



Bilag 1.3

Sporspærringer, arbejdstid og transport

NFBR0467

OSLO PLADS SYD TRAPPE TIL PERRON OG SPOR 12

Indhold

1	Generelt.....	3
1.1	Stationsnavne, forkortelser	3
1.2	Arbejder	3
2	Sperspæringer	5
2.1	Sperspæringer, spærringstider generelt.....	5
2.2	Ansøgning aferspæringer generelt.....	5
2.3	Forberedende arbejder.....	5
2.4	Hovedspæringer for entreprisen.....	5
2.5	Afsluttende arbejder (arbejder efter hovedspæringer(er))	6
2.6	Slutjustering	6
2.7	1-års justering	6
2.8	LA-forhold.....	6
3	Arbejdstid	7
3.1	Sperspæringer til forberedende og afsluttende arbejder.....	7
3.2	Sperspæringer op til 24 timers varighed.....	7
3.3	Totalspæringer	7
4	Transport.....	8
4.1	Arbejdskørsel i forbindelse mederspæringer.....	8

1 Generelt

Tiden, hvori et givet spor er spærret (sporspærringen), skal anvendes både til transport inden for den spærrede strækning, og til udførelse af det planlagte arbejde.

Transporttid fra udgangsstationen/oprangeringssporene til den spærrede strækning ligger uden for sporspærringen.

Før spærringens ophør skal entreprenørens maskiner og arbejdskøretøjer holde klar til udkørsel, således at samtlige arbejdskøretøjer kan være ude af strækningen inden sporspærringens ophør.

Entreprenørens arbejdsprocesser skal vurderes i forhold til maskinel og udførelsesmetode, inden SR-koordinatoren i samarbejde med entreprenørens SR-arbejdsleder udstikker de for entreprisen gældende retningslinjer/krav for, hvilke arbejdsprocesser, der kan udføres i relation til de aktuelle hastigheder i eventuelle nabospor.

Entreprenøren skal planlægge sine arbejder ud fra Bilag 1.1 *Hovedtidsplan*, jf. tillige Kontraktens punkt 7. *Hovedtidsplan og arbejdsplan*.

1.1 Stationsnavne, forkortelser

Det relevante stationsnavn/trinbræt forkortes på følgende måde:

<i>Station</i>	<i>Forkortelse</i>
Østerport	Kk

1.2 Arbejder

Forberedende arbejder:

Med forberedende arbejder forstås at arbejdsområdet forberedes for hovedaktiviteter. Forberedende arbejder er opgaver såsom:

- Planlægning af arbejdet
- Udarbejdelse af jernbanesikkerhedsplan
- Bestilling af sporspærringer jf. gældende varslingsregler. Se på Banedanmarks hjemmeside for detaljer: <https://www.bane.dk/Leverandoer/Adgang/Arbejde-i-spor/Bestilling-af-sporspaerringer>
- Sikkerhedsinstruktion i forhold til arbejde der skal udføres
- Etablere sporspærring
- Opsætning af standsignaler, arbejdsjordinger
- Udførelse af sikkerhedsforanstaltninger beskrevet i jernbanesikkerhedsplan

Hovedaktiviteter:

Med hovedaktiviteter forstås udførelse af arbejder, der udføres under spærringerne, såsom:

- Nedrivning af eksisterende øvre repos og trappekonstruktion inkl. aptering
- Opsætning af forskalling for støbning af kantbjælke på Oslo Plads
- Montage af additionstage
- Potentailudligning
- Opsætning af telt

- Fjernelse af telt
-

Afsluttende arbejder:

Med afsluttende arbejder forstås at:

- Endelig besigtigelse af, at arbejdet er udført som beskrevet i jernbanesikkerhedsplanen
- Fjernelse af standsignaler, arbejdsjordinger
- Sikre at sporet er farbart
- Sperspærring hæves
- Test

2 Sperspæringer

2.1 Sperspæringer, spærringstider generelt

Nærværende arbejde skal udføres i sperspæringer af varighed som angivet i nærværende bilag og defineret i Bilag 1.1 Hovedtidsplanen og udbudsmaterialet i øvrigt.

Arbejdet opdeles i hovedtræk, som vist herunder:

Afsnit 2.3	Forberedende arbejder
Afsnit 2.4	Hovedspæringer for entreprisen
Afsnit 2.5	Afsluttende arbejder (Arbejder efter spæringer(er))
Afsnit 2.6	Slutjustering
Afsnit 2.7	1-års justering
Afsnit 2.8	LA Forhold

2.2 Ansøgning af sperspæringer generelt

Entreprenøren skal selv sørge for bestilling af samtlige sperspæringer i ENK, der skal anvendes til dette projekt til forberedende, løbende og afsluttende arbejder.

Ansøgning af eventuel sperspærring til forberedende arbejde skal bestilles jf. Banedanmarks bestillingsfrister.

Bestilling af sperspærring til eventuelle rest- og mangelarbejder se afsnit 2.5.

Ansøgning foretages jf. retningslinjer iht. Banedanmarks hjemmeside www.bane.dk > Erhverv > Sikkerhed, Arbejds miljø og Miljø > Sikkerhed > Arbejde i og ved spor > Bestilling af sperspæringer. Samme sted findes bestillingsfristerne.

2.3 Forberedende arbejder

Alle arbejder skal udføres i de forhåndsreserverede sperspæringer.

2.4 Hovedspæringer for entreprisen

Alle sperspæringer i nedenstående er eksklusive stationer, medmindre andet er angivet.

Entreprenøren må ikke regne med nedenstående tidsrum som effektiv arbejdstid idet der skal fraregnes tid til etablering og ophævelse af sperspærring og kørestrømsafbrydelse, som beskrevet i afsnit 3.1.

Der er indmeldt følgende sperspæringer:

Leb.nr	•	St fra	St til	St til	Sted	Fra dato	Til dato	Ugedag(Ugenr)	Fra tid	Til tid	Spærring	Årsag	Beskrivelse	Trafikale bemærkninger	Totalsp	Vsp	Ansvarlig	Ligger i ly af	KA
10-2-5499-00	Traf. Kons.	Kk	-	Kk	Kk spor 1 og 2 fra DV-signal 23 til DV-signal 15 og PU-signal G2 Kk spor 3 fra PU-signal H3a til DV-signal 33 Kk spor 12 fra sporstopper til PU-signal E12	03-01-2025	06-01-2025	F(1) - M(2)	23:40	04:20	Dagn	Broarbejde	Nedrivning af repos samt trappe. Opsætning af additionstage.	Trafik kan vende i spor 4. Kun mulighed for at benytte stop og ryk frem ved vending af tog i spor 1 og 2. Ingen kørestrem i spor 3.	-	-	Dhrm	10-1-2918-03	R2, V3, R3
10-2-5499-01	Traf. Kons.	Kk	-	Kk	Kk spor 12 fra sporstopper til PU-signal E12	05-04-2025	06-04-2025	L(14) - S(14)	08:00	20:00	Dagn	Broarbejde	Opsætning af telt. Renovering af nederste trappe samt repos	Tog benytter andre spor	-	-	Dhrm		R2
10-2-5499-02	Traf. Kons.	Kk	-	Kk	Kk spor 12 fra sporstopper til PU-signal E12	12-05-2025	15-05-2025	M(20) - To(20)	23:00	05:00	Nat	Broarbejde	Afsluttende arbejder ifm. renovering af trappe	Tog benytter andre spor	-	-	Dhrm		R2

2.5 Afsluttende arbejder (arbejder efter hovedspærring(er))

Alle arbejder skal udføres i de forhåndsreserverede sporspærring, se afsnit 2.4.

2.6 Slutjustering

Ikke aktuelt for dette projekt.

2.7 1-års justering

Ikke aktuelt for dette projekt.

2.8 LA-forhold

Ikke aktuelt for dette projekt,

3 Arbejdstid

3.1 Sporspærringer til forberedende og afsluttende arbejder

Som grundlag for entreprenørens beregning af effektiv arbejdstid i de enkelte spærringer kan orienterende oplyses følgende erfaringsmæssige varigheder for opgaver på strækningen når dette arbejde udføres:

Ved start af sporspærring:

- Etablering af spærring og kørestrømsafbrydelse (entreprenør) 1/2 time

Tiden er regnet fra spærringens start.

De anførte tider er anslået for den tid, det erfaringsmæssigt tager, til arbejderne kan påbegyndes. Der vil efterfølgende også kunne foregå afmonteringsarbejder. Udførelsestakten indarbejdes i detailplanlægningen.

Ved afslutning af spærring:

- Ophævelse af spærring og kørestrømsafbrydelse (entreprenør) 1/2 time

Den angivne tid er anslået, da retableringsarbejdet kan udføres løbende med andre arbejder.

4 Transport

Skinnekørende materiel må kun passere I-signalerne, såfremt de har fået SR-arbejdslederens accept, da det kun er ham, der har kontakten til Fjerncentralen (FC).

4.1 Arbejdskørsel i forbindelse med sporspærring

SR-arbejdslederen har ansvaret for kørsel på den spærrede strækning, og udstikker i samarbejde med SR-koordinatoren nærmere retningslinjer for kørslen.

Logistikkørsel til og fra sporspærringen skal ske fra Østerport. Logistikkørsel fra København H er ikke mulig.