



Bilag 9.1

Ibrugtagning af spor

NFBR0467

OSLO PLADS SYD TRAPPE TIL PERRON OG SPOR 12

Journal nr.		Kontrakt nr.		TIB-strækning/Banenr.	
Strækning navn					
Entreprise				Etape	
Arbejdets karakter					

Arbejde udført	Fra km	Til km
Sporombygning (sveller og skinner)		
Svelleudskiftning		
Skinneudveksling		
Ballastrensning/nye bundskærver		
Udskiftning af underballast		
Jord- og afvandingsarbejder		

Midlertidig hastighedsnedsættelse	Fra dato	Til dato	Km/t	Fra km	Til km

Andre oplysninger	Udført	Ikke udført*	Ej relevant	Bemærkninger
Sporanlæg er udført og afprøvet, jf. GAB Spor, se s. 2				
Sikringsanlæg er indreguleret og afprøvet, jf. GAB Sikring, se s. 3				
Køreledningsanlæg er indreguleret og trykprøvet, jf. GAB Kørestrøm, se s. 4				
Konstruktioner er udført inden for tolerancer, se s. 5				
Der er angivet mangler, se s. 6				

*) Afkrydes feltet 'Ikke udført' skal der skrives hvorfor i feltet 'Bemærkninger'

Vilkårsnr. i ATM	Ejer (Infrastruktur eller Bygherre)	Beskrivelse af vilkår

Overdraget til Infrastruktur dato:	Banedanmark, Bygherre, Byggeleder:	
Fordeling	Efter udfyldelse, samt til tekdata@bane.dk	

Journal nr.		Kontrakt nr.		TIB-strækning/Banenr.	
Strækning navn					
Entreprise				Etape	

Kontrol og dokumentation Spor og jord	Udført	Ikke* udført	Ej relevant	Bemærkninger
Spor er udført, jf. gældende projekteret sporgeometri inkl. evt. gennemførte omprojekteringer i udførelsesforløbet.				
Det har under udførelsen været nødvendigt at foretage tilpasninger i den projekterede sporgeometri – uden at det kunne nås at blive omprojekteret. Forinden spor ibrugtages til drift skal konsekvenser af den sporgeometriske tilpasning vurderes sammen med sporgeograf, herunder om der skal etableres La.	**			
Ballastprofil overside er gennemgået og godkendt (GAB Spor Bilag 2.6.3.8)				
Sporet er svejset				
Sporet er lasket				
Sporet er arbejdsjusteret				
Sporet er opfølgingsjusteret, 1. og 2. gang				
Der er udført DSM på sporet				
Sporskiftebyggekort (GAB Spor Bilag 2.6.3.11.1-2 til GAB Spor Bilag 2.6.3.11.1-5) og midlertidigt/permanent sporskifte kort. Modtaget, gennemgået og godkendt.				
Målevognsdiagram, efter seneste stoppegang. Modtaget, gennemgået og godkendt				
Sporets absolutte placering, efter seneste stoppegang. (GAB Spor Bilag 2.6.3.7.2-1a eller 1b) Modtaget, gennemgået og godkendt.				
Indbyrdes afstand spor perron. Modtaget, gennemgået og godkendt. GAB Spor bilag 2.6.3.7.2-2				
Dok. for svejsninger modtaget, gennemgået og godkendt. GAB Spor Bilag 2.6.3.12				
Dokumentation for spændingsudligning modtaget, gennemgået og godkendt. GAB Spor Bilag 2.6.3.14				
Kontrol af enkeltpunkter i UT-profil. Modtaget, gennemgået og godkendt. (Kun ved flytning af spor eller etablering af nye genstande.)				
Ballast- og underballasttykkelser er udført i henhold til projektet.				
Dokumentation for opfyldelse af krav i tilladelser og dispensationer. Modtaget, gennemgået og godkendt.				
Der er angivet mangler, se s. 6				

*) Afkrydses feltet 'Ikke udført' skal der skrives hvorfor i feltet 'Bemærkninger'

**) Afkrydses feltet skal det forklares, hvad der afviger fra projekteret linjeføring med angivelse af km.

Overdraget til Infrastruktur dato: _____.

Entreprenør: Entreprise (Spor og jord):	
Banedanmark: Fagtilsyn (Spor og jord):	

Banedanmark, Spor, Infrastruktur:					
Journal nr.		Kontrakt nr.		TIB-strækning/Banenr.	
Strækning navn					
Entreprise				Etape	

Kontrol og dokumentation Sikring	Udført	Ikke* udført	Ej relevant	Bemærkninger
Ibrugtagingsrapport, sikring				
Kontrolskema for nye og splidsede kabler modtaget, gennemgået og godkendt (summe og megge)				
Kontrolskema for indregulering af Isoleringer. Skemaer modtaget, gennemgået, godkendt og kopi lagt i hytte.				
Kontrolskema for afprøvning af sporskifter modtaget, gennemgået og godkendt.				
Stationssikringsanlæg og tilhørende blokke afprøvet og ibrugtaget i henhold til godkendt drejebog for sikringsarbejderne.				
Kontrolskema for afprøvet ATC/HKT modtaget, gennemgået og godkendt				
Dokumentation for opfyldelse af krav i tilladelser og dispensationer.				
Der er angivet mangler, se s. 6				

*) Afkrydses feltet 'Ikke udført' skal der skrives hvorfor i feltet 'Bemærkninger'

Overdraget til Infrastruktur dato:_____.

Entreprenør: Entreprise (Sikring):	
Banedanmark: Fagtilsyn (Sikring):	
Banedanmark, Sikring, Infrastruktur:	

Journal nr.		Kontrakt nr.		TIB-strækning/Banenr.	
Strækning navn					
Entreprise				Etape	

Kontrol og dokumentation Kørestrøm	Udført	Ikke* udført	Ej relevant	Bemærkninger
Måling af køreledningshøjder og zigzag				
Kontrol af ledningsadskilleres beliggenhed				
Kontrol af køreledningsramper og gradienter				
Gennemgang af returstrømskredsløbet				
Gennemgang af potentialudligninger				
Sikkerhedsmæssig gennemgang				
Afprøvninger, jf. GAB Kørestrøm afsn. 8.1 og 9.1				
Indmelding til PR-reg-F eller PR-reg-S				
Opgravning nær fundamenter og barduner				
Fejlfri kontrolkørsel udført, jf. GAB Kørestrøm afsn. pkt. 8.3.2 eller 9.3.2				
Dokumentation for opfyldelse af krav i tilladelser og dispensationer.				
Der er angivet mangler, se s. 6				

*) Afkrydses feltet 'Ikke udført' skal der skrives hvorfor i feltet 'Bemærkninger'

Overdraget til Infrastruktur dato:_____.

Entreprenørens Driftsleder	
Banedanmark: Fagtilsyn (Kørestrøm):	
Banedanmark, Kørestrøm, Infrastruktur:	

Journal nr.		Kontrakt nr.		TIB-strækning/Banenr.	
Strækning navn					
Entreprise				Etape	

Konstruktioner

Med nedenstående underskrifter erklærer entreprenør og Banedanmarks fagtilsyn, byggeleder og projektleder, at konstruktioner er udført som projekteret, inden for de i projektet angivne tolerancer. Konstruktioner kan være broer, støttemure/støttekonstruktioner, spunsvægge eller peronner.

Kontrol og dokumentation Konstruktioner	Udført	Ikke* udført	Ej relevant	Bemærkninger
Geometrisk kontrol af konstruktioners overside (grænseflade spor-konstruktion)				
Dokumentation for opfyldelse af krav i tilladelser og dispensationer.				
Der er angivet mangler s. 6				

*) Afkrydses feltet 'Ikke udført' skal der skrives hvorfor i feltet 'Bemærkninger'

Overdraget til Infrastruktur dato:_____.

Entreprenør, Entreprise (konstruktioner):	
Banedanmark, Fagtilsyn (konstruktioner):	
Banedanmark, Byggeleder (konstruktioner)	
Banedanmark, Projektleder (konstruktioner)	
Banedanmark, Konstruktioner, Infrastruktur:	

Journal nr.		Kontrakt nr.		TIB-stræk- ning/Banenr.	
Strækning navn					
Entreprise				Etape	

Der er ved ovennævnte anlæg registreret følgende sikkerhedsmæssige mangler, som Infrastruktur kan tillade udført efter ibrugtagning, men inden nedenstående angivne dato. Manglerne skal specificeres på de enkelte anlægsdel-elementer:

Mangel Spor
Mangel Sikring
Mangel Kørestrøm
Mangel Konstruktioner

Manglerne skal være udbedret inden den angivne "Færdig dato".