

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

1. Formål

Dokumentet beskriver krav til leverandører, der leverer 'jernbanesikkerhedsmæssige ydelser', 'faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold' og/eller 'ydelser hvor der anvendes materiel - herunder skinnebårne køretøjer'. Herefter benævnt "ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold" som en samlet betegnelse.

Dokumentet beskriver samtidig krav om eget sikkerhedscertifikat ved fremføring af trækraftenheder udenfor sporspærringer.

Kravene gælder leverandører og underleverandører, og herunder når leverandører og underleverandører optræder under begreberne entreprenører og underentreprenører. Se definitioner i afsnit 5.

2. Generelt

Banedanmark er som infrastrukturforvalter med sikkerhedsgodkendelse i henhold til BEK 147 af 30.01.2017 senere ændret ved BEK 1662 af 19.12.2017 forpligtet til at sikre, at Banedanmarks leverandører, der leverer ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold, opfylder en række krav.

Betingelserne i dette dokument har til formål at sikre, at Banedanmark lever op til disse forpligtelser.

Leverandører er forpligtet til at overholde den til enhver tid gældende danske lovgivning.

3. Krav

3.1. Krav til efterlevelse af "DS 21001 Ledelsessystem for jernbanesikkerhed - Infrastrukturarbejde - Krav" via DS 21001 certifikat eller tilsvarende dokumentation

Leverandøren, og dennes underleverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold i hele leverandørkæden, skal kunne dokumentere at have et sikkerhedsledelsessystem, der efterlever krav i "DS 21001 Ledelsessystem for Jernbanesikkerhed - Infrastrukturarbejde - Krav" (herefter benævnt DS 21001). Dette krav gælder ikke overfor Banedanmark, som eventuel underleverandør på opgaven.

Det kan dokumenteres via et DS 21001 certifikat, der matcher de relevante ydelseskategorier (se Bilag A vedrørende begreberne Ydelseskategorier og Branchekoder) for kontrakten eller tilsvarende dokumentation (alle steder nedenfor, hvor der står "DS 21001", skal dette således efter omstændighederne læses som "DS 21001 (certifikat) eller tilsvarende (dokumentation)". Se også standarden "DS 21003 Ledelsessystemer for jernbanesikkerhed - Infrastrukturarbejde - Krav til organer, der

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

udfører audit og certificering af ledelsessystemer for jernbanesikkerhed" vedr. krav til DS 21001 certifikats indhold.

Kravet gælder for minimum den del af organisationen og de underleverandører, der står for ydelsen/leverancen eller er berørt heraf. Med mindre andet er anført i kontrakten, gælder kravet om efterlevelse af DS 21001 fra tidspunktet for kontraktens indgåelse.

Er det kun en del af virksomheden, der har et sikkerhedsledelsessystem, skal leverandøren fremsende dokumentation for den organisatoriske opdeling af virksomheden.

Dokumentation for efterlevelse af DS 21001 krav, dokumentation for ledelsessystemets opfyldelse af krav i forhold til de for kontrakten relevante ydelseskategorier og dokumentation for eventuel organisatorisk opdeling af virksomheden i relation til efterlevelse af DS 21001 fremsendes til Banedanmark på det tidspunkt, hvor kravet er angivet i kontrakten. Både leverandøren, og dennes underleverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold i hele leverandørkæden, skal have anerkendt dokumentation for efterlevelse af DS 21001 hos Banedanmark. I den forbindelse skal der anvendes et [oplysningsskema](#), der findes på Banedanmarks hjemmeside. Oplysningsskemaet skal udfyldes og indsendes sammen med dokumentation for efterlevelse af DS 21001. Dokumentation og oplysningsskema fremsendes til "Kvalitet & Sikkerhed - Entreprenørhenvendelser (kogs-entrepr@BANE.dk)".

I forbindelse med eventuel brug af underleverandører til levering af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold, skal leverandøren til enhver tid kunne dokumentere arbejdets organisering ift. at DS 21001 efterleves i hele leverandørkæden. Dokumentation herfor forbeholder Banedanmark sig ret til, til enhver tid, at kunne efterspørge.

Se vejledende information på Banedanmarks [hjemmeside](#).

3.2. Krav i forbindelse med dokumentation via certifikat DS 21001

Når leverandøren vælger at efterleve krav gennem at opnå certifikat efter DS 21001, skal certifikatet jf. DS 21003 været opnået hos et certificeringsorgan, der er akkrediteret efter DS/EN ISO 9001.

Certificeringsorganets akkreditering i henhold til DS/EN ISO 9001 skal være relateret til relevante branchekoder, som leverancen omhandler. Ved Banedanmarks vurdering af, om en akkreditering relaterer sig til relevante branchekoder tager Banedanmark udgangspunkt i de europæiske branchekoder (NACE-koder). Se bilag A vedr. begreberne Ydelseskategorier og Branchekoder. Hvis akkrediteringen relaterer sig til andre branchekoder end de europæiske branchekoder (NACE-koder), vil der være behov for at oversætte de anvendte branchekoder til de europæiske branchekoder (NACE-koder). Banedanmark kan i denne sammenhæng inddrage relevante certificeringsorganer og/eller akkrediteringsorganer.

Leverandøren skal sikre, at certificeringsprocessen og efterfølgende overvågningsaudits m.m. sker i henhold til "DS 21003: Ledelsessystemer for

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav til organer, der udfører audit og certificering af ledelsessystemer for jernbanesikkerhed.”

Et certifikat i henhold til DS 21001 har en gyldighed på typisk 3 år gældende for de ydelseskategorier, som er angivet på certifikatet. Leverandøren er forpligtet til at opretholde dokumentation for efterlevelse af DS 21001 i hele kontraktens længde medmindre andet er angivet i kontrakten. Hvis en kontrakt vedrørende ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold har en varighed, der er længere end 3 år, er der fortsat krav om at efterleve og dokumentere efterlevelse af DS 21001 krav.

3.3. Krav til oplysninger om virksomheden og pligt til at tjekke sikkerhedsmeddelelser

Leverandører, der leverer ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold, skal oplyse Banedanmark om følgende i forbindelse med kontraktindgåelse:

- Fulde navn på Jernbanesikkerhedsansvarlig, telefonnummer (direkte), e-mail (direkte), evt. nummer på legitimationskort, beskrivelse af kompetencer
- Postkasse (e-mail adresse), hvor Banedanmark kan fremsende akutte vigtige sikkerhedsmeddelelser til medarbejdere med jernbanesikkerhedsmæssigt ansvar. Der er pligt til at tjekke postkassen mindst én gang i døgnet på de dage, hvor leverandøren arbejder direkte eller indirekte for Banedanmark.

3.4. Krav ved brug af underleverandører

Ved brug af underleverandører er leverandøren forpligtet til at sikre, at disse efterlever krav i DS 21001, på samme måde som Banedanmark stiller kravet til leverandøren jf. afsnit 3.1. Dette krav gælder for hele leverandørkæden. I de tilfælde, hvor Banedanmark som del af kontrakten med leverandøren bidrager som underleverandør til opgaveløsningen, gælder ovenstående krav ikke.

Banedanmark vil sikre, at krav til ledelse og styring af jernbanesikkerheden efterleves i hele leverandørkæden, når en leverandør ikke selv leverer ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold og vælger ikke selv at efterleve DS 21001. Derfor stiller Banedanmark krav om, at leverandøren styrer underleverandører der leverer ydelser med et jernbanesikkerhedsmæssigt indhold (jf. definition i afsnit 5). I forbindelse med uddelegering af opgaver til underleverandører skal leverandøren sikre, at den/de relevante ydelseskategorier, der er nævnt i aftalegrundlaget, er dækket af de pågældende underleverandørers dokumentation for efterlevelse af DS 21001 (se afsnit 3.1 vedr. Banedanmarks skriftlige anerkendelse af de pågældende underleverandørers dokumentation for efterlevelse af DS 21001). Leverandøren skal sikre, at underleverandørernes ledelsessystemer matcher de uddelegerede opgaver i forhold til de konkrete opgavers størrelse og kompleksitet samt de risici, der skal identificeres og styres i forbindelse med arbejdets udførelse. Der skal dermed være et forsvarligt match mellem den/de aktuelle underleverandørers ledelsessystemer og de uddelegerede opgaver.

Styring af underleverandører skal være systematisk, konsistent, dokumenteret og med kontinuerlig overvågning, således at det lever op til kravene vedrørende

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

leverandørstyring i DS 21001 samt tilhørende vejledning DS 21002. Krav til styring af underleverandører er bl.a. beskrevet i DS 21001 kravpunkt: 6.2d, 8.3, 9.3, 9.4.3 og 9.5.2.

Dette skal sikre, at der til enhver tid er kontrol med relevante risici i Jernbaneinfrastrukturarbejdet. Leverandørens styring af underleverandører skal tage afsæt i en styret proces.

Banedanmark forbeholder sig ret til, til enhver tid, at efterspørge dokumentation for leverandørstyring, hvorpå denne dokumentation straks skal fremsendes.

I de tilfælde hvor leverandøren kan dokumentere efterlevelse af DS 21001 og denne dokumentation er anerkendt af Banedanmark, anser Banedanmark dokumentationen som tilstrækkelig for at leverandørstyringen er forsvarlig.

3.5. Krav ved leje af ressourcer; skinnearbejde og medarbejdere

Når en leverandør eller en underleverandør lejer ressourcer hos andre leverandører i form af skinnearbejde og andet udstyr samt medarbejdere (indlejet personale), så skal disse ressourcer behandles og styres på tilsvarende måde, som leverandøren eller underleverandøren styrer egne ressourcer, der anvendes til at udføre infrastrukturarbejde. Ressourcerne skal bl.a. være omfattet af leverandørens ledelsessystem og indlejet personale skal derfor have kendskab til og følge relevante dele af ledelsessystemet.

Ovenstående forhold skal tydeligt fremgå af de skriftlige aftaler, der indgås mellem leverandøren og de virksomheder, hvorfra ressourcerne lejes ind. Leverandøren skal i relation til indlejet personale sikre, at aftalen beskriver, at der er tale om indlejet personale, der arbejder under leverandørens sikkerhedsledelse og -ansvar på lige fod med leverandørens egne medarbejdere.

3.6. Krav om eget sikkerhedscertifikat ved fremføring af trækraftenheder uden for sporspæringer

Banedanmark stillede fra 1. januar 2018 krav om, at alle leverandører, der fremfører trækraftenheder uden for sporspæringer, skal have eget sikkerhedscertifikat. Kørsel til arbejde, der er indgået kontrakt om før 1. april 2017, kan fortsat foregå på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse i henhold til Banedanmarks overgangsordning. De nærmere rammer for [overgangsbestemmelserne](#) findes på Banedanmarks hjemmeside.

Derudover er der mulighed for at søge om dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat for virksomheder, der har søgt om sikkerhedscertifikat og er i proces med at erhverve sig eget certifikat hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Kravet om certificering er kun relateret til kørsel uden for sporspæringer. For dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat se [Banedanmarks hjemmeside](#).

Leverandører, der opnår eget sikkerhedscertifikat hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, skal fremsende kopi af sikkerhedscertifikatet til Banedanmarks entreprenørpostkasse kogs-entrepr@bane.dk straks efter det er opnået, og skal

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

samtidig indgå en anvendelsesaftale eller adgangskontrakt med Banedanmark for at kunne fremføre materiel på eget ansvar på jernbanen.

For gældende [trafikale regler](#) se Banedanmarks hjemmeside.

3.7. Dokumentationskrav ved kørsel for egen trækraft uden for sporspærringer i forbindelse med eget sikkerhedscertifikat

Leverandøren skal inden første kørsel for egen trækraft uden for sporspærringer i forbindelse med udførelse af arbejderne under nærværende aftale enten fremlægge dokumentation for:

- 1) at kørsel for egen trækraft uden for sporspærringer foregår på et gyldigt sikkerhedscertifikat udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen eller ERA, eller
- 2) at der er opnået dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat hos Banedanmark, eller
- 3) aftale med en virksomhed, der er i besiddelse af et gyldigt sikkerhedscertifikat eller -godkendelse udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen eller ERA, om at lade sig trække udenfor sporspærringer."

3.8. Oplysningspligt om væsentlige ændringer der har betydning for jernbanesikkerheden

Grundlaget for efterlevelse af DS 21001 skal til enhver tid være retvisende.

Leverandøren har pligt til selv at informere Banedanmark om væsentlige ændringer, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden eller præstationer i forhold til drift og vedligehold af leverandørens ledelsessystem.

Væsentlige ændringer kan bestå i ændrede forhold ved virksomhedens organisation, brug af underleverandører eller sikkerhedsledelsessystem, der ændrer grundlaget for efterlevelse af DS 21001. Dette gælder også udskiftning af den jernbanesikkerhedsansvarlige, dennes stedfortræder eller andre centrale personer i jernbanesikkerhedsorganisationen.

Banedanmark skal også informeres om væsentlige ændringer i forhold til leverandørens generelle kontaktoplysninger eller erhvervsansvarsforsikring.

I relation til ovenstående oplysningspligt har leverandøren også pligt til at iværksætte og orientere Banedanmark om afhjælpende tiltag og korrigerende handlinger, så leverandøren hurtigst muligt igen opfylder kravene.

3.9. Præciseringer og krav til arbejdskøretøjer, maskiner og materiel jf. DS 21001

Generelt

Der må ikke have været foretaget ændringer af maskinen, der ændrer grundlaget for ibrugtagningstilladelsen. Ligeledes skal det sikres, at maskinen er ajour i forhold til regler, normer og lovgivning, også dem der er kommet til, efter en eventuel ibrugtagningstilladelse er blevet udstedt. Leverandørens anvisninger skal altid følges, med mindre lovgivningen siger noget andet.

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

For skinnekørende arbejdskøretøjer, maskiner og materiel gælder, at:

- Arbejdskøretøjer, lokomotiver og andet materiel, der skal køre hurtigere end 20 km/t og som har attest, skal have en ibrugtagningstilladelse fra Trafik-, Bygge- & Boligstyrelsen. Om erhvervelse af ibrugtagningstilladelse henvises til www.trafikstyrelsen.dk.
- Skinnekørende gravemaskiner, dumpere og andet materiel, der kun skal køre op til 20 km/t og som normalt ikke har attest, skal have en udvidet overensstemmelseserklæring fra Banedanmark (Troljer og skinnekørende maskiner, herunder 2-vejs køretøj eller Bane-/vej køretøj, til vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen, der ikke kan kortslette sporisolationer, og derfor kun må køre indenfor sporspæringer)
- Overensstemmelseserklæringen fås ved henvendelse til OE-bvk@bane.dk. Oplysning om [udstedelse af overensstemmelseserklæring for rullende materiel](#) og hvilke forhold, der skal indsendes dokumentation for, kan findes på Banedanmarks hjemmeside
- Regler for skinnekørende materiels anvendelse er indeholdt i Banedanmarks Sikkerhedsreglement af 1975 (SR), hhv. Operationelle regler for S-banen (ORS) eller operationelle regler for fjernbanen (ORF) og tilhørende bestemmelser
- Relevant dokumentation der knytter sig til anvendte maskiner og udstyr – herunder skinnebåret materiel – skal være umiddelbart tilgængelig på arbejdsstedet. Relevant dokumentation er som minimum ibrugtagningstilladelsen og dokumentation for seneste periodisk vedligehold, eftersyn og revision. Dokumentation skal være dansk eller engelsk, og i en form der er læsbar og med mulighed for tydeligt at identificere gældende version.

3.10. Krav i forbindelse med jernbanesikkerhedsmæssige hændelser

Leverandøren og dennes underleverandør har pligt til at rapportere enhver jernbanesikkerhedsmæssig hændelse til Banedanmark uden ugrundet ophold efter konstateret hændelse.

Rapportering af jernbanesikkerhedsmæssige hændelser skal ske som angivet i regelsættene SR, ORF og ORS eller til Banedanmark via virksomhedens sikkerhedsansvarlige person. Endelig kan Banedanmark kontaktes på banedanmark@bane.dk.

Leverandøren og dennes underleverandør har desuden pligt til at deltage i og bidrage til undersøgelse af konstaterede jernbanesikkerhedsmæssige hændelser. Det medfører krav om at udføre årsagsanalyse og levere dokumentation for dette til Banedanmark.

Leverandøren og underleverandører skal ved enhver hændelse sikre, at Banedanmark har mulighed for på anfordring straks at føre samtale med leverandørens ansatte og underleverandører samt disses ansatte.

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

Leverandøren og underleverandører skal til enhver tid fremsende dokumentation for udførelse af afhjælpende tiltag, der har til hensigt at stoppe hændelsen, og korrigerende handlinger, der har til hensigt at håndtere de bagvedliggende årsager til hændelsen.

4. Tilsyn og audit

Banedanmark forbeholder sig ret til, til enhver tid, at udføre tilsyn med de leverancer og ydelser som leverandøren og dennes underleverandører leverer til Banedanmark.

Banedanmark forbeholder sig ret til at udføre audit af alle systemer, procedurer og metoder, som anvendes i forbindelse med leverancer til Banedanmark.

5. Definitioner

Jernbanesikkerhed: I Banedanmark er jernbanesikkerhed defineret som den sikkerhed, der skal iagttages for at hindre eller minimere risikoen for skade på personer (med personer menes passagerer, personale eller andre som kommer i kontakt med jernbaneinfrastrukturen), materiel og infrastruktur i jernbanedriften som følge af aktiviteter, opgaver og ansvar i forbindelse med opgaven som Infrastrukturforvalter. Dette indbefatter aktiviteter, opgaver og ansvar inden for planlægning, udførelse såvel som opfølgning:

- Vedligeholdelse og ændring af infrastruktur, herunder;
 1. Arbejde i og ved spor med og uden sporspærring.
 2. Opsyn med andre, der arbejder i og ved spor med og uden sporspærring.
- Vedligeholdelse og ændring af rullende materiel.
- Deltagelse i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen.
- Ændringer i driftsformer, herunder køreplaner, sporspærringer mv.
- Ændringer i organisationen som har funktioner med indflydelse på jernbanesikkerheden.
- Fremføring af trækraftenheder, klargøring af tog, herunder sammenkobling af rullende materiel og deltagelse i rangering.

Ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold: Ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold er en samlet betegnelse for:

- 1) *Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser,*
- 2) *Faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold, og*
- 3) *Ydelser hvor der anvendes materiel – herunder skinnebårne køretøjer*

Generelt

Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser er ydelser, der har direkte betydning for jernbanesikkerheden i henhold til gældende bekendtgørelser:

Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser

Leverance af jernbanesikkerhedsuddannede kompetencer (sikkerhedsklassificerede funktioner) i henhold til infrastrukturforvalterens bestemmelser, som skal sikre at

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

jernbanesikkerheden opretholdes under levering af faglige ydelser og kørsel med skinnebårne køretøjer.

Faglige ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

Det færdige resultat af arbejder i infrastrukturen, eller på materiel, som er udført i henhold til projektbeskrivelser, normer og tekniske data for planlægning og udførelse, når udførelsen og/eller resultatet direkte eller indirekte kan påvirke jernbanesikkerheden. Herunder også konsulentbistand til arbejdets tekniske planlægning, udførelse og godkendelse.

NOTE: Som færdigt resultat henregnes også midlertidige stadier i et infrastrukturarbejde, når der under stadiet skal opretholdes drift på infrastrukturen.

Ydelser hvor der anvendes materiel – herunder skinnebårne køretøjer

Leverance af skinnebårne køretøjer, samt leverance af udstyr, redskaber, værktøj og måleudstyr o.l., hvis tilstand, funktion og resultat påvirker jernbanesikkerheden.

Ovenstående definitioner er gengivet fra "DS 21001 Ledelsessystem for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Krav", med tilladelse fra Dansk Standard. For yderligere beskrivelse af ydelsestyper se "DS 21002 Ledelsessystem for jernbanesikkerhed – Infrastrukturarbejde – Vejledning". Brugere af standarder bør anskaffe standarderne via Dansk Standard.

Leverandør: Ved fællesbetegnelsen leverandør forstås det firma/den person, der leverer ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold, herunder forstås leverandør også som entreprenør.

Underleverandør: Ved underleverandør forstås det firma/den person, der leverer ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold til den leverandør/entreprenør, som arbejder for Banedanmark. Dermed forstås underleverandør også som underentreprenør.

Underleverandøren/underentreprenøren påtager sig udførelsen af en del af et arbejde for en leverandør/entreprenør. Der er også tale om en underleverandør/underentreprenør, når denne arbejder for en anden underleverandør/underentreprenør til en leverandør/entreprenør.

Betegnelsen underleverandør/underentreprenør bruges dermed om leverandører/entreprenører, der arbejder for anden leverandør/entreprenør i 1., 2., 3. led etc.

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

BILAG A

Ydelseskategorier

Nedenfor ses en samlet oversigt over de 9 **Ydelseskategorier**, som jernbanebranchen arbejder med, i forbindelse med at Infrastrukturforvalter eller -ejer eller Jernbanevirksomheder køber jernbaneinfrastrukturarbejde med et jernbanesikkerhedsmæssigt indehold, og hvor kunden stiller krav om og dokumentation for efterlevelse af DS 21001. I denne samlede oversigt er der også en reference til relevante Delsystemer (TSI'er) og relevante NACE koder (europæiske branchekoder) jf. Dansk Branchekode 2017 (DB07).

Ydelsestype Ref. afsnit jf. DS 21001	Ydelseskategorier - del af gyldighedsområdet på DS21001-certifikat		Nr.	Delsystem (TSI)	NACE-koder* Umiddelbart relaterede branchekoder
- Stikord	- Eksempler				
0.4.1 + 0.4.2	JBS-ydelser	Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser i forbindelse med jernbaneinfrastrukturarbejde	1	Infrastruktur (INF)	DB07: 42.12 DB07: 70.10 DB07: 74.90
0.4.3	Underbygning	Ydelser vedr. jernbaneinfrastrukturens underbygning - F.eks. ydelser vedr. geoteknik, afvanding og underføring	2	Infrastruktur (INF)	DB07: 42.12 DB07: 43.12 DB07: 71.12
	Overbygning	Ydelser vedr. jernbaneinfrastrukturens overbygning - F.eks. ydelser vedr. underballast, ballast, sveller, skinner, befæstelsesdele og sporkonstruktioner	3		DB07: 42.12 DB07: 25.62
	Konstruktioner	Ydelser vedr. konstruktioner i nærheden af infrastrukturen og anden trafik langs banen - F.eks. ydelser vedr. perroner, broer, tunneller, overkørsler og overgange	4		DB07: 42.12 DB07: 42.13
	Fritrumsprofil	Ydelser vedr. fritrumsprofil - F.eks. ydelser vedr. vedligehold af bevoksning og arealer langs infrastrukturen	5		DB07: 42.12 DB07: 81.30
	Strøm	Ydelser vedr. kørestrøm og stærkstrøm	6	Energi (ENE)	DB07: 33.14 DB07: 42.22
	Togkontrol & kommunikation	Ydelser vedr. togkontrol & kommunikation - F.eks. ydelser vedr. signalsystemer, sikring, fjernstyring og telesystemer	7	Togkontrol & kommunikation (CCS)	DB07: 30.20 DB07: 42.22 DB07: 43.21
	Vedligehold skinnnebårne køretøjer	Ydelser vedr. vedligehold af skinnnebårne køretøjer - F.eks. vedligeholdelse, ombygning og andre former for tekniske indgreb på skinnnebårne køretøjer	8	Rullende materiel (LOC&PAS, WAG, NOI)	DB07: 30.20 DB07: 33.12 DB07: 33.17
0.4.4	Skinnebårne køretøjer (Hvor afs. 7.2.2 også er i spil)	Ydelser, hvor skinnnebårne køretøjer tages i anvendelse	9	-	DB07: 42.12 DB07: 43.99 DB07: 77.32

*) **Note:** Der er tale om eksempler på NACE-koder (branchekoder), der relaterer sig til ydelseskategorierne. Der er altså ikke tale om en udtømmende liste. Kilde: Dansk Branchekode 2017 (DB07), rev. december 2015, <https://data.virk.dk>.

Generelle betingelser for leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

Udklip af "Dansk Branchekode" 2007 (DB07)"

Litra	Hovedafdelinger	Hoved-gruppe	Eksempler på relevante NACE-koder (Branchekoder)
C	Fremstillingsvirksomhed	10-33	DB07: 25.62: Maskinforarbejdning DB07: 30.20: Fremstilling af lokomotiver og andet rullende materiel til jernbaner og sporveje DB07: 33.12: Reparation af maskiner DB07: 33.14: Reparation af elektrisk udstyr DB07: 33.17: Reparation og vedligeholdelse af lokomotiver og jernbanevogne
F	Bygge- og anlægsvirksomhed	41-43	DB07: 42.12: Anlæg af jernbaner og undergrundsbaner DB07: 42.13: Anlæg af broer og tunneller DB07: 42.22: Anlæg af ledningsnet til elektricitet og kommunikation DB07: 43.12: Forberedende byggepladsarbejder DB07: 43.21: El-installation DB07: 43.99: Anden bygge- og anlægsvirksomhed, som kræver specialisering
M	Liberale, videnskabelige og tekniske tjenesteydelser	69-75	DB07: 70.10: Ikke-finansielle hovedsæders virksomhed DB07: 71.12: Rådgivende ingeniørvirksomhed inden for byggeri og anlægsarbejder DB07: 74.90: Andre liberale, videnskabelige og tekniske tjenesteydelser i.a.n.
N	Administrative tjenesteydelser og hjælpe-tjenester	77-82	DB07: 77.32: Udlejning og leasing af entreprenørmateriel DB07: 81.30: Landskabspleje

Kilde: Se komplet oversigt over hovedafdelinger i Dansk Branchekode 2017 (DB07), rev. december 2015, side 41, <https://data.virk.dk>.