



## **Bilag 9**

Overlevering af anlæg til drift

NFBR0467

OSLO PLADS SYD TRAPPE TIL PERRON OG SPOR 12

# Indhold

<b>1</b>	<b>Overlevering af anlæg til drift .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Frigivelse af spor efter sporspærringer, hvor der er foretaget indgreb i sporet.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Overleveringsprocedure .....</b>	<b>5</b>
3.1	Spor .....	5
3.2	Sikring.....	5
3.3	Kørestrøm .....	6
3.4	Stærkstrøm.....	6
<b>4</b>	<b>Ibrugtagningsprotokoller .....</b>	<b>7</b>
4.1	Ibrugtagning af spor.....	7
4.2	Ibrugtagningsprotokol.....	7



# 1 Overlevering af anlæg til drift

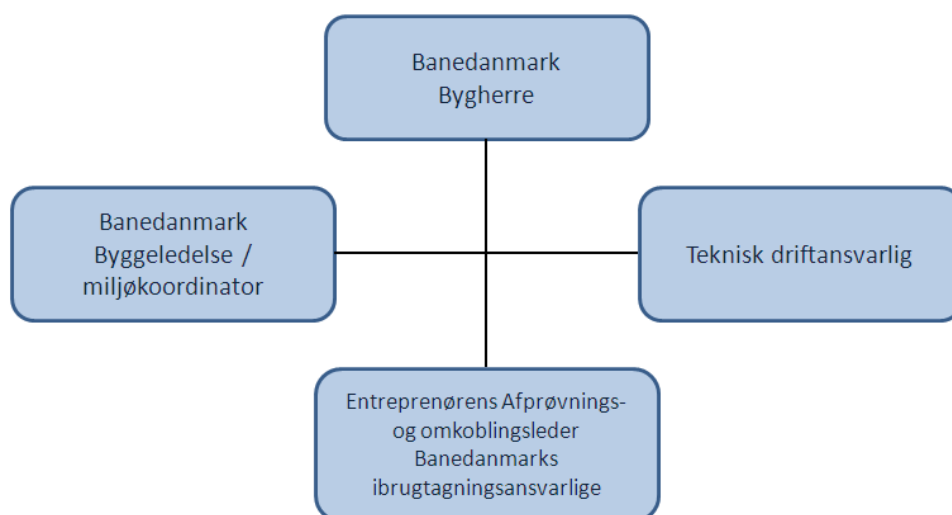
Overlevering af spor til drift skal ske dagligt i forbindelse med ophævelse af korte sporspærringer, eller ved afslutning af en sporspærring, som løber over en længere periode, herunder en påske-sporspærring.

Forud for ophævelse af en spærring er der på strækningen 5 anlægsområder, som Banedanmark skal overtage til drift:

1. Sporanlæg
2. Sikringsanlæg
3. Kørestrømsanlæg
4. Afvandingsanlæg
5. Stærkstrøm og potentialudligning

Entreprenøren har ansvaret for at sporets beliggenhed er overholdt ifm. aktiviteter som kan have en effekt på sporet, for afvandingsanlægget, for køreledningsanlægget, for sikringsanlægget og for potentialudligning.

Organisationsplanen for ibrugtagning er vist på nedenstående figur.



## 2 Frigivelse af spor efter sporspærringer, hvor der er foretaget indgreb i sporet

Strækningen må først åbnes til strækningshastighed når der har passeret nødvendigt antal brutto tons togvægt som beskrevet i BN1-38-6 (Sporbeliggenhedskontrol og sporkvalitetsnormer). Strækningshastighed kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk) > jernbanevirksomhed > Data om infrastrukturen.

Det betyder, at alle hovedaktiviteter, der kræver sporspærring eller hastighedsnedsættelse, er fuldført, herunder bl.a.:

- Sporombygningsaktiviteter
- Svejsninger
- Spændingsudligning
- Justeringsarbejder
- Ballast- og sporkassearbejder
- Etablering af fuldt ballastprofil
- Kørsel med DSM
- Banket-, afvandings- og grøftarbejder der kræver sporspærring eller hastighedsnedsættelse

Der kan restere oprydningsaktiviteter, som kan tillades udført i korte sporspærringer til afsluttende arbejder.

## 3 Overleveringsprocedure

I det efterfølgende er "arbejdsleder" defineret som entreprenørens ansvarlige for sporspærringen.

### 3.1 Spor

Hvis der er sket indgreb i sporet, er proceduren omkring overleveringen og ansvarsoverdragelsen som følger:

- Senest ved fristen for færdiggørelse til sikringsteknisk ibrugtagning (iht. Bilag 01.1 (Sporspærringer, Arbejdstid og Transport), gennemgår Banedanmarks tilsyn og en repræsentant fra Banedanmark det ombyggede anlæg. I denne gennemgang skal sporentreprenøren deltage med en repræsentant, der har kendskab til teknik og detaljer i projektet og udførelsen. Forud for gennemgangen skal sporentreprenørens kvalitetssikringsmateriale kunne dokumentere kvaliteten af det udførte arbejde, herunder sporets korrekte placering inden for de i GAB Spor foreskrevne tolerancer. Sporspærringen vil ikke blive hævet, før kvalitetsdokumentationen er afleveret og godkendt.
- Hvis sporanlægget ved sporspærringens ophør, findes at være i orden, og når sikringsanlægget er afprøvet (ansvaret herfor ligger ved sikringsentreprenøren) og fundet i orden, kan sporspærringen hæves, når sporet er rømmet.
- Entreprenørens arbejdsleder skal blive på stedet, til første tog er passeret i begge retninger, og FC/kommandoposten over for SR-arbejdslederen har bekræftet, at anlægget fungerer korrekt. Entreprenøren skal i denne periode have et beredskab, der hurtigt kan rette eventuelle fejl i sporanlægget. Er der fejl, skal udbedring ske straks.
- I forbindelse med en totalspærring skal der køres rustkørsel på alle spor, inklusiv samtlige stationer. Det er Entreprenørens ansvar, at dette bliver gennemført i det sidste døgn inden ophævelse af spærring.
- For afprøvning og gennemgang af strækningen efter en totalspærring, skal Entreprenøren stille en trolje til rådighed. Det aftales i god tid, hvornår troljen køres igennem strækningen. Strækningen skal være gennemkørt senest 1 døgn, før sporet åbnes.
- Entreprenøren har ansvaret for sporet i perioden frem til og med passage af første tog i begge retninger, der gennemkører strækningen med strækningshastighed uden fejl. Herefter overgår ansvaret til Banedanmark.

### 3.2 Sikring

Hvis der er sket indgreb i sikringsanlægget, er proceduren omkring overleveringen og ansvarsoverdragelsen som følger:

- Når sikringsanlægget inklusive togkontrol og fjernstyring er afprøvet og godkendt, kan sporspærringen ophæves, når sporet er rømmet. Entreprenørens arbejdsleder skal være til stede, når første tog passerer i begge retninger, og indtil FC/kommandoposten overfor Banedanmarks SR-arbejdsleder har bekræftet, at anlægget (sikringsanlæg, togkontrol og fjernstyring) fungerer korrekt og fejlfrit.
- Entreprenøren har ansvaret for sikringsanlægget i perioden frem til og med passage af første tog i begge retninger, der gennemkører strækningen uden fejl.
- Entreprenøren har ansvaret for fejl opstået indtil 24 timer efter anlægget er taget i drift med passagerer. Banedanmark har ansvaret for fejl opstået senere end 24 timer efter anlægget er taget i drift med passagerer. Fejl skal udbredes straks.

### 3.3 Kørestrøm

Hvis der er sket indgreb i køreledningsanlægget, er proceduren omkring overleveringen og ansvarsoverdragelsen som følger:

- Når kørestrømsanlægget er gennemkørt, opmålt og godkendt af Banedanmark, kan spærningen hæves og kørestrømsafbrydelsen ophæves, når sporet er rømmet.
- Entreprenørens arbejdsleder og driftsleder skal være til stede, når første tog passerer i begge retninger, og indtil FC/kommandoposten overfor Banedanmarks SR-arbejdsleder har bekræftet, at anlægget fungerer korrekt. Entreprenøren skal i denne periode have et beredskab, der straks kan rette eventuelle fejl i kørestrømsanlægget.
- Entreprenøren har ansvaret for kørestrømsanlægget i perioden frem til og med passage af første tog i begge retninger, der gennemkører strækningen uden fejl. Herefter overgår ansvaret til Banedanmark.

### 3.4 Stærkstrøm

Hvis der er sket indgreb i stærkstrøm og potentialudligning, er proceduren omkring overleveringen og ansvarsoverdragelsen som følger:

- Når indgreb i stærkstrøm og potentialudligning er godkendt af Banedanmark, kan spærningen hæves, når sporet er rømmet.
- Entreprenøren har ansvaret for stærkstrøm og potentialudligning i perioden frem til og med passage af første tog i begge retninger, der gennemkører strækningen uden fejl. Herefter overgår ansvaret til Banedanmark.

## **4 Ibrugtningsprotokoller**

I forbindelse med ibrugtagning udfyldes følgende ibrugtningsprotokoller:

- Bilag 9.1: Ibrugtagning af spor
- Bilag 9.2: Ibrugtningsprotokol

### **4.1 Ibrugtagning af spor**

Ibrugtningsprotokollen håndterer alle sikkerhedsmæssige forhold i forhold til idriftsætning af anlægget.

### **4.2 Ibrugtningsprotokol**

Ibrugtningsprotokollen håndterer de kontraktmæssige forhold mellem entreprenøren og Ba-nedanmark i forbindelse med ibrugtagning.