

# AV-UDB-2024-15-HN

Renovering af søjler og underside brodæk  
Bro 13-0-013, OF af Gladsaxe Ringvej

Oktober 2024

BROSPECIFIK ARBEJDSBESKRIVELSE

REG. NR.	10314
BRO NR./NAVN	0000013-0-013.00 OF af L-VEJ 511, Gladsaxe Ringvej
HOVEDMÅL FOR BYGVÆRK	Længde: 38,90 m      Bredde: 35,30 m      Areal: 1373 m <sup>2</sup>
KM/STRÆKNING	09/0096 HILLERØD MOTORVEJEN
ENTREPRISE	AV-UDB-2023-15-HN

BESKRIVELSE	
ENTREPRISENS OMFANG	<p>Arbejderne på bygværket omfatter:</p> <p>Trafikregulerende foranstaltninger</p> <p>Betonreparationer på søjler:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– 100% undersøgelse af søjler ved bankeprøver</li><li>– Betonreparationer på søjler med synlig rusten armering, til ind bag armeringen inkl. offeranoder</li><li>– Betonreparationer på søjler med grove revner ≥ 0,3 mm til ind bag armering inkl. offeranoder</li><li>– Betonreparationer på søjler med skruk beton til ind bag armering inkl. offeranoder</li><li>– Afrensning af alle søjler og ny overfladebehandling af alle søjler i fuld højde</li><li>– Opsætning af form ved betonreparationer med dybde &gt; 80 mm, og flydestøbning</li></ul> <p>Brodæk underside</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– 100 % undersøgelse af underside brodæk ved bankeprøver</li><li>– Betonreparationer på underside brodæk og søjleåg med synlig rusten armering, til ind bag armeringen inkl. offeranoder</li><li>– Betonreparationer på underside brodæk og søjleåg med grove revner ≥ 0,3 mm, til ind bag armeringen inkl. offeranoder</li><li>– Betonreparationer på underside brodæk og søjleåg med skruk beton, til ind bag armeringen inkl. offeranoder</li><li>– Udstøbning af udsparinger for gamle lamper</li></ul> <p>Andre arbejder</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Udskiftning af autoværn i midterrabat til H2 VI2</li><li>– Fjernelse af ledninger for gammelbelysning</li></ul> <p>Antal søjler pr. række der forventes repareret:</p> <p>Leje søjlerække 0: 3 søjler</p> <p>Søjlerække 10: 1 søjler</p> <p>Søjlerække 20: 5 søjler</p> <p>Søjlerække 30: 8 søjler</p> <p>Leje søjlerække 40: 3 søjler</p>

	<p>Søjler der forventes repareret, er ligeledes markeret på tegning 013-110.</p> <p>Der forudsættes traditionel betonreparation på ovenstående søjler i områder på mellem 0,25 – 0,5 m<sup>2</sup> pr. skade. Enkelte skader kan være større. Ved skader med dybde &gt; 70 mm opsættes form på søjler og der flydestøbes. Arbejdernes endelig omfang aftales med tilsynet på stedet.</p> <p>Brodæk underside henvises til tegning 013-011. Der er 52 forventede skader af 0,25 m<sup>2</sup> på brodækkets underside.</p> <p>Arbejderne omhandler følgende afsnit i SAB-afsnit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Generelt</li><li>– Arbejdsplads</li><li>– Jordarbejder</li><li>– Stillads og form</li><li>– Slap armering</li><li>– Betonreparation</li><li>– Autoværn</li><li>– Varmblandet asfalt</li><li>– Overfladebeskyttelse af betonoverflader</li><li>– Nedbrydnings-, behugnings- og afrensningsarbejder</li><li>– Etablering af dryprør</li><li>– Vinterforanstaltninger</li></ul>
<b>TIDSPLAN</b>	Bodsbelagte terminer fremgår af Entreprisekontrakt
<b>TRAFIKAFVIKLING</b>	<p>Arbejdet omfatter reparation af søjler</p> <p>For entreprisens arbejder er der nedenstående vilkår af hensyn til trafikafvikling og sikkerheden for trafikanter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• At der for en kørebane med en enkel vognbane skal være et frit rum med en bredde på mindst 4,50 m, med 2 vognbaner mindst 7,50 m</li><li>• At arbejder, der ønskes udført med lånt vognbane eller med reduceret hastighed på Hillerødmotorvejen, skal udføres i tidsrummet 19.00 – 06.00 på hverdage og 18.00 - 10.00 i weekender.</li><li>• At afmærkningsplan for trafikafvikling og ansøgning om tilladelse til vejarbejde hos vejmyndigheder skal fremsendes til bygherren for bemærkninger senest 10 arbejdsdage før planlagt fremsendelse til vejmyndigheden.</li><li>• At der etableres foranstaltninger til sikring af genstande eller lign. fra arbejdsområde utilsigtet kommer ud i trafikområdet.</li><li>• At placering af materialer eller materiel i arbejdsområde i motorvejens yderrabatter eller midterrabatter kun sker bag autoværn eller trafikværn og iht. Tilladelse til råden over vejareal.</li><li>• Manuelt arbejde i motorvejens yderrabat må kun ske bag autoværn iht. Tilladelse til råden over vejareal.</li></ul>

	<p>Ved markant ændring i omfang af reparationer vil der være tillæg for trafik, såfremt der er behov for øget antal spærringer.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB-SOS</b>	<p>Pkt. 8.2.1 Alment</p> <p>Vejmyndigheden på Hillerødmotorvejen er Vejdirektoratet Sjælland beliggende i Næstved.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - ARBEJDSPLADS</b>	<p>Bygherren anviser ikke anstillingsplads til entreprisen.</p> <p>Bygherren foretager ingen afsætninger, i det den nødvendige afsætning er givet ved det eksisterende bygværk. Alt afsætning påhviler entreprenøren. Intet arbejde baseret på entreprenøren afsætning må påbegyndes før tilsynet har haft lejlighed til at kontrollere afsætningen.</p> <p>Bygherren har kendskab til nedenstående kabler og ledninger:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vejbelysning på undersiden af broen (ude af drift)</li><li>• Vejbrønde og afløbsledninger i underført vej</li></ul> <p><u>Underført Hillerødmotorvejen:</u></p> <p>Arbejdet omfatter opstilling, inspektion og fjernelse af afspærringer og afmærkning ved spærring af motorvejen.</p> <p>Arbejder i toppen af søjlerne og på underside brodæk tænkes udført fra lift. Det skal sikres af trafik i nabospor ikke på virkes af arbejderne.</p> <p>Betonreparationerne foretages i etaper i et antal hverdagsnætter eller weekend nætter jf. spærretider.</p> <p><u>Overført Gladsaxe Ringvej:</u></p> <p>Hovedstadens letbane er i gang med udførelse af letbane på overført vej, herunder arbejder ved broender og på oversiden af brodækket.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - JORDARBEJDER</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Nødvendig rydning og renhold for udførelse af betonreparationer tæt ved jordoverfladen.</li></ul> <p>Opgravet materiale bortskaffes af entreprenøren i det der ikke kan anvise depot.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - STILLADS OG FORM</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Eventuel projektering og udførelse af form til flydestøbning på søjler ved store betonskader der kræver form</li></ul> <p>Entreprenøren designer og leverer samtlige ydelser og genstande til form for flydestøbning.</p>

<b>TILLÆG TIL SAB SLAP ARMERING</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Levering og placering af supplerende armering i betonreparationer, svarende til eksisterende armering eller bedre</li><li>– Eventuel levering og placering af supplerende armering ved nyt dæklag, svarende til eksisterende armering</li><li>– Eventuel placering af stødarmering i støbeskel, svarende til eksisterende armering</li></ul> <p>Eksisterende armering i søjler er:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Bøjler R7</li><li>– Lodret armering K22</li><li>– Hårnålebøjler R7</li><li>– U bøjler i bunden af søjle K22</li></ul>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - BETONREPARATION</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Reparation af betonskader på søjlerne jf. tegning 013-112</li><li>– Reparation af betonskader/afskalninger på underside brodæk jf. tegning 013-112</li><li>– Undersøgelse af underside brodæk ved bankeprøve</li><li>– Undersøgelse af søjler ved bankeprøve</li><li>– Eventuel flydestøbning for skader med dybde &gt; 70 mm</li><li>–</li></ul> <p>Reparationer udføres med specialmørtel R4 jf. EN1504.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB AUTOVÆRN</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Udskiftning af autoværn i midterrabat på begge sider af søjlerne til H2 VI2</li></ul> <p>Der er målt 70 cm fra forkant eksisterende autoværn til søjler.</p> <p>Autoværnet skal skifte indtil min. 30 m før bro-søjler/lysmasten i kørselsretningen og min 2 m efter bro-søjler i kørselsretningen. Entreprenøren skal sikre tilstrækkelig overgangsstrækning mellem det eksisterende autoværn og det nye.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - VARMBLANDET ASFALT</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Reetablering af asfalt efter udskiftning af autoværn i midterrabat</li><li>– Eventuel reetablering af asfalt i rabat ved søjler hvor disse udskiftes helt eller delvis i jordniveau</li></ul> <p>Ved udlægning af asfalt skal der tages højde for at søjlernes overfladebehandling ikke beskadiges under udførelsen.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - OVERFLADEBESKYTTELSE AF BETONOVERFLADER</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Overfladebeskyttelse af alle søjler i fuld, system 93-3</li></ul> <p>Overfladebehandling af søjler skal prioriteres så dette udføres under de mest gunstige klimatiske forhold. Arbejdet forventes udført som udskudt arbejde i maj/juni 2025, når de klimatiske forholdende opfylder det valgte produkts krav.</p>
<b>TILLÆG TIL SAB TEKNIK - NEDBRYDINGS-, BEHUGNINGS- OG AFRENSNINGSARBEJDER</b>	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– 100 % undersøgelse af underside brodæk ved bankeprøver</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>– 100% undersøgelse af søjler ved bankeprøver</li><li>– Behugning af områder med synlig rusten armering på søjler, jf. tegning 013-112</li><li>– Behugning af områder med synlig rusten armering på underside brodæk, jf. tegning 013-112</li><li>– Behugning af områder med skrukbeton, jf. tegning 013-112</li><li>– Afrensning af betonoverflader imod hvilke der skal støbes</li><li>– Afrensning af rusten armering</li><li>– Afrensning af eksisterende overfladebeskyttelse på søjlerne i fuld højde, OBS stålkappe i top af søjler skal beskyttes mod sandblæsning</li></ul> <p>Ved udførelse af betonreparationer skal det sikres at søjlerne ikke svækkes. Vurdering af omfang for reparationer uden svækkelse af søjler, aftales med tilsynet på stedet da det afhænger af antal skader og størrelse på de enkelte søjler. Som rettesnor kan følgende benyttes: Der må ikke behugges et areal på mere end 1,0*0,5 m (h*b) totalt på hver søjle og der må ikke behugges på to søjler ved siden af hinanden på sammen tid.</p> <p>Søjlernes hovedarmering bibeholdes.</p>																																										
TILÆG TIL SAB TEKNIK - ETABLERING AF DRYPRØR	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Levering og montering af nedløbsrør til nedføring for dryprør der opfugter søjle L06</li></ul> <p>Dryprør gennem brodæk der opfugter søjler nedføres til belægning. Dryprør udpeges af tilsynet på stedet.</p>																																										
TILLÆG TIL SAB-TEKNIK VINTERFORANSTALTNINGER	<p>Arbejdet omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Levering, udlægning og fjernelse af vintermåtter</li></ul>																																										
TILLÆG TIL TAG	<p>Poster med fiktive mængder:</p> <table><tr><th>HP</th><th>PO</th><th>UP</th></tr><tr><td>01</td><td>01</td><td>904</td></tr><tr><td>02</td><td>01</td><td>930</td></tr><tr><td>02</td><td>01</td><td>931</td></tr><tr><td>02</td><td>01</td><td>932</td></tr><tr><td>11</td><td>13</td><td>905</td></tr><tr><td>11</td><td>32</td><td>40</td></tr><tr><td>21</td><td>28</td><td>04</td></tr><tr><td>55</td><td>02</td><td>903</td></tr><tr><td>56</td><td>04</td><td>903</td></tr><tr><td>91</td><td>03</td><td>21</td></tr><tr><td>91</td><td>03</td><td>24</td></tr><tr><td>92</td><td>01</td><td>01</td></tr><tr><td>92</td><td>01</td><td>02</td></tr></table>	HP	PO	UP	01	01	904	02	01	930	02	01	931	02	01	932	11	13	905	11	32	40	21	28	04	55	02	903	56	04	903	91	03	21	91	03	24	92	01	01	92	01	02
HP	PO	UP																																									
01	01	904																																									
02	01	930																																									
02	01	931																																									
02	01	932																																									
11	13	905																																									
11	32	40																																									
21	28	04																																									
55	02	903																																									
56	04	903																																									
91	03	21																																									
91	03	24																																									
92	01	01																																									
92	01	02																																									

				92	01	09	
				HP	PO	UP	Tekst
				01	01	901-903	<p><b>Indretning, drift og rømning</b></p> <p>Tilbudslistens faste sum skal indeholde alle udgifter til etablering, drift herunder fremskaffelse og forbrug af el og vand, ryddeligholdelse og fjernelse af arbejdsplads med tilhørende stationært materiel og installationer m.v., herunder adgangs- og arbejdsveje samt til nødvendige generelle interimsforanstaltninger, afværgeforanstaltninger, håndtering af bygherreleverancer, samt nødvendige tilladelser der ikke afregnes under andre poster. Posten skal også indeholde udgifter til retablering af arbejdsområdet efter arbejdets afslutning.</p> <p>Den faste sum må ikke overstige 10 % af det samlede tilbud.</p> <p>Den faste sum skal omfatte alle de i SB, SAB - Styring og samarbejde og SAB - Arbejdsplads anførte ydelser eller bydelser i det omfang, de pågældende ydelser ikke er indeholdt i øvrige poster og underposter.</p> <p>Den faste sum udbetales efter følgende regler:</p> <p>80 % udbetales når arbejdspladsen er etableret og det nødvendige materiel til gennemførelse af entreprisen er på pladsen.</p> <p>Endvidere skal følgende materiale foreligge og være accepteret af tilsynet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kvalitets- og miljøplan</li><li>- Beredskabsplan</li><li>- Bidrag til plan for sikkerhed og sundhed</li><li>- Arbejdsplan</li></ul> <p>20 % når rømning af arbejdspladsen er afsluttet.</p> <p>Endvidere skal al dokumentation og "Som udført" materiale fra entreprenøren være overdraget til bygherren og godkendt af tilsynet.</p>
				01	01	904	<b>Tillæg for arbejdsplads</b>

			<p>Posten kommer til anvendelse ved markant ændring af omfanget af arbejder i forhold til mængder anført under entreprisens omfang og såfremt omfanget medfører behov for forlængelse af arbejdet.</p> <p>Forlænges arbejdsperioden udover det i tidsplanerne anførte grundet ændringer og/eller forøgelse af arbejdet for hvilke, der indrømmes entreprenøren tidsfristforlængelse, afregnes den forlængede drift og vedligeholdelse af arbejdspladsen med den tilbudte enhedspris.</p> <p>Prisen afregnes pr. døgn</p> <p>Posten er en tillægspost til post 01.01.901-903.</p>
02	01	923-925	<p><b>Færdselsregulerende foranstaltninger søjlerække 0-40</b></p> <p>Enhedsprisen skal inkludere alle nødvendige færdselsregulerende foranstaltninger mv. nødvendige for gennemførelse af entreprisens arbejder ved aktuelle bro herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nødvendige daglige inspektioner på trafik- og lokalveje samt stier.</li> <li>• Nødvendige belægnings i rabatter for entreprenørens adgangsvej til arbejdsområdet.</li> <li>• Nødvendige trafikværn/beskyttelsesmodul ved arbejdssteder iht. valgte udførelsesmetode.</li> <li>• Nødvendige trafikværn for trafikken efter autoværnsregler ved arbejdssteder for bl.a. broarbejder.</li> <li>• Nødvendig midlertidig vejafmærkning og skiltning for trafikafvikling ifm. entreprisens arbejder.</li> <li>• Nødvendige afspærringer iht. M-tegninger jf. Vejregelhåndbog for afmærkning af vejarbejder</li> <li>• Manuelt arbejde i motorvejens yderrabat må kun ske bag autoværn iht. Tilladelse til råden over vejareal.</li> </ul> <p>Der gives ikke erstatning for skader på afmærkningsmateriel mv. som følge af påkørsel eller tyveri.</p> <p>Prisen afregnes pr. søjlerække baseret på nedenstående antal forventet m<sup>2</sup> betonreparationer på søjler og underside brodæk:</p>



			<p>Lejesøjle række 0: 4 m<sup>2</sup> Søjlerække 10: 4 m<sup>2</sup> Søjlerække 20: 6 m<sup>2</sup> Søjlerække 30: 10 m<sup>2</sup> Lejesøjlerække 40: 6 m<sup>2</sup></p> <p>For Post 02.01.923 gælder pris for færdselsregulering for lejesøjlerække 0 og 10 da disse kan udføres i sammen spærring. Der spærres tungt spor.</p> <p>For Post 02.01.924 gælder prisen for spærring af hurtig spor på hver side af midterrabbatten.</p> <p>For Post 02.01.925 gælder pris for færdselsregulering for lejesøjlerække 30 og 40 da disse kan udføres i sammen spærring. Der spærres tungt spor.</p> <p>Enhedsprisen afregnes som sum post.</p>
02	01	930-932	<p><b>Tillægs pris færdselsregulerende foranstaltninger søjlerække 0-40</b></p> <p>Enhedsprisen skal inkludere alle nødvendige færdselsregulerende foranstaltninger mv. nødvendige for gennemførelse af entreprisens arbejder ved aktuelle bro herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nødvendige daglige inspektioner på trafik- og lokalveje samt stier.</li> <li>• Nødvendige belægninger i rabatter for entreprenørens adgangsvej til arbejdsområdet.</li> <li>• Nødvendige trafikværn/beskyttelsesmodul ved arbejdssteder iht. valgte udførelsesmetode.</li> <li>• Nødvendige trafikværn for trafikken efter autoværnsregler ved arbejdssteder for bl.a. broarbejder.</li> <li>• Nødvendig midlertidig vejafmærkning og skiltning for trafikafvikling ifm. entreprisens arbejder.</li> <li>• Nødvendige afspærringer iht. M-tegninger jf. Vejregelhåndbog for afmærkning af vejarbejder”</li> <li>• Manuelt arbejde i motorvejens yderrabat må kun ske bag autoværn iht. Tilladelse til råden over vejareal.</li> </ul> <p>Der gives ikke erstatning for skader på afmærkningsmateriel mv. som følge af påkørsel eller tyveri.</p>

			<p>Prisen afregnes pr. søjlerække baseret på en forøgelse af nedenstående antal forventet kvm betonreparationer på søjler og underside brodæk på mere end 20%: Lejesøjle række 0: 4 m<sup>2</sup> Søjlerække 10: 4 m<sup>2</sup> Søjlerække 20: 6 m<sup>2</sup> Søjlerække 30: 10 m<sup>2</sup> Lejesøjlerække 40: 6 m<sup>2</sup></p> <p>Enhedsprisen afregnes som stk. pris pr. søjlerække pr. ekstra spærring.</p> <p>For Post 02.01.930 gælder pris for færdselsregulering for lejesøjlerække 0 og 10 da disse kan udføres i sammen spærring.</p> <p>For Post 02.01.931 gælder pris for færdselsregulering for spærring af hurtigt spor på hver side af midterrabbatten.</p> <p>For Post 02.01.932 gælder pris for færdselsregulering for lejesøjlerække 30 og 40 da disse kan udføres i sammen spærring.</p>
11	32	40	<p><b>Afgravning og bortskaffelse af jord.</b></p> <p>Tilbudslisten enhedspris skal indeholde opgravning, sortering, transport og bortskaffelse af materialer uegnet til indbygning ved fundamenter</p>
16	90	902	<p><b>Fjernelse af eksisterende afbrudte ledninger på underside brodæk</b></p> <p>Enhedsprisen skal omfatte samtlige udgifter til fjernelse af eksisterende ledninger på underside brodæk inkl. afbrydelse af strømmen.</p>
55	02	903	<p><b>Form for flydestøbning</b></p> <p>Enhedsprisen skal indeholde samtlige ydelser i forbindelse med projektering, levering, opsætning, nedtagning og bortskaffelse af form for flydestøbning for skader med en dybde 70-120 mm.</p>

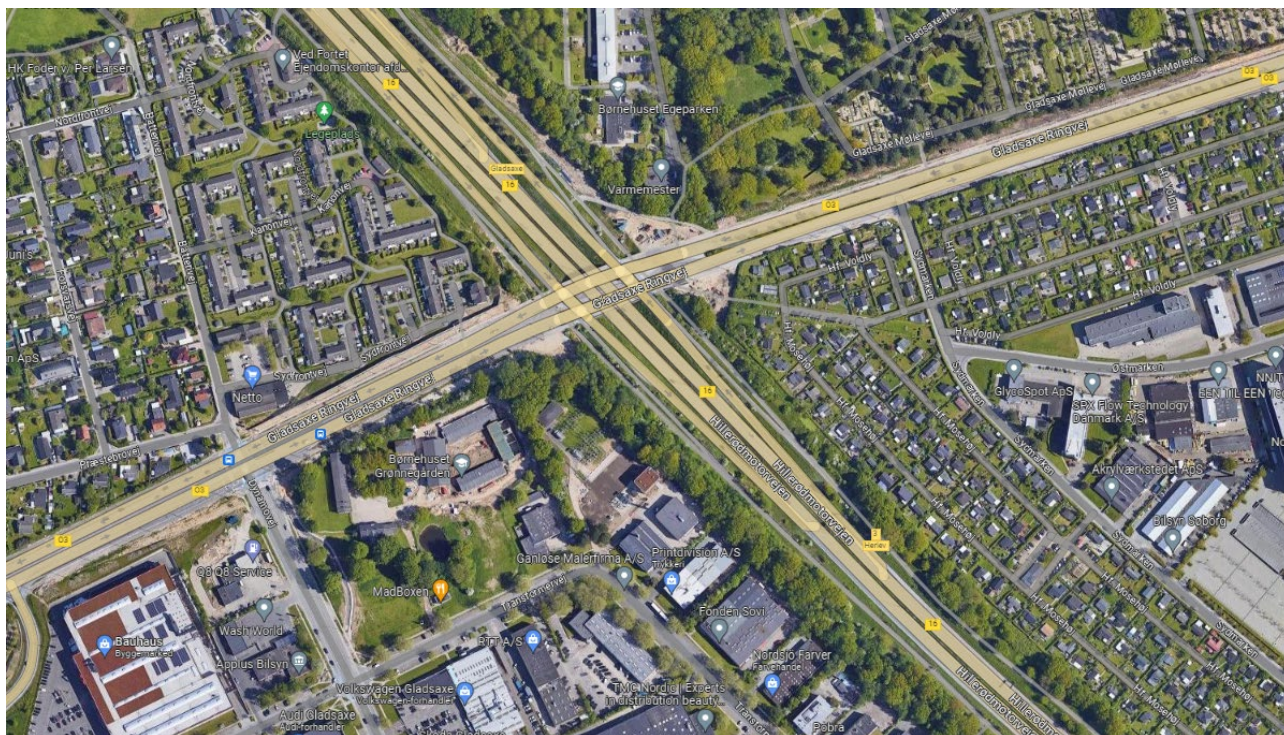
58	12	11, 905- 906	<b>Specialmørtelreparation. af lodret flade</b> Enhedsprisen skal omfatte alle udgifter i forbindelse med opretning af betonoverflader med mørtel.  Nedbrydning og rengøring af betonoverflader afregnes efter underposterne 63.11.32-34 og 63.07.63  Arealer opmåles ved opdeling i mindre delarealer, hvor hvert delareal opmåles som arealet af det mindste rektangel - dog minimum sidelængde 100 mm - som omgiver reparationen. Ved flere nærtliggende reparationsområder kan tilsynet vælge at opføre disse som én reparation.  Dybden findes som middeltal af 5 målinger jævnt fordelt over det behuggede areal, dog mindst en måling pr. m <sup>2</sup> . Der afregnes min 0,25 m <sup>2</sup> pr. skade.
58	12	912- 914	<b>Specialmørtelreparation. af vandret flade US</b> Enhedsprisen skal omfatte alle udgifter i forbindelse med opretning af betonoverflader med mørtel.  Nedbrydning og rengøring af betonoverflader afregnes efter underposterne 63.11.32-34 og 63.07.62  Arealer opmåles ved opdeling i mindre delarealer, hvor hvert delareal opmåles som arealet af det mindste rektangel - dog minimum sidelængde 100 mm - som omskriver reparationen. Ved flere nærtliggende reparationsområder kan tilsynet vælge at opføre disse som én reparation.  Dybden findes som middeltal af 5 målinger jævnt fordelt over det behuggede areal, dog mindst en måling pr. m <sup>2</sup> . Der afregnes min 0,25 m <sup>2</sup> pr. skade.
58	12	915	<b>Flydestøbning</b>  Enhedsprisen skal omfatte alle udgifter i forbindelse med flydestøbning af skader med en dybde > 70mm, dog op til 120 mm.

63	11	901	<b>Nedbrydning af underbygning t &gt; 70mm</b>  Enhedsprisen skal omfatte alle udgifter i forbindelse med nedbrydning af søjler mellem 70-120 mm i dybden.
63	12	901	<b>Levering og montering af nedløbsrør til nedføring af dryprør</b>  Enhedsprisen skal omfatte alle udgifter i forbindelse med levering og montering af nedløbsrør for nedføring af dryprør, med Ø50 mm rustfristål, herunder fastgørelse til konstruktionen ved stålkappe. Enhedsprisen skal også indeholde adgang til brodæksunderside samt trafikforanstaltninger.
63	16	901	<b>Undersøgelse af underside brodæk ved bankning inkl. stillads</b>  Enhedsprisen omfatter samtlige udgifter ifm. udførelse af bankeprøve på hele overfladen af underside brodæk inkl. markering af skrukke områder samt opsætning og nedtagning af evt. stillads og/eller leje af lift i nødvendigt omfang herunder også trafikforanstaltninger.
63	16	903	<b>Undersøgelse af søjler ved bankning inkl. stillads</b>  Enhedsprisen omfatter samtlige udgifter ifm. udførelse af bankeprøve på hele overfladen af søjler inkl. markering af skrukke områder samt opsætning og nedtagning af evt. stillads og/eller leje af lift i nødvendigt omfang herunder også trafikforanstaltninger.
91	03	21	<b>50 mm vintermåtter, levering og fjernelse efter brug</b>  Enhedsprisen skal indeholde alle udgifter til levering og fjernelse af vintermåtter
91	03	24	<b>Isolering af lodrette og skrå flader med 50 mm vintermåtter</b>  Enhedsprisen skal omfatte alle udgifter til udlægning og fastholdelse af vintermåtter på skrå og lodrette flader.

## BILAG G.1-1. OVERSIGTSFOTO

Reg. nr.: 10314

Bronr. og -navn: 0000013-0-013.00 OF af L-VEJ 511, Gladsaxe Ringvej



Der arbejdes på underført vej, Hillerød motorvejen

**BILAG G.1-2. LEDNINGSEJER OVERSIGT**

Ledningsejer	Telefon	Adresse	Mail
Vejbelysning	7244 3333	Toldbuen 6, 4700 Næstved	
Vejafvanding	7244 3333	Toldbuen 6, 4700 Næstved	



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg og  
København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon 7244 3333  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

