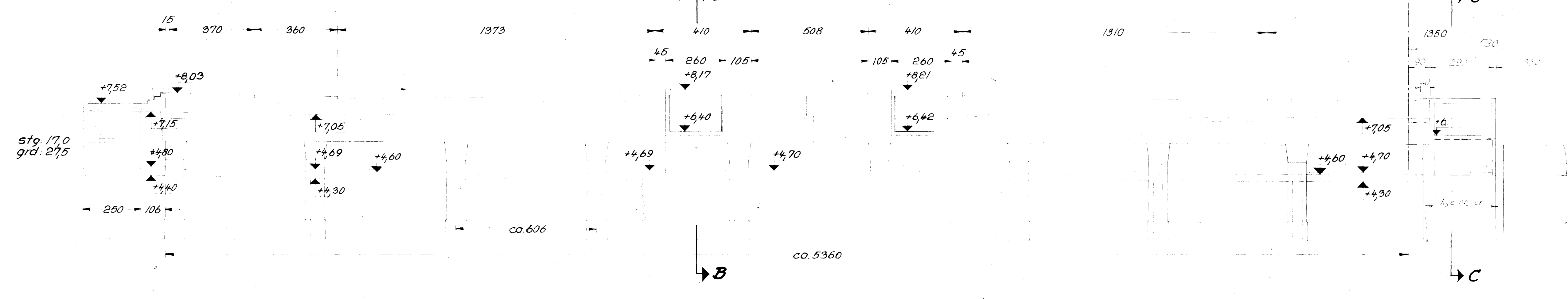
Vedr. omr. I, II, III og IV se 10-5768- oversigtsplan.

Brækkethets vulster skal være gennemgående på begge sider af skævt tværbjælke. (Brækkethetsvulster skal være gennemgående på begge sider af skævt tværbjælke.)

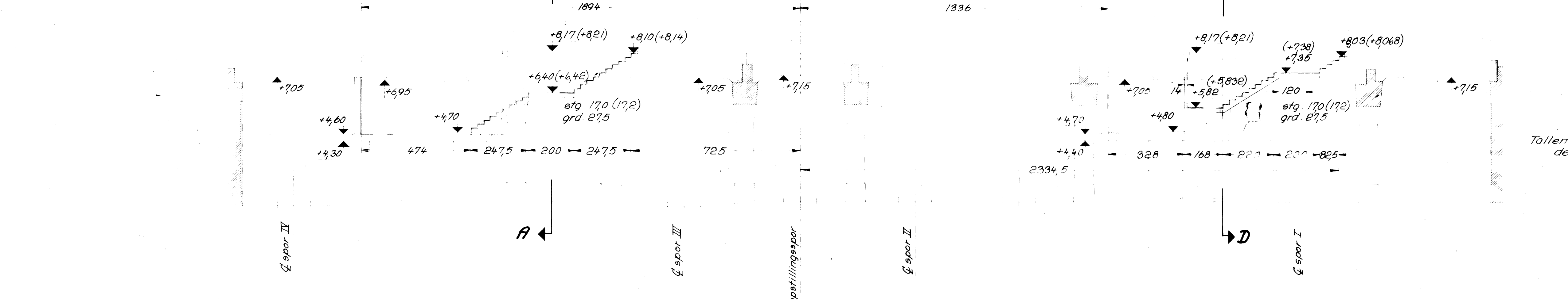
Facade, 1:100



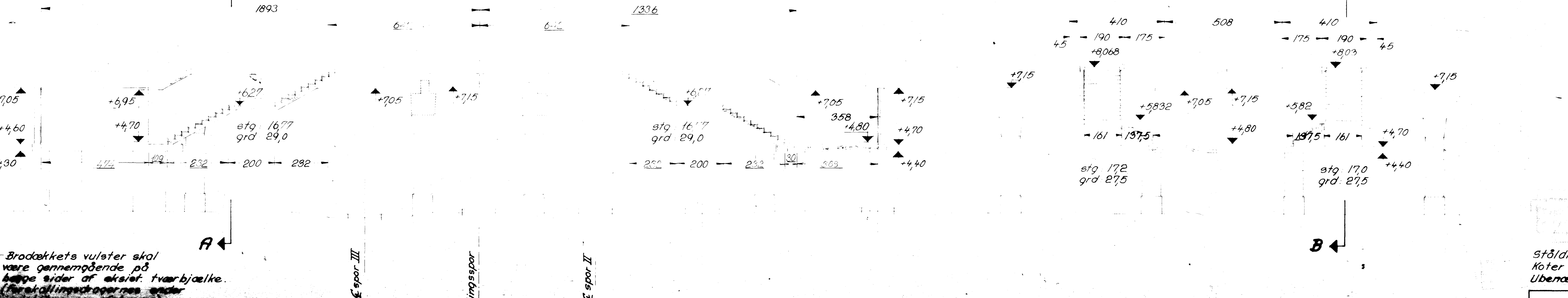
Snit A-A, 1:100



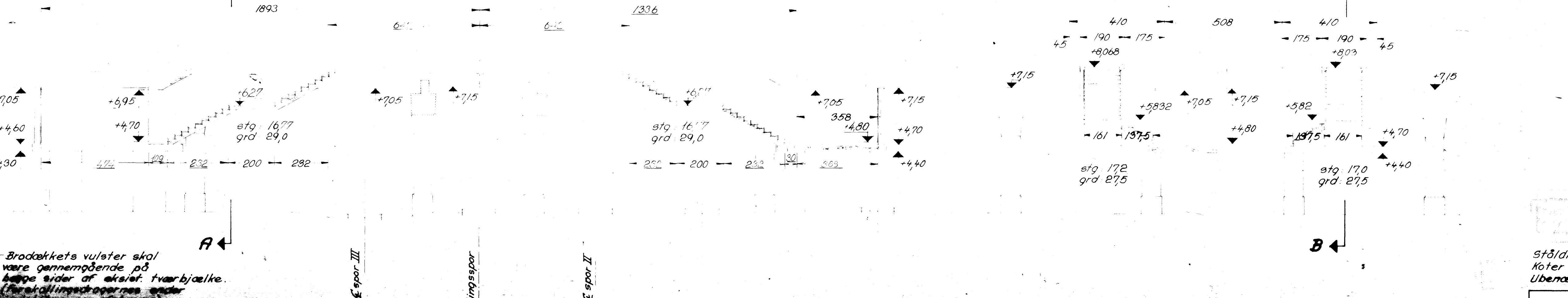
Snit B-B, 1:100



Snit C-C, 1:100 (SE ENDOVIDERE BK. 3)



Snit D-D, 1:100

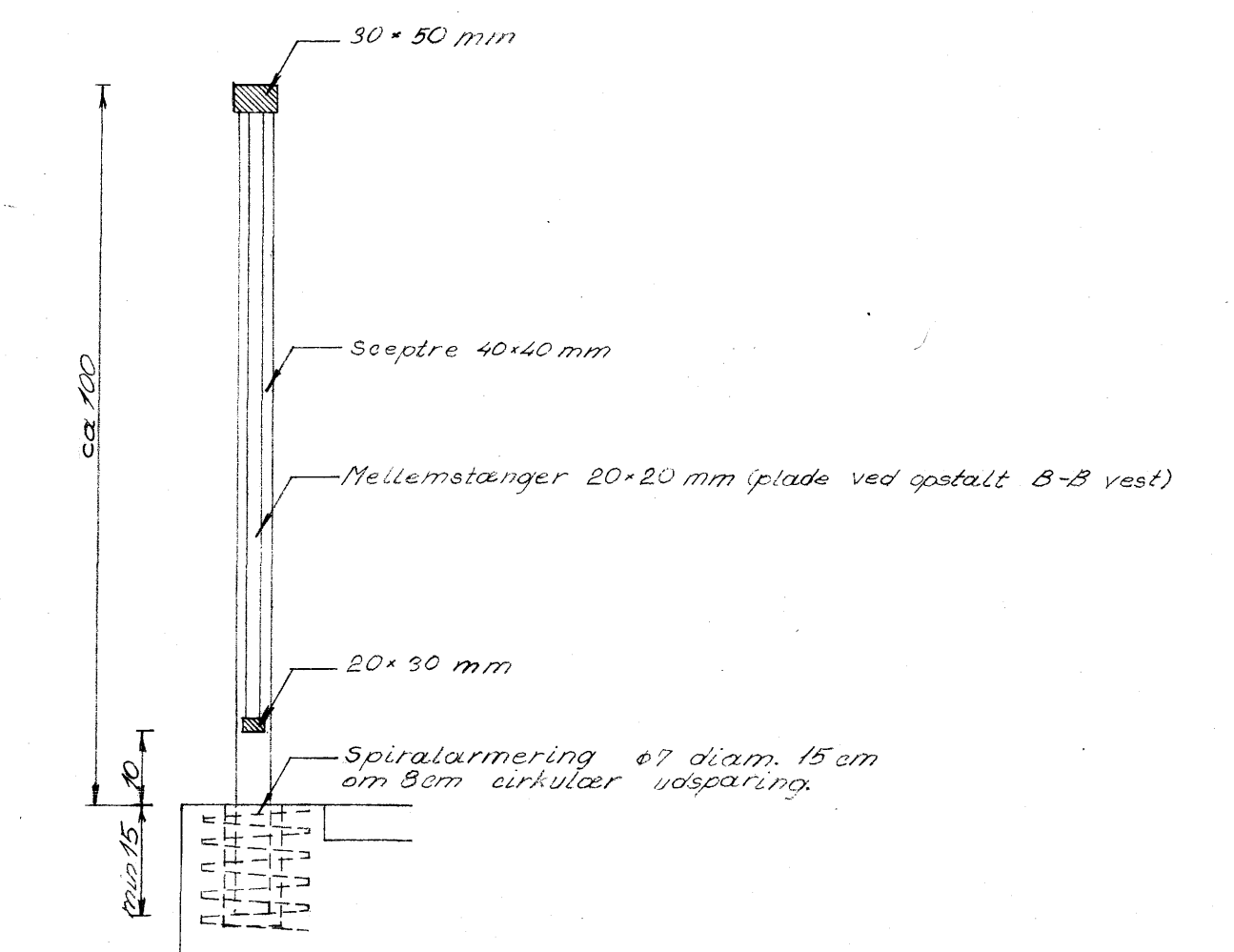


Ståldimensioner er i mm.
Måler er i m.
Ubenævnte mål er i cm.
Bro nr. 11228

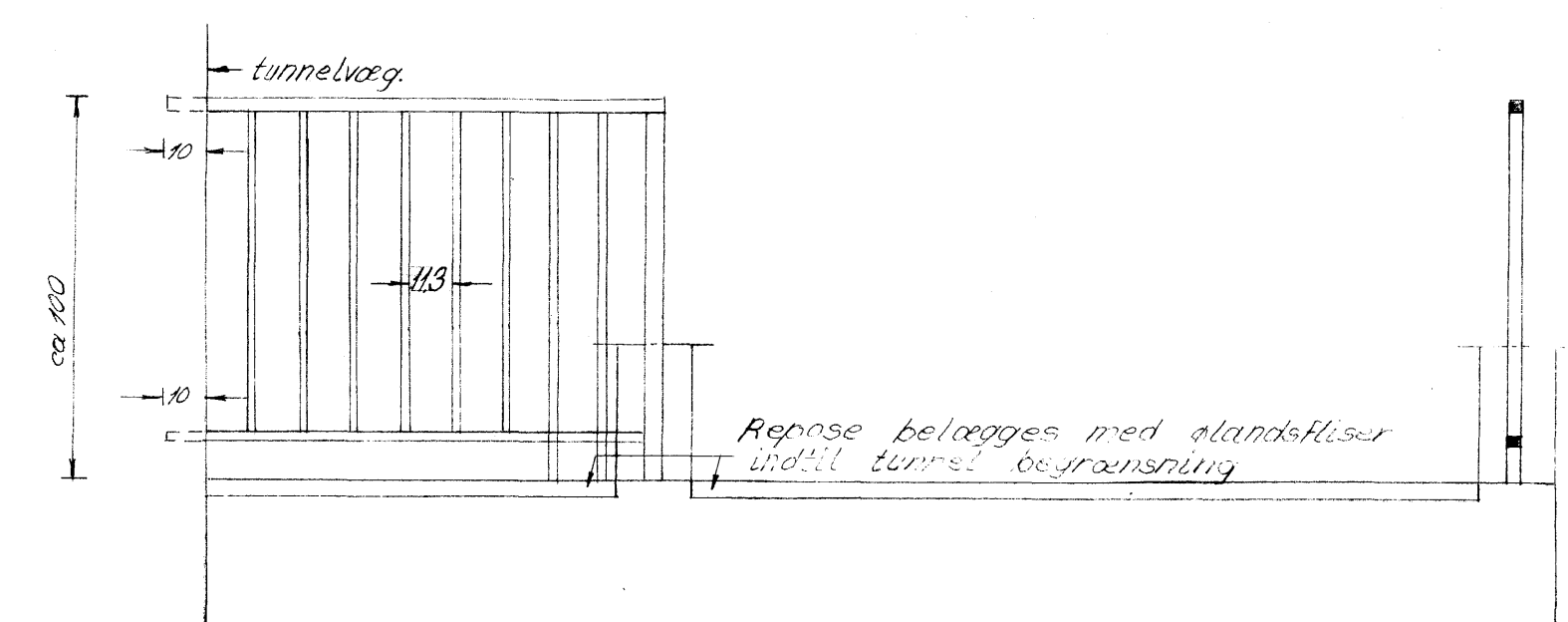
Danske Statsbaner
Banedelingen - Overingeniøren
Østerport station, km. 2,860
666m. overføring f. Østerbrogade
Overført over anæring i brækkethetsvulster samt snit i trapper.

København H - Hellerup, km. 2,860.

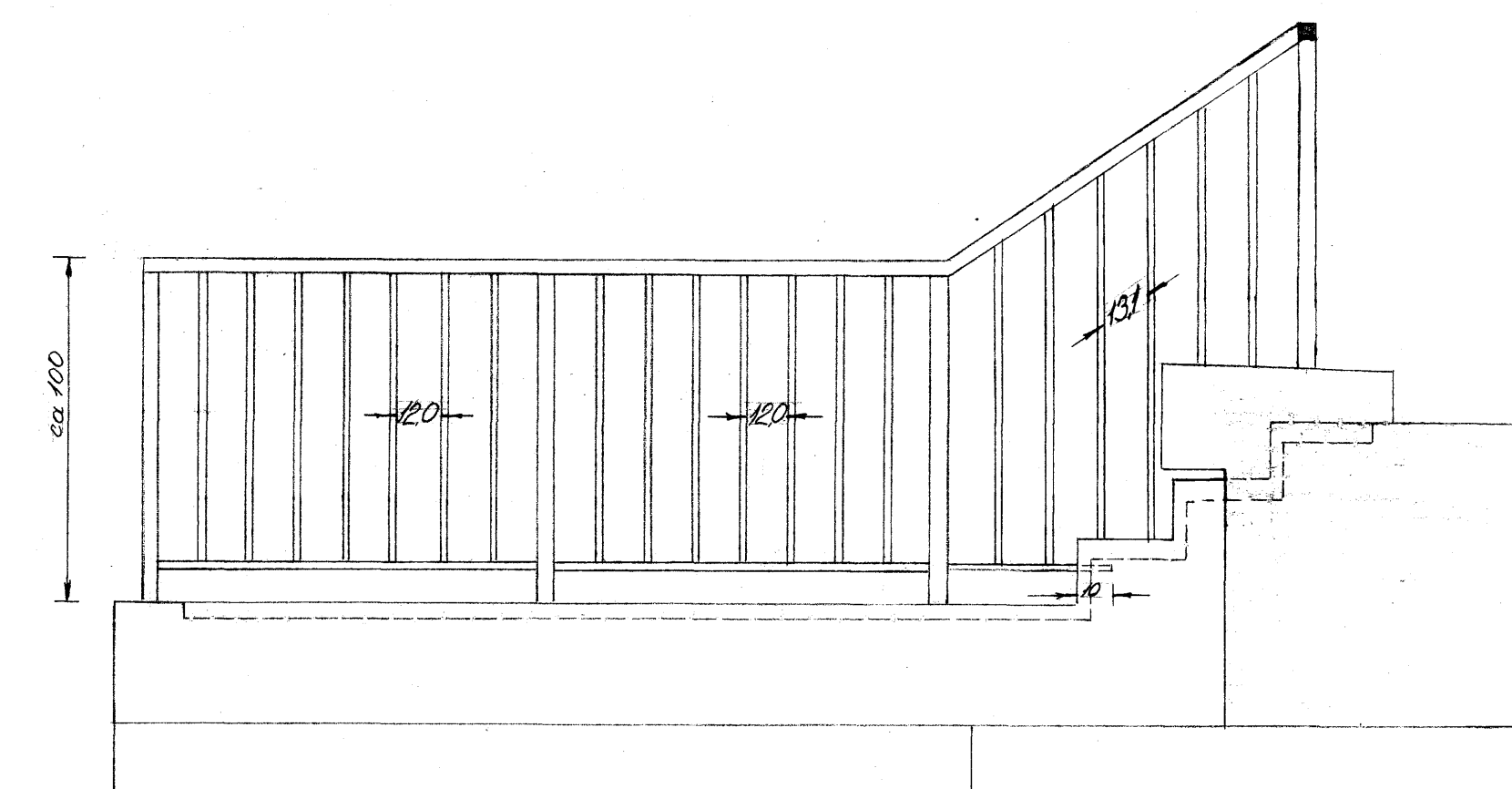
TVÆRSNIT I RÆKVÆRK 1:20



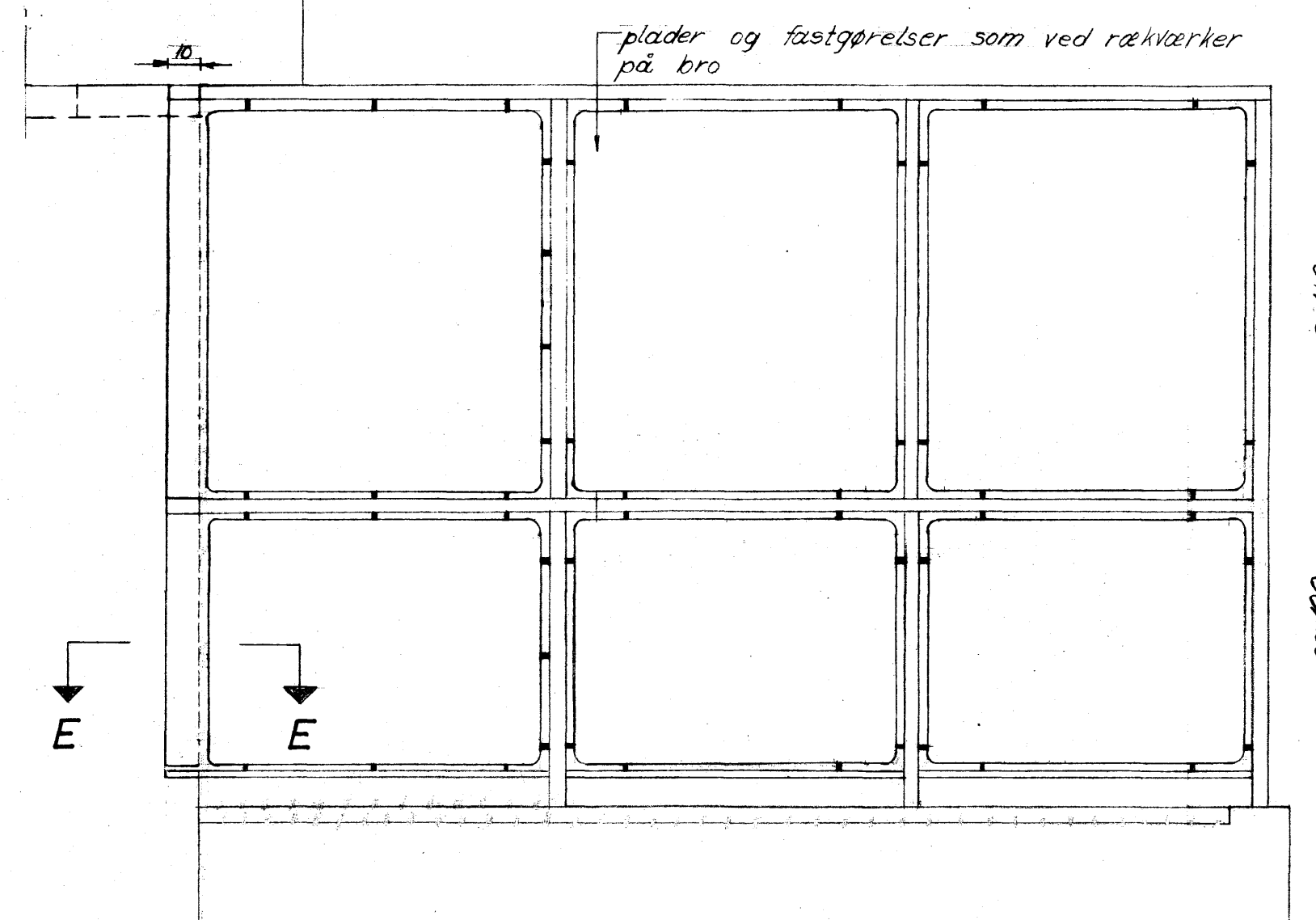
OPSTALT B-B 1:20 (ØSTLIGE TRAPPENEDGANG)



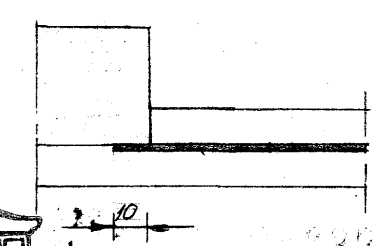
OPSTALT G-C 1:20



OPSTALT B-B 1:20 (VESTLIGE TRAPPENEDGANG)



SNIT E-E 1:20



På B-B vest forlænges inderste pladefelt således at det går 10cm bag tunnelvæg

NOTE:

RÆKVÆRKER SAMLES VED ELEKTRISK SVEJSNING JVFR.
 "TILLÆG TIL SÆRLIGE BETINGELSER" AF MAJ 1940, AFSNIT F.4.
 ANGÅENDE JERNETS KVALITET HENVISES TIL TILLÆGET
 AFSNIT F.2.
 SVEJSNINGEN UDFØRES EFTER D.S. 316 OG MED A-ELEKTRO-
 DER SVARENDE TIL DET I RÆKVÆRKET ANVENDTE MATERIALE.
 RÆKVÆRKER, SKAL VARMGTALVANISERES OG MALES.
 EFTER MONTAGE REPARERES GALVANISERINGEN MED
 KOLD GALVANISERINGSFARVE.
 ALLE MÅL SKAL TIL UDARBEJDELSE AF VÆRKSTEDSTEG-
 NINGERNE KONTROLLERES PÅ STEDET PÅ BEGGE TRAPPER.
 ALLE SCEPTRE SKAL VÆRE LODRETTE

Bro nr. 112 28.

DANSKE STATSBANER

ØSTERPORT STATION, KM 2,860
60,6 M OVERFØRING FOR ØSTERBROGADE—OSLO PLADS
RÆKVÆRKER—UDV. TRAPPER (2STK)

KONSTR. JSJ	TEGN. EHN	KONTR.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> TEGNING NR.: BK 15 </div>
SAG NR. 6424	DATO 19.7.65		
REV.			

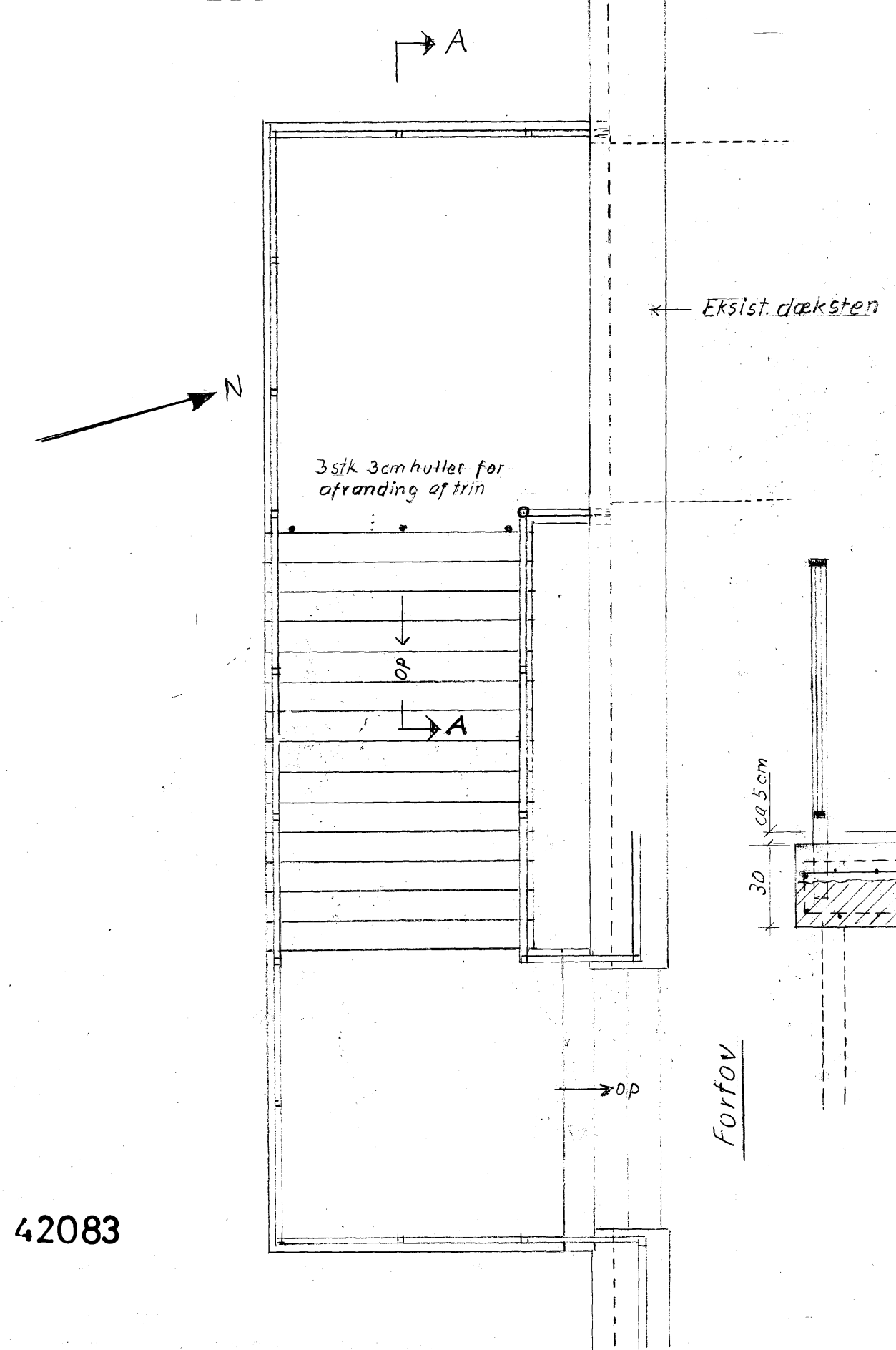
JAN S. JEPPESEN
RÅDGIVENDE CIVILINGENØR, M.ING. F.
GENTOFTEGADE 33 . GENTOFTE . TLF. (01-33) GE. 871-GE. 890

Ang. istandsættelse af trapper m.m. i 1976
se plan 42083.

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY
1967

42083

Plan 1:50



Trapper ved sydlige bro-facade

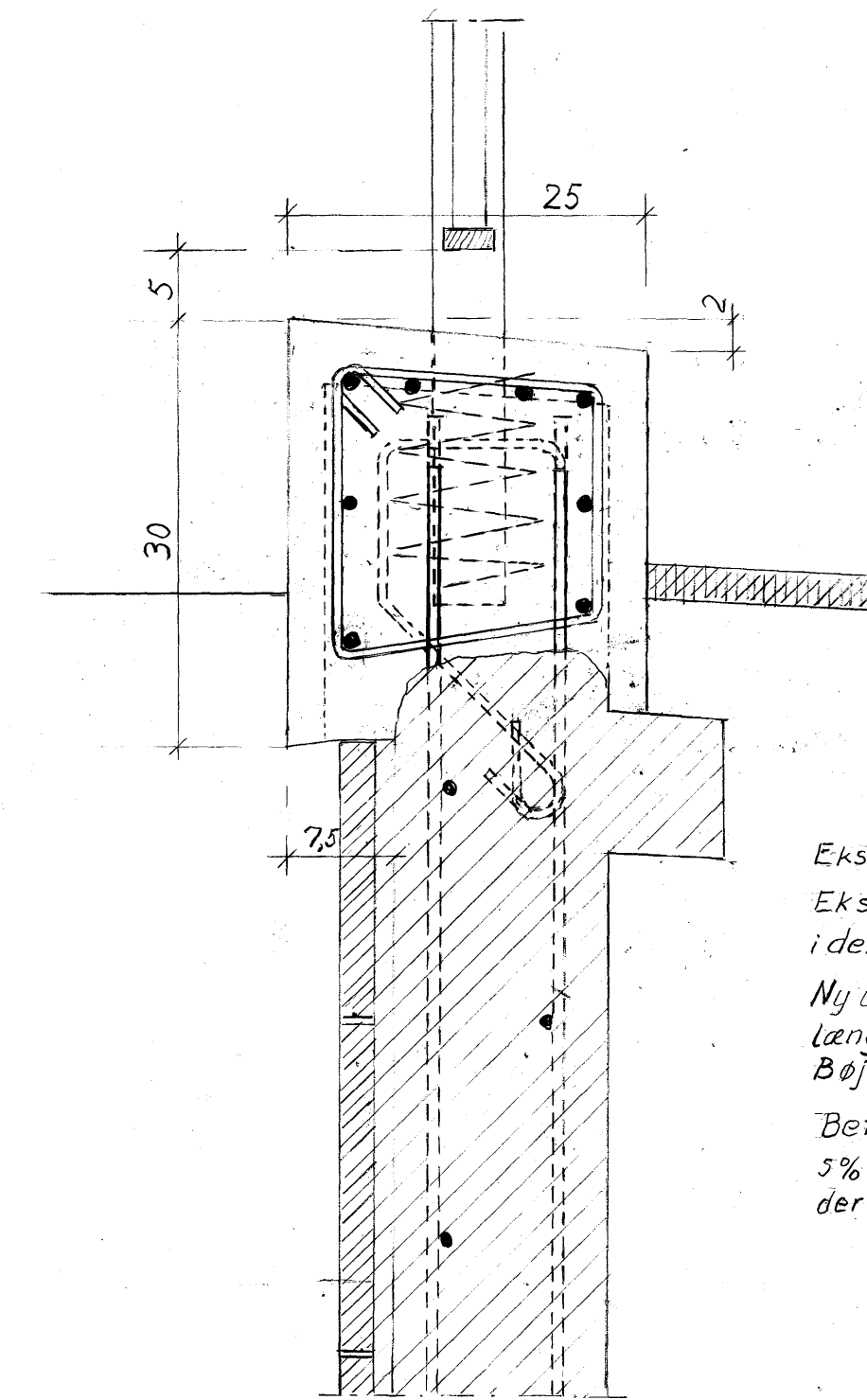
Snit A-A, 1:20

Alle fliser i reposer og trin i trapper ved sydlige bro-facade fjernes, løs- og dør lig beton borthugges og fjernes. Nye trin og overflader af reposer støbes i beton: 25 MN/m² med tilslag af granit, 5% luft ubenævnte mål cm

I alle hjørner anbringes R.7
Betonstølvov 100x100x5mm
Eksist. armering indgår i størst muligt omfang i den nye konstruktion

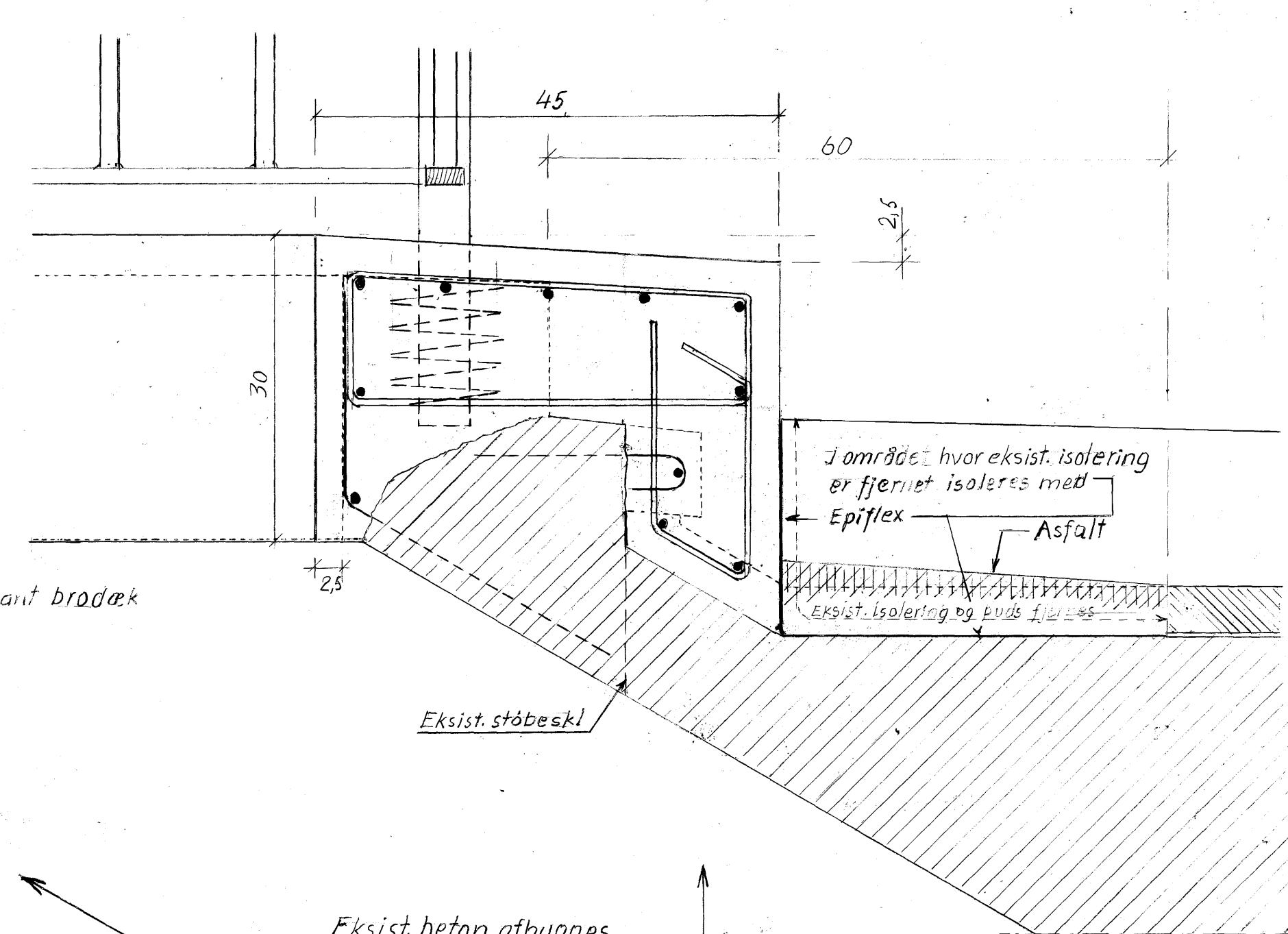
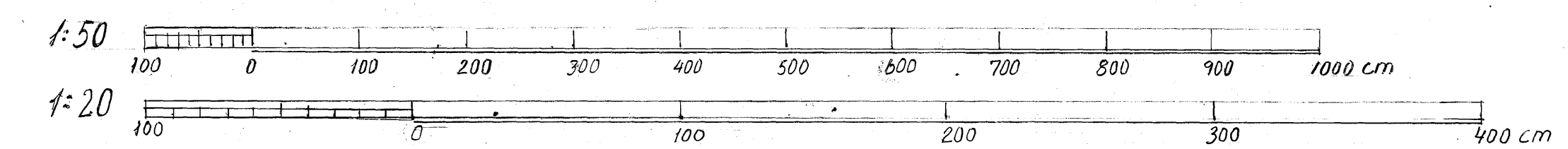
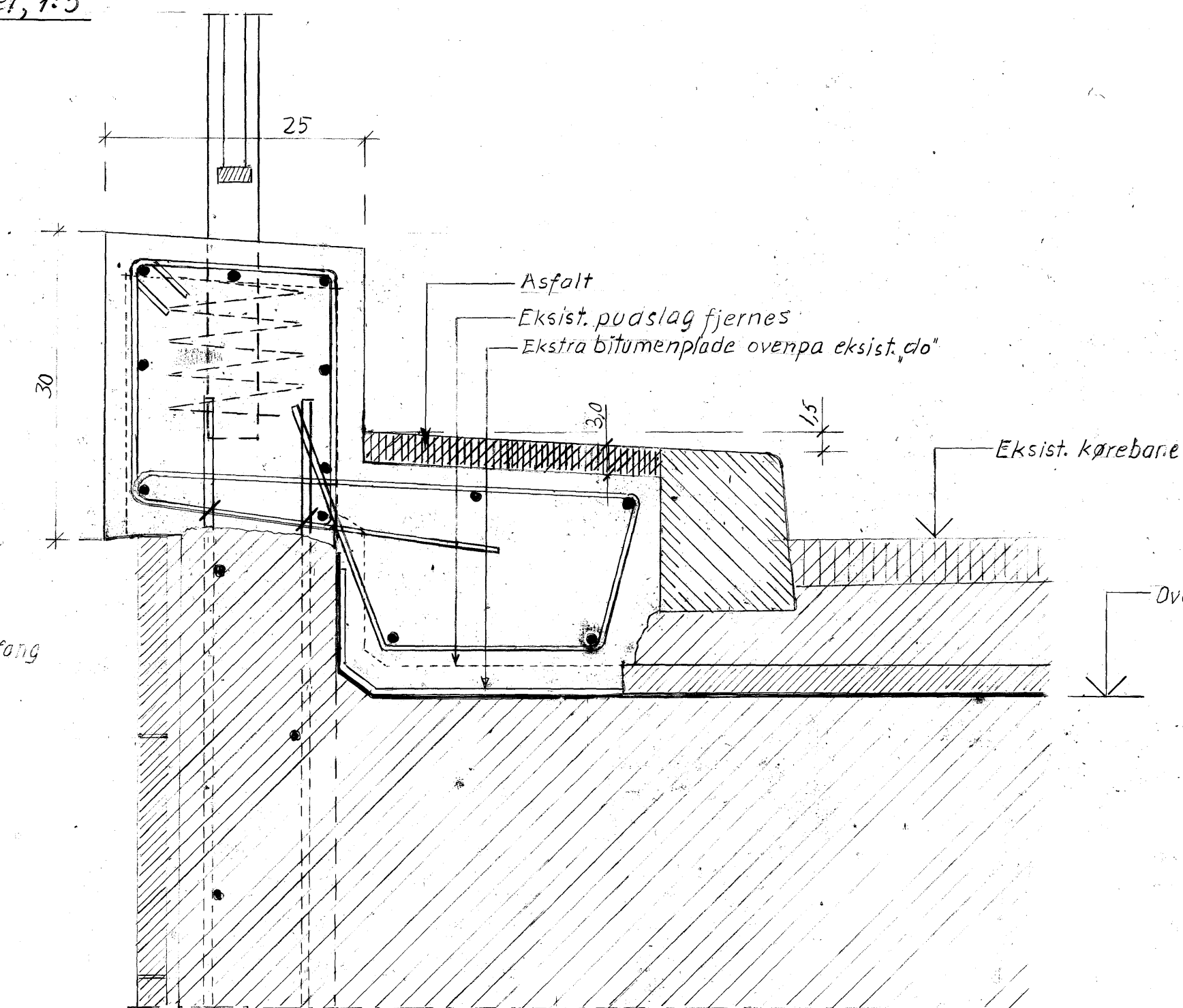
Eksist. armering
Se tillige ældre planer nr. 34618, 21-22 og 34638

Fortov



Eksist. rækværk genanvendes vandret
Eksist. armering indgår i størst muligt omfang i den nye konstruktion
Ny armering:
Langejern K12
Bøjler R.7, A=20
Beton: 25 MN/m² med tilslag af granit, 5% luft, der er anvendt Lavalkali cement

Trappevanger ved bus-holdepladser
Detalje, 1:5



Eksist. beton afhugges i fornødent omfang, ubenævnte mål cm,

DANSKE STATSBANER BANETJENESTEN			
Konstr.: <i>TN</i>	Mål: 1:5		
Tegnet: <i>TN</i>	Tegn. erstattes af:		
Konstr.:			
Den 2 10-1975	<i>EB</i>		
Udf. 1976	rev. a. udf. d. 26/6 - 1981	Rettet:	
Ed. Th. Nielsen		Dato:	

Østerport station, km 2,860
60,57 m af for Oslo Plads
Istandsættelse af trapper mm
Bro nr 11228

7.112.005 Arkiv: 42083